

车/主/实/用/锦/囊/系/列/丛/书

图解学车考证

易学通

第2版

- 轻松过关新驾考的宝典
- 突出科目一考试题库、合格标准、应试难点及技巧
- 特别汇集了容易混淆的交通标志、标线

吴文琳 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

车主实用锦囊系列丛书

图解学车考证 易学通

第2版

主 编 吴文琳
副主编 林瑞玉



机械工业出版社

《图解学车考证易学通》第2版以图解的形式,根据2013年1月开始实施的最新版《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部第123号令)、2012年12月交通运输部和公安部联合公布的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》和2009年7月1日开始施行的最新版《道路交通标志和标线》等相关规定编写。书中系统介绍了汽车驾驶人考驾照所涉及的理论知识和实际操作技能,内容包括:汽车驾驶人考试、机动车驾驶证的申领与使用,道路交通安全法律、法规和规章,道路交通信号,道路交通安全相关知识,汽车基础驾驶、场地驾驶、道路驾驶操作技能和安全文明驾驶常识,涵盖了驾驶人学车考驾照的全部要求。

本书内容翔实,形象直观,突出实际运用,力求通俗易懂。一册在手,考试不愁,是顺利考取汽车驾照的良师、提高驾驶技能步入高手行列的益友。

本书适用于准备学车、正在学车或考取驾驶证不久的新手朋友的学用使用,也可作为有一定驾驶经验的驾驶人的参考书或汽车驾驶培训学校的教材。

图书在版编目(CIP)数据

图解学车考证易学通/吴文琳主编.—2版.—北京:机械工业出版社,2013.7

(车主实用锦囊系列丛书)

ISBN 978-7-111-43561-7

I. ①图… II. ①吴… III. ①汽车驾驶员—资格考试—自学参考资料
IV. ①U471.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第178200号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:齐福江 责任编辑:齐福江

版式设计:霍永明 责任校对:潘蕊

封面设计:路恩中 责任印制:杨曦

保定市中华美凯印刷有限公司印刷

2014年6月第2版第2次印刷

184mm×260mm·17.25印张·4插页·421千字

3001—5000册

标准书号:ISBN 978-7-111-43561-7

定价:39.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066 教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294 机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649 机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版

前 言

《图解学车考证易学通》一书自出版以来，经多次重印，得到了广大读者的喜爱和好评。由于2013年1月开始实施最新版《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部第123号令）、2012年12月交通运输部和公安部联合公布的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》和2009年7月1日开始施行的最新版《道路交通标志和标线》，为适应新规定和新标准的要求，我们对《图解学车考证易学通》进行修订。

本书根据2013年1月开始实施的最新版《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部第123号令）、2012年12月交通运输部和公安部联合发布的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》和2009年7月1日开始施行的最新版《道路交通标志和标线》等相关规定编写。本书共分七章，主要内容包括：汽车驾驶人考试、机动车驾驶证的申领与使用，道路交通安全法律、法规和规章，道路交通信号，道路交通安全相关知识，汽车基础驾驶、场地驾驶和道路驾驶操作技能，基本涵盖了驾驶人学车考驾照的全部要求。

本书内容翔实，形象直观，注重求新，突出实际运用，力求通俗易懂。一册在手，考试不愁，是顺利考取汽车驾照的良师、提高驾驶技能步入高手行列的益友。

本书适用于准备学车、正在学车或考取驾驶证不久的新手朋友的学用使用，也可作为有一定驾驶经验的驾驶人的参考书或汽车驾驶培训学校的教材。

本书由吴文琳主编，林瑞玉任副主编，参加编写的人员还有林国洪、林清国、张志远、陈玉山、许宜静、王元、刘燕青、吴荔城、邱宗许、傅瑞聪、陈瑞青、黄国良、施先柏、杨向阳、林莆杨等。在编写过程中还得到许多同行的帮助和指导，并参阅了大量的著作和文献资料，借本书出版之际，谨向相关作者表示衷心的感谢。

由于编者水平有限，书中难免有不当之处，恳求广大读者批评指正。

编 者

目 录

前言

第一章 汽车驾驶人考试	1
第一节 科目一（理论）考试	1
一、考试内容与合格标准	1
二、考试方法	1
三、考试注意事项	3
四、合格标准	3
第二节 科目二（场地驾驶）考试	3
一、考试内容、项目及合格标准	3
二、科目二考试项目分类评判标准	4
三、科目二、科目三考试综合评判标准	6
第三节 科目三（道路驾驶与安全文明驾驶常识）考试	7
一、考试内容、项目及合格标准	7
二、科目三各项目考试操作要求和评判标准	10
三、科目三考试通用评判标准	14
四、安全文明驾驶常识考试	14
第四节 考前准备与应试技巧	15
一、考前准备	15
二、科目一应试技巧	15
三、科目二应试技巧	30
四、科目三应试技巧	31
五、安全文明驾驶常识应试技巧	32
第五节 驾驶操作常见不良动作及注意事项	39
一、驾驶操作常见不良动作	39
二、驾驶操作注意事项	43
第二章 道路交通安全法律、法规和规章规定	47
第一节 机动车驾驶证申领与使用规定	47
一、机动车驾驶证	47
二、机动车准驾车型与代号	47
三、机动车驾驶证的申领条件	50
四、机动车驾驶证的申请	52
五、机动车驾驶证的考试与核发	53



六、驾驶证的换证	55
七、驾驶证的补证	56
八、驾驶证的注销与恢复	56
九、记分与审验	57
十、监督管理	61
十一、校车驾驶人管理	62
十二、处罚	63
十三、机动车登记	65
第二节 道路交通安全法与交通安全法实施条例	66
一、驾驶人管理规定	66
二、机动车管理规定	67
三、道路通行规定	69
四、车辆装载与牵引规定	78
五、道路交通事故处理	80
六、法律责任	80
第三节 国家其他法律、法规	81
一、刑法相关规定	81
二、民法通则规定	82
第四节 道路交通安全违法行为处理程序规定	83
一、道路交通安全违法处理	83
二、现场处理程序	83
三、非现场处理程序	84
四、处罚的执行	85
第五节 道路交通事故处理程序规定	85
一、道路交通事故的报警与受理	85
二、交通事故处理程序	86
三、交通事故责任认定原则	87
四、交通事故经济赔偿与调解	88
第六节 机动车交通事故责任强制保险条例	88
一、投保	88
二、赔偿	89
三、罚则	89
第三章 道路交通信号	90
第一节 道路交通信号灯	90
一、指挥信号灯	90
二、车道信号灯	91
三、方向指示信号灯	91
四、人行横道信号灯	91
五、铁路道口信号灯	92
第二节 道路交通标志	92
一、警告标志	92
二、禁令标志	97



三、指示标志	102
四、指路标志	105
五、旅游区标志	116
六、其他标志	117
第三节 道路交通标线	120
一、指示标线	121
二、禁止标线	126
三、警告标线	130
第四节 道路交通警察指挥手势信号	132
一、停止信号	132
二、直行信号	133
三、左转弯信号	133
四、左转弯待转信号	133
五、右转弯信号	133
六、变道信号	133
七、减速慢行信号	133
八、车辆靠边停车信号	134
第四章 道路交通安全相关知识	135
第一节 汽车总体构造与驾驶操纵装置	135
一、汽车总体构造	135
二、车身各部位的名称及主要参数	136
三、汽车驾驶操纵装置的名称及作用	137
四、汽车仪表与标示的功能及识别	139
第二节 汽车检查与维护	142
一、出车前的检查维护	142
二、行车途中的检查维护	142
三、收车后的检查维护	143
第三节 紧急情况下的临危处置	143
一、险情的预测与分析	143
二、危险情况处理原则	144
三、危险情况应急处置	145
第四节 伤员急救及常见危险货物知识	149
一、伤员急救知识	149
二、常见危险货物常识	154
第五节 车辆运行材料	155
一、燃油	155
二、发动机机油	155
三、冷却液	156
四、玻璃清洁液	157
第五章 汽车基础驾驶	158
第一节 汽车驾驶操纵装置的操作方法	158
一、转向盘	158



二、离合器踏板	160
三、加速踏板	161
四、制动踏板	162
五、变速杆	163
六、驻车制动器操纵杆	167
第二节 汽车操纵开关的操作方法	169
一、点火开关	169
二、灯光组合开关	169
三、风窗玻璃刮水器开关	170
四、喇叭的使用	171
第三节 汽车基础驾驶	171
一、汽车车体位置感觉	171
二、准备驾驶	174
三、汽车发动机的起动与停熄	180
四、汽车平路起步与停车	182
五、汽车直线行驶	184
六、汽车换档	185
七、汽车转弯	189
八、汽车制动	192
九、汽车停放	194
十、汽车倒车	197
十一、汽车掉头	201
十二、自动变速器汽车驾驶	205
第六章 汽车场地驾驶	210
一、倒车入库	210
二、坡道定点停车与起步	212
三、侧方停车	215
四、曲线行驶	216
五、直角转弯	217
六、其他场地驾驶	218
第七章 汽车道路驾驶	222
第一节 一般道路驾驶	222
一、速度与车距的控制	222
二、跟车与变更车道	223
三、会车、超车与让超车	226
第二节 复杂路段驾驶	231
一、坡道驾驶	231
二、通过桥梁与铁路道口	234
三、进出码头、上下渡船	237
四、通过隧道与涵洞	238
五、通过冰河与涉水驾驶	239
六、通过公路、跨海（港湾）特大桥	240



第三节 复杂道路驾驶	242
一、城市道路驾驶	242
二、山区道路驾驶	247
三、泥泞道路驾驶	249
四、冰雪路的驾驶	251
第四节 特殊环境的驾驶	252
一、雨天天气的驾驶	252
二、雾天天气的驾驶	254
三、炎热与高温天气驾驶	255
四、风沙天气驾驶	256
五、夜间驾驶	257
第五节 高速公路驾驶	261
一、高速公路行车前准备	261
二、驶入高速公路	261
三、高速公路行驶	262
四、驶离高速公路	266
附录 容易混淆的交通标志、标线	268

第一章 汽车驾驶人考试



第一节 科目一（理论）考试

一、考试内容与合格标准

1. 考试内容

- 1) 道路交通安全法、法规和规章。
- 2) 地方性法规。
- 3) 道路交通信号。
- 4) 安全行车、文明驾驶基础知识。
- 5) 机动车驾驶操作相关基础知识。
- 6) 客车、货车、轮式自行机械车等车型的专用驾驶知识。

2. 试题组成

1) 科目一考试题库的结构和基本题型由公安部交通管理部门制定，省级公安机关交通管理部门结合本地实际情况建立本省（自治区、直辖市）的考试题库。

科目一考试试卷由计算机驾驶人考试系统按规定的比例关系随机从科目一考试题库中抽取组合。

2) 申领机动车驾驶证和满分学习考试试题：摩托车 50 道试题，其他车型 100 道试题。

3) 恢复驾驶资格考试试题：50 道试题。

3. 试题内容比例

- 1) 申请机动车驾驶证考试、满分学习考试试题内容比例见表 1-1。
- 2) 恢复驾驶资格考试试题内容比例见表 1-2。

二、考试方法

(1) 考试方式

1) 科目一考试是在计算机上操作，所以在考试前最好能模拟操作一下，以免上机后因不会操作而心慌意乱、束手无策，影响考试进度。

2) 考试时要树立信心，上机后先不要匆忙开始操作，要先让自己稳定一下情绪，保持平静心态。



表 1-1 申请机动车驾驶证考试、满分学习考试试题内容比例

试 题 内 容		组 卷 比 例		
		大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、轮式自行机械车	小型汽车、小型自动变速器汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车、三轮汽车、低速载货汽车	普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车
通用试题	道路交通安全法律、法规和规章	30%	30%	30%
	地方性法规	10%	10%	10%
	道路交通信号	15%	30%	30%
	安全行车、文明驾驶基础知识	20%	20%	30%
	机动车驾驶操作相关基础知识	10%	10%	
客车、货车、轮式自行机械车专用知识		15%		
合计		100%	100%	100%

注：无轨电车、有轨电车准驾机动车型的试题内容比例由省级公安机关交通管理部门确定。

表 1-2 恢复驾驶资格考试试题内容比例

试 题 内 容	组 卷 比 例
道路交通安全法律、法规和规章	40%
地方性法规	10%
道路交通信号	20%
安全行车、文明驾驶基础知识	30%
合计	100%

3) 答卷时要先审清题意，然后答题，答题时只需在计算机上单击正确答案前的“○”即可。

4) 操作计算机答题，可以使用键盘，也可以使用鼠标。选择题为单项选择的，不能同时选两个答案。

5) 不能抱有侥幸心理而有作弊行为。一旦发现作弊，当场停考并视为不及格。

6) 要注意科学答题，答题时对认准正确的题，不要反复推敲，犹豫不决，应一锤定音，有时反复推敲或犹豫不决反而会使自己对判断失去自信心。对判断不准的题，先将其放过，不要为一道题而浪费时间，等所有的题答完后再回来攻克这些难题。

7) 在最后检查题时，千万不要怀疑自己的判断，否则往往会将已经答对的题又改错了。如果发现题答错了，直接单击正确答案即可

8) 考试完毕，检查无误后，单击“交卷”和“确认交卷”，考生看到自己的考试成绩后单击“关闭”，考试结束。没有单击“关闭”窗口的学生，考试成绩无效。

(2) 考试时间

1) 申请机动车驾驶证、满分学习考试时间为 45min。

2) 恢复驾驶资格考试时间为 30min。

(3) 考试题型



考试题型有选择题和判断题两种。

- 1) 选择题有四个预选答案，从中选取一个。答题时只需点击正确答案前面的“○”即可（“○”变为“●”时表示已选定）。
- 2) 判断题有两个预选答案，从中选取一个。答题时只需点击“正确”前面的“○”即可（“○”变为“●”时表示已选定）。

三、考试注意事项

- 1) 考生必须凭身份证和准考证进入考场参加考试。
- 2) 考试之前，系统管理人员已经把考生信息输入相应的计算机了，考生进入考场后，只需按照监考人员指定的机位坐好。考生无需再输入自己的信息，只要核对确认后，按一下“开考”按钮开始考试。
- 3) 答题过程中，敲击按钮力度要适中，轻轻点击。如果用力太大或者按下按钮时间过长，会产生连续答案的现象，若出现这种情况，可以按一下“上一题”按钮，回到原答题界面，重新答题。
- 4) 答题中如果遇到计算机系统出现问题，可以举手示意，请求监考人员来处理。
- 5) 考试过程中不要按动“交卷”按钮。
- 6) 试题答完后，可以两次点击“交卷”按钮，系统会终止考试，并显示本次考试的分数。

四、合格标准

满分为 100 分，成绩达到 90 分为及格。

第二节 科目二（场地驾驶）考试

科目二考试应当按照报考的准驾机动车型，选定对应考试场地和考试车辆，在考试员的现场监督下，由考生按照规定的考试线路、操作要求和考试员的考试指令独立完成驾驶。参加大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动变速器汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车准驾机动车型考试的考生，要使用场地驾驶技能考试系统进行考试和评判。

一、考试内容、项目及合格标准

1. 考试内容

- 1) 在规定场地内，按照规定的行驶线路和操作要求完成场地穿桩（贴库、移库、倒库）。
- 2) 考核学员对车辆前、后、左、右空间位置的判断能力和控制能力及操作能力。
- 3) 考核学员对机动车基本驾驶技能的掌握。

2. 考试项目

- (1) 大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾机动车型考试内容
大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾机动车型考试内容包括桩



考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、通过限宽门、通过连续障碍、起伏路行驶、窄路掉头、模拟高速公路行驶、模拟连续急弯山区路行驶、模拟隧道行驶、模拟雨（雾）天行驶、模拟湿滑路行驶、模拟紧急情况处置，省级公安机关交通管理部门可以根据实际增加考试内容。

（2）小型汽车、小型自动变速器汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车和低速载货汽车准驾机动车型考试内容

小型汽车、小型自动变速器汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车和低速载货汽车准驾机动车型考试内容包括倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯，省级公安机关交通管理部门可以根据实际增加考试内容。

（3）三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轻便摩托车准驾机动车型考试内容

三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轻便摩托车准驾机动车型考试内容包括桩考、坡道定点停车和起步、通过单边桥。

（4）轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车准驾机动车型考试内容

轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车的考试内容由省级公安机关交通管理部门确定。

3. 合格标准

满分为 100 分，设定不合格、扣 10 分的项目评判标准。符合下列规定的，考试合格：

- 1) 报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型，成绩达到 90 分的。
- 2) 报考其他准驾车型成绩达到 80 分的。

二、科目二考试项目分类评判标准

科目二考试项目分类评判标准见表 1-3。

表 1-3 科目二考试项目分类评判标准

序号	分 类	项 目	评 判
1	倒车入库	不按规定路线、顺序行驶的	不合格
		车身出线的	不合格
		倒库不入的	不合格
		中途停车的	不合格
2	坡道定点停车和起步	车辆停止后，汽车前保险杠或者摩托车前轴未定于桩杆线上，且前后超出 50cm 的	不合格
		起步时间超过规定时间的	不合格
		车辆停止后，汽车前保险杠或者摩托车前轴未定于桩杆线上，且前后不超出 50cm 的	扣 10 分
		车辆停止后，车身距离路边缘线 30cm 以上的	扣 10 分
3	侧方停车	车辆入库停止后，车身出线的	不合格
		中途停车的	不合格
		行驶中轮胎触轧车道边线的	扣 10 分



(续)

序号	分 类	项 目	评 判
4	曲线行驶	车轮轧道路边缘线的	不合格
		中途停车的	不合格
5	直角转弯	车轮轧道路边缘线的	不合格
		中途停车的	不合格
6	桩考	不按规定路线、顺序行驶的	不合格
		碰擦桩杆的	不合格
		车身出线，两轮摩托车车轮出线的	不合格
		倒库或移库不入的	不合格
		中途停车或运行时间超过规定时间的	不合格
7	通过单边桥	中途停车的	不合格
		其中有一车轮未上桥的	每次扣 10 分
		已骑上桥面，在行驶中出现一个车轮掉下桥面的	每次扣 10 分
8	通过限宽门	不按规定路线、顺序行驶的	不合格
		碰擦一次限宽门标杆的	不合格
		中途停车的	不合格
		车辆行驶速度低于 10km/h 的	扣 10 分
9	通过连续障碍	不按规定路线、顺序行驶的	不合格
		中途停车的	不合格
		车轮轧道路边缘线的	不合格
		轧、碰、擦一个圆饼的	扣 10 分
10	起伏路行驶	通过起伏路面时，车速控制不当，车辆严重跳跃的	不合格
		中途停车的	不合格
		通过起伏路面前不减速的	扣 10 分
11	窄路掉头	三进二退未完成掉头的	不合格
		车轮轧路边缘线的	不合格
		中途停车或运行时间超过规定时间的	不合格
12	模拟高速公路行驶	行驶中占用两条车道、应急车道或大型车辆前后 100m 均无其他车辆仍不靠右侧车道行驶的	不合格
		变道未开启转向灯或未观察后面情况的	不合格
		驶入高速公路时，未提速至规定车速的	不合格
		驶出高速公路时，未按照出口预告标志提前调整车速和车道的	不合格
13	模拟连续急弯山区路行驶	进入弯道前未减速至通过弯道所需的速度的	不合格
		弯道内占用对方车道的	不合格
		转弯过程中方向控制不稳，车轮轧弯道中心线或道路边缘线的	不合格
		进入弯道前未鸣喇叭的	扣 10 分



(续)

序号	分 类		项 目	评 判
14	模拟隧道行驶		驶抵隧道时未减速或未开启前照灯的	不合格
			驶入隧道后不按规定车道行驶、变道的	不合格
			驶抵隧道入（出）口时未鸣喇叭的	扣 10 分
			驶出隧道后未关闭前照灯的	扣 10 分
15	模拟雨（雾）天行驶		雨天未开启或正确使用刮水器的	不合格
			雾天未开启雾灯、示廓灯、前照灯、危险报警灯的	不合格
16	模拟湿滑路行驶		未能使用低速档平稳通过的	不合格
			进入湿滑路前未减速的	不合格
			通过时急加速、急制动的	不合格
17	模 拟 紧 急 情 况 处 置	前方突然 出现障碍物	未及时制动的	不合格
			停车后未开启危险报警灯的	不合格
		高速公路 车辆故障	未及时平稳靠边停车的	不合格
			停车后未开启危险报警灯的	不合格
			未及时提示乘员疏散的	不合格
			未正确摆放警告标志或未报警的	不合格
			本人未撤离至护栏外侧的	不合格

三、科目二、科目三考试综合评判标准

科目二、科目三考试综合评判标准见表 1-4。

表 1-4 科目二、科目三考试综合评判标准

序 号	项 目	评 判
1	不按规定使用安全带或者戴安全头盔的	不合格
2	遮挡、关闭车内音、视频监控设备的	不合格
3	不按考试员指令驾驶的	不合格
4	不能正确使用灯光、刮水器等车辆常用操纵件的	不合格
5	起步时车辆后溜距离大于 30cm 的	不合格
6	驾驶汽车双手同时离开转向盘的	不合格
7	使用档位与车速长时间不匹配，造成车辆发动机转速过高或过低的	不合格
8	车辆在行驶中低头看档或连续 2 次挂档不进的	不合格
9	行驶中空档滑行的	不合格
10	视线离开行驶方向超过 2s 的	不合格
11	违反交通安全法律、法规，影响交通安全的	不合格



(续)

序 号	项 目	评 判
12	不按交通信号灯、标志、标线或者民警指挥信号行驶的	不合格
13	不按规定速度行驶的	不合格
14	车辆行驶中骑轧车道中心实线或者车道边缘实线的	不合格
15	长时间骑轧车道分界线行驶的	不合格
16	对可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施	不合格
17	因观察、判断或者操作不当出现危险情况的	不合格
18	行驶中不能保持安全距离和安全车速的	不合格
19	行驶中身体任何部位伸出车外的	不合格
20	制动、加速踏板使用错误的	不合格
21	驾驶摩托车时手离开转向把的	不合格
22	二轮摩托车在行驶中左右摇摆或者脚触地的	不合格
23	摩托车制动时不同时使用前、后制动器的	不合格
24	考生未按照预约考试时间参加考试的	不合格
25	驾驶姿势不正确的	扣 10 分
26	起步时车辆后溜距离小于 30cm 的	扣 10 分
27	操纵转向盘手法不合理的	扣 10 分
28	起步或行驶中挂错档，不能及时纠正的	扣 10 分
29	起步、转向、变更车道、超车、停车前不使用或错误使用转向灯	扣 10 分
30	起步、转向、变更车道、超车、停车前，开转向灯少于 3s 即转向的	扣 10 分
31	转弯时，转、回方向过早、过晚，或者转向角度过大、过小的	扣 10 分
32	换挡时发生齿轮撞击的	扣 10 分
33	遇情况时不会合理使用离合器半联动控制车速的	扣 10 分
34	因操作不当造成发动机熄火一次的	扣 10 分
35	制动不平顺的	扣 10 分

第三节 科目三（道路驾驶与安全文明驾驶常识）考试

一、考试内容、项目及合格标准

1. 考试内容

- 1) 在道路上驾驶机动车完成考试项目的情况。
- 2) 遵守交通法律、法规的情况。
- 3) 综合控制机动车的能力。



- 4) 正确使用灯光、喇叭、安全带等装置的情况。
- 5) 正确观察、判断道路交通情况的能力。
- 6) 安全驾驶行为、文明驾驶意识。

2. 考试项目

(1) 大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车准驾机动车型

大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车和残疾人专用小型自动变速器载客汽车考试内容包括上车准备、起步、直线行驶、加减档位操作、变更车道、靠边停车、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶；其他准驾机动车型的考试内容由省级公安机关交通管理部门确定。

大型客车、中型客车考试里程不少于20km，其中白天考试里程不少于10km，夜间考试里程不少于5km。牵引车、城市公交车、大型货车考试里程不少于10km，其中白天考试里程不少于5km，夜间考试里程不少于3km。小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车考试里程不少于3km，并抽取不少于20%进行夜间考试；不进行夜间考试的，应当进行模拟夜间灯光使用考试。

对大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车，省级公安机关交通管理部门应当根据实际增加山区、隧道、陡坡等复杂道路驾驶考试内容。对其他汽车准驾机动车型，省级公安机关交通管理部门可以根据实际增加考试内容。

(2) 其他准驾机动车型的考试内容

其他准驾机动车型的考试内容由省级公安机关交通管理部门确定。

(3) 夜间驾驶

对于新学员来说，夜间的能见度不如白天，尤其是在通过没有交通信号灯的十字路口时，更要学会用灯光对其他车辆进行提示。

1) 考试要求。在夜间会车、路口转弯、超车、通过急弯或坡路等情况，以及低能见度情况下正确使用灯光及处理情况。

2) 考试技巧。夜考主要考察夜间汽车灯光的使用，一般情况下，夜考行驶距离要比路考短，控制好速度，把握好灯光，还是容易通过的。

① 出车前检查车辆灯光情况，近光、远光、雾灯等一个也不能少。

② 发动车辆，打开车灯，车辆起动前注意转向灯。

③ 行驶过程中，注意近光灯与远光灯的合理使用：会车时，距来车150m左右，必须使用近光灯；当跟随前方车辆时，必须使用近光灯；超车时，一方面打开转向灯，另一方面必须使用远、近光灯变换提醒前方车辆；经过道口，必须使用远、近光灯变换提醒路口左右车辆注意。

④ 晚上行车，在无雾、无大雨情况下，不要使用雾灯。

⑤ 夜间行车，注意车速控制。一般低于道路最高限速。

⑥ 会车时，注意稳住车辆行驶方向，不要过于向右边靠，注意右方行人或车辆。

⑦ 夜间道路显得比其他地方白些，注意看清楚路面标志。

⑧ 经过桥梁、上坡或下坡时，能正确估计车辆行驶位置。

**小提示：****夜间模拟驾驶训练**

保证夜间驾驶行车安全的关键是控制车速和保持安全距离，正确使用灯光，谨慎会车和超车。因此，应在模拟器上练习夜间驾驶确认安全的方法，灯光使用的时机与方法，超车、会车和跟车安全驾驶的方法。

操作要求：上车准备完成后，助考员会开启电子考试系统，同时开始电子路考的新必考内容——模拟夜间行驶考试。这时，系统语音提示：下面将进行模拟夜间行驶场景灯光使用的考试，请按语音指令，在5s内进行相应的灯光操作。

评判标准：不能正确开启灯光，不合格；同方向近距离跟车行驶时，使用远光灯，不合格；通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，不交替使用远、近光灯示意，不合格；会车时不按规定使用灯光，不合格；对低能见度道路情况判断差，不合格；超车时未变换使用远、近光灯提醒被超越车辆，不合格；未按语音指令进行相应操作，不合格；未按语音指令关闭所有灯光，不合格。

语音提示后，请按以下方法打灯：

- ① 请将前照灯变换成远光——开启远光灯。
- ② 夜间在窄路与非机动车会车——开启近光灯。
- ③ 夜间与机动车会车——开启近光灯。
- ④ 夜间同方向近距离跟车行驶——开启近光灯。
- ⑤ 夜间通过急弯、人行横道——交替使用远、近灯光，先变远光再回近光。
- ⑥ 夜间通过没有交通信号灯的路口——交替使用远、近灯光，先变远光再回近光。
- ⑦ 夜间通过山路、拱桥——交替使用远、近灯光，先变远光再回近光。
- ⑧ 雾天行驶——开启雾灯和危险警告灯。
- ⑨ 夜间在道路上发生交通事故，妨碍交通又难以移动——开启示宽灯和危险警告灯。

特别提醒：

① 听到语音提示后，考生需在5s内进行相关操作。操作结束后，也需在5s内关闭所有灯光。只要一次用光不准确，就会失去考试资格。

② 在灯光考试结束时，有如下语音提示：“模拟夜间考试完成，请关闭所有灯光！”当考生听到这种语音提示后，在5s内关闭所有车灯开关。

③ 灯光考试及格的学员，会有语音提示：“请继续完成考试！”进入第三项：“请起步！”

④ 如果第一次考试不及格，当场进行第二次补考，重复以上内容。

3) 考试注意事项

① 夜间会车不用慌。很多新手都特别害怕会车，尤其是夜间会车，往往在动力运用、换挡的时候手忙脚乱，而且容易“跑方向”，也常常会因为太过紧张而忘记变换远、近光灯，甚至忘记要看清自己前面的情况，这些都是非常危险的。

② 超车时正确使用灯光。夜间行车要尽量避免超车，特别是在窄路、窄桥以及视线



不良、车流量大的路段，更应该注意不要随意超车。如果确需超车，在超车前应用远、近光灯交替互闪告知前车，并开启左转向灯，在超过去的一瞬间使用远光灯，千万注意对面是否有灯光，同时也要留意前车前面的路况，以防有车突然窜出。

③ 定点停车如何到位。往往车速过快，在考试员突然提出要定点停车时把握不住车速而压了线，或者是突然踩制动踏板，弄得手忙脚乱。在夜间行车时，学员需在100m开外就要注意前方情况，做相应的动作。在定点停车的时候要掌握好稳、准、正、边的原则。在接到考官指令后首先要保持沉着冷静，先打右转向灯，踩制动踏板，向右打转向盘，再回正，看准时机踩死制动踏板，关右转向灯。

④ 从容不迫应付倒车。倒车也是夜考中的一个主要项目，是除会车以外让学员们最头疼的事。夜间视线不清楚，判断上容易出现误差。很多学员在倒车时往往很盲目，死板地背口诀，依着在练习时教练说的转弯地点掉头，不会结合实际情况，在倒车之前一定要先看清楚路面的状况，包括掉头前最好先看一下旁边是否有障碍物，寻求最佳的倒车角度，同时打开左转向灯。选准前后没有车辆通过的时机迅速调整方向。

⑤ 注意交会的盲区。两车交会时特别要注意的是，驾驶人不宜看对方来车灯光，容易产生眼花；而在两车交会并行时，对方车尾会出现一个盲区，因此驾驶人在此时最好轻踩制动踏板减速，以免对方车后有人走出发生意外。

⑥ 考试应用相结合。要提醒的是，不能只为了应付考试而忽略了其他灯光的使用。在考试中用到的主要是简单的远光灯和近光灯的变化，而在实际开夜车过程中，还应掌握示宽灯、尾灯等其他灯光的用处，遇有阴暗天气视线不清时须开启这些灯光；在雾天则须开雾灯，而且适宜打开近光灯，用远光灯反而看不清楚。

3. 合格标准

满分为100分，设定不合格、减10分、减5分的项目评判标准。成绩达到90分的合格。

二、科目三各项目考试操作要求和评判标准

道路驾驶技能考试应当按照报考的准驾机动车型，选定对应考试车辆，由考生按照考试员的考试指令完成实际道路的驾驶操作。

科目三各项目考试操作要求和评判标准见表1-5。

表 1-5 科目三各项目考试操作要求和评判标准

序号	项目	操作要求	评判项目	评判
1	上车准备	上车前按逆时针方向由车厢右侧转到车前，然后转到驾驶室左车门前绕车一周，观察车辆外观和周围环境，确认安全。打开车门前应观察后方交通情况	不绕车一周检查车辆外观及周围环境的	不合格
			打开车门前不观察后方交通情况的	不合格
2	起步	起步前检查车门是否完全关闭，调整座椅、后视镜，系好安全带，检查驻车制动器、档位，起动发动机。检查仪表，观察内、外后视镜，侧头观察后方交通情况，开启转向灯，挂档，松驻车制动操纵杆，起步。起步过程平稳、无闯动、无后溜，不熄火	制动气压不足起步的	不合格
			车门未完全关闭起步的	不合格



(续)

序号	项目	操作要求	评判项目	评判
2	起步	起步前检查车门是否完全关闭,调整座椅、后视镜,系好安全带,检查驻车制动器、档位,起动发动机。检查仪表,观察内、外后视镜,侧头观察后方交通情况,开启转向灯,挂档,松驻车制动操纵杆,起步。起步过程平稳、无闯动、无后溜,不熄火	起步前,未观察内、外后视镜,未侧头观察后方交通情况的	不合格
			起动发动机时,变速杆未置于空档(驻车档)的	不合格
			不松驻车制动器操纵杆起步,未及时纠正的	不合格
			不松驻车制动器操纵杆起步,但能及时纠正的	扣10分
			发动机起动后,不及时松开起动开关的	扣10分
			道路交通情况复杂时起步不能合理使用喇叭的	扣5分
			起步时车辆发生闯动的	扣5分
			起步时,加速踏板控制不当,致使发动机转速过高的	扣5分
			起动发动机前,不检查调整驾驶座椅、后视镜,不检查仪表的	扣5分
3	直线行驶	根据道路情况合理控制车速,正确使用档位,保持直线行驶,跟车距离适当,行驶过程中适时观察内、外后视镜,视线不得离开行驶方向超过2s	方向控制不稳,不能保持车辆直线运行的	不合格
			遇前车制动时不及时采取减速措施的	不合格
			不适时通过内、外后视镜观察后方交通情况的	扣10分
			未及时发现路面障碍物或发现路面障碍物未及时采取减速措施的	扣10分
4	加减档位操作	根据路况和车速,合理加减档,换档及时、平顺	未按指令平稳加、减档的	不合格
			车辆运行速度和档位不匹配的	扣10分
5	变更车道	变更车道前,正确开启转向灯,通过内、外后视镜观察后方道路交通情况,确认安全后变更车道,变更车道完毕关闭转向灯。变更车道时,判断车辆安全距离,控制行驶速度,不得妨碍其他车辆正常行驶	变更车道前,未通过内、外后视镜观察后方道路交通情况的	不合格
			变更车道时,判断车辆安全距离不合理,妨碍其他车辆正常行驶的	不合格
6	靠边停车	开启右转向灯,通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况。减速,向右转向靠边,平稳停车。拉紧驻车制动器操纵杆,关闭转向灯。停车后,车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘30cm以内	停车前,不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况的	不合格
			考试员发出靠边停车指令后,未能在规定的距离内停车的	不合格



(续)

序号	项目	操作要求	评判项目	评判
6	靠边 停车	开启右转向灯,通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况。减速,向右转向靠边,平稳停车。拉紧驻车制动器操纵杆,关闭转向灯。停车后,车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘30cm以内	停车后,车身超过道路右侧边缘线或者人行道边缘的	不合格
			停车后,在车内开门前不侧头观察侧后方和左侧交通情况的	不合格
			下车后不关闭车门的	不合格
			停车后,车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于30cm的	扣10分
			停车后,未拉紧驻车制动器操纵杆的	扣10分
			拉紧驻车制动器操纵杆前放松行车制动踏板的	扣10分
			下车前不将发动机熄灭的	扣5分
7	直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯	合理观察交通情况,减速或停车瞭望,根据车辆行驶方向选择相关车道,正确使用转向灯,根据不同路口采取正确的操作方法,安全通过路口	不按规定减速或停车瞭望的	不合格
			不观察左、右方交通情况,转弯通过路口时,未观察侧前方交通情况的	不合格
			遇有路口交通阻塞时进入路口,将车辆停在路口内等候的	不合格
			左转通过路口时,未靠路口中心点左侧转弯的	扣10分
8	通过人行横道线	减速,观察两侧交通情况,确认安全后,合理控制车速通过,遇行人停车让行	不按规定减速慢行的	不合格
			不观察左、右方交通情况的	不合格
			未停车礼让行人的	不合格
9	通过学校区域	提前减速至30km/h以下,观察情况,文明礼让,确保安全通过,遇有学生横过马路时应停车让行	不按规定减速慢行的	不合格
			不观察左、右方交通情况的	不合格
			未停车礼让行人的	不合格
10	通过公共汽车站	提前减速,观察公共汽车进、出站动态和乘客上下车动态,着重注意同向公共汽车前方或对向公共汽车后方有无行人横穿道路	不按规定减速慢行的	不合格
			不观察左、右方交通情况的	不合格
			未停车礼让行人的	不合格
11	会车	正确判断会车地点,会车有危险时,控制车速,提前避让,调整会车地点,会车时与对方车辆保持安全间距	在没有中心隔离设施或者中心线的道路上会车时,不减速靠右行驶,或未与其他车辆、行人、非机动车保持安全距离的	不合格
			会车困难时不让行的	不合格
			横向安全间距判断差,紧急转向避让对方来车的	不合格



(续)

序号	项目	操作要求	评判项目	评判
12	超车	超车前,保持与被超越车辆的安全跟车距离。观察左侧交通情况,开启左转向灯,选择合理时机,鸣喇叭或交替使用远、近光灯,从被超越车辆的左侧超越。超车时,侧头观察被超越车辆的动态,保持横向安全距离。超越后,在不影响被超越车辆正常行驶的情况下,开启右转向灯,逐渐驶回原车道,关闭转向灯	超车前不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况的	不合格
			超车时机选择不合理,影响其他车辆正常行驶的	不合格
			超车时,未侧头观察被超越车辆动态的	不合格
			超车时未与被超越车辆保持安全距离的	不合格
			超车后急转向驶回原车道,妨碍被超车辆正常行驶的	不合格
			在没有中心线或同方向只有一条行车道的道路上从右侧超车的	不合格
			当后车发出超车信号时,具备让车条件不减速靠右让行的	扣10分
13	掉头	降低车速,观察交通情况,正确选择掉头地点和时机,发出掉头信号后掉头。掉头时不妨碍其他车辆和行人的正常通行	不能正确观察交通情况选择掉头时机的	不合格
			掉头地点选择不当的	不合格
			掉头前未发出掉头信号的	不合格
			掉头时,妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行的	扣10分
14	夜间行驶	起步前开启前照灯。行驶中正确使用灯光。无照明、照明不良的道路使用远光灯;照明良好的道路、会车、路口转弯、近距离跟车等情况,使用近光灯。超车、通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时,应当交替使用远、近光灯示意	不能正确开启灯光的	不合格
			同方向近距离跟车行驶时,使用远光灯的	不合格
			通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时,不交替使用远、近光灯示意的	不合格
			会车时不按规定使用近光灯的	不合格
			通过路口时使用远光灯的	不合格
			超车时未交替使用远、近光灯提醒被超越车辆的	不合格
			在有路灯、照明良好的道路上行驶时,使用远光灯的	不合格
			在路边临时停车不关闭前照灯或不开启示廓灯的	不合格
			进入无照明、照明不良的道路行驶时不使用远光灯的	扣5分



三、科目三考试通用评判标准

科目三考试通用评判标准与科目二考试通用评判标准相同（表 1-4）。

四、安全文明驾驶常识考试

1. 考试内容、试题构成及试题内容比例

(1) 考试内容

考试内容包括：违法行为综合判断与案例分析，安全行车常识，常见交通标志、标线和交通警察手势辨识，驾驶职业道德和文明驾驶常识，恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识，紧急情况下避险常识，交通事故救护及常见危险化学品处置常识，地方试题。

(2) 试题构成

1) 题型为判断题、单项选择题、多项选择题。

2) 数量为 50 道试题。

(3) 试题内容比例

试题内容比例见表 1-6。

表 1-6 安全文明驾驶常识考试试题内容比例

试 题 内 容	组 卷 比 例
违法行为综合判断与案例分析	10%
安全行车常识	24%
常见交通标志、标线和交通警察手势辨识	8%
驾驶职业道德和文明驾驶常识	12%
恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识	20%
紧急情况下避险常识	12%
交通事故救护及常见危险化学品处置常识	4%
地方试题	10%
合计	100%

2. 合格标准

安全文明驾驶常识考试满分为 100 分，成绩达到 90 分的为合格。

3. 操作要求

1) 考试应当在考试员的现场监督下，由考生使用全国统一的驾驶理论考试系统独立闭卷答题。

2) 参加普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车准驾车型考试的考生，可以使用由全国统一的驾驶理论考试系统打印的纸质试卷闭卷答题。

3) 考试试卷由全国统一的驾驶理论考试系统从考试题库中按照规定比例随机抽取生成。

4) 考试时间为 45min。



第四节 考前准备与应试技巧

一、考前准备

(1) 认真复习

1) 认真听老师授课。科目一考试题库的结构和基本题型是由公安部交通管理部门制定的,省级公安机关交通管理部门结合本地实际情况建立本省的考试题库。作为驾校的老师,他们都已经对科目一考试内容进行了系统和深入的研究,学员通过听课就可以轻松掌握考试的重点和难点内容。对于一些难以理解的问题,经老师一讲,学员就会恍然大悟,所以驾校老师授课时一定要去听。

2) 自己学习,模拟测试。

① 自己学习,结合实践。学习理论知识时,要注意结合实践。比如,对多种交通信号和交通标志,可以结合外出进行现场观察和比对,印象就会深刻。

② 加强练习,模拟测试。为了加深记忆,熟悉考试操作方法,可以通过模拟测试软件进行练习。在驾驶考试网中搜索模拟测试软件,最好是找到专门针对本地区设置的题库。

③ 自我测试,考前复习。首先,理论联系实际,采用自我测试法,每部分内容的自我检测目标定在100%标准上,90%以上能掌握的先放在一边,把10%掌握较差的内容提出来作为重点进行突击;然后,再进行一次全面测试,测试结果达到98%以上的成绩为合格标准;最后,在临考前一天全面复习一遍。

3) 科目二、三考试前重点复习操作要领和注意事项,对考试评判标准中扣分项目尤其要注意。

(2) 熟悉条件

科目二、三考试前考生要亲自到考试地点,了解考试场地、考试路线及考试车型,熟悉考试方法和标准,做到心中有数。

(3) 带齐证件

考试时要携带有关证件,同时穿着打扮要得体,考前要关闭随身通信工具。

二、科目一应试技巧

科目一考试是在电脑上操作的,但各个省市的考试系统是有所不同的,所以在考试前最好能模拟一下操作,以免上机后因不会操作而影响考试速度。答题时,对认准正确的题,不要反复推敲,犹豫不决,应一锤定音,有时反复推敲或犹豫反而使自己对判断失去自信心。对判断不准的题,先将其放过,不要为一道题而浪费时间,等将所有的题答完后,再回来攻克这些难题。在最后检查题时,千万不要怀疑自己的判断,否则往往会将已经答对的题又改错了。

(1) 选择题答题技巧

1) 通过预选答案语气判断正确答案。选择题答案有四个,正确答案只有一个,凡预选答案中有“可以不”、“可以”、“不必”之类的语气词,基本上是错答案,而有“必



须”、“一定要”、“应当”、“严禁”等的，基本上是对的，不过也要具体情况具体分析，有少部分题是例外。

2) 通过关键词判断正确答案。安全是第一位的，所以带有“加速”、“不避让”、“紧急停车”、“不用”等的基本上是错的，而带有“保持安全车速”、“减速慢行”、“减速或停车让行”、“排队等候”的一般是对的。

3) 排除法。在不能确认所选择的答案为正确答案时，先将显而易见的错误答案排除掉，然后将正确答案筛选出来。

例：机动车在通过交通法规没有规定的道路上，应当_____。

- A. 随意行驶
- B. 加速行驶
- C. 停车观察周围情况后行驶
- D. 在确保安全、畅通的原则下通行

分析：在交通法规没有规定情况的道路上随意行驶和加速行驶显然都是不对的，答案“A”和“B”可很快排除，如果都停车观察周围情况后行驶也是不可能的，所以答案“C”也可排除，剩下的答案“D”肯定就是正确的。

4) 比较法。直接把各项选择答案加以比较，并分析它们之间的不同点，集中考虑正确答案和错误答案的关键所在。

例：机动车遇有交通警察现场指挥与交通信号不一致时，应当按照_____通行。

- A. 道路标志
- B. 交通信号灯的指挥
- C. 交通警察的指挥
- D. 道路标线

分析：机动车在道路上都必须按照道路标志、道路标线行驶，并遵守交通信号灯和交通警察的指挥，但题干中明确了机动车遇有交通警察现场指挥时，应当按照什么通行，“有交通警察现场指挥”是本题的关键所在，对此进行比较，正确答案应该为“C”。

5) 最佳选择法。有些题看上去几个答案都正确或在某一程度上正确，但最佳的答案只有一个，此时就要选择最符合题意的答案。

例：机动车驾驶员应定期（ ）。

- A. 审验
- B. 执勤
- C. 体检
- D. 学习

分析：答案“B”、“C”、“D”在某一方面正确，但不能作为最佳答案选择，根据题意，答案“A”是最符合题意的最佳答案，故正确答案应选择“A”。

6) 猜测法。如果不知道确切的答案，也不要放弃，要充分利用所学知识去猜测，即使猜错了也不会倒扣分。猜测法最大的优点是可以避免考生在这种试题上过分深究，陷于其中而不能自拔，从而耗费过多时间并影响考生的情绪。这种方法虽然是靠运气，有时也有一定的命中率。一般来说，排除的项目越多，猜对正确答案的可能性就越大。

(2) 判断题答题技巧

1) 只要试题有一处错，该题就全错。

例：在道路上通行的行人、乘车人，应参照执行《中华人民共和国道路交通安全法》。

《中华人民共和国道路交通安全法》第二条规定，中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法。此题只有“参照执行”不对，故此题全错。

2) 命题中含有绝对概念的词，这道题很可能是错的。这类题中往往会出现“可以”、



“允许”等词，如“机动车未悬挂号牌，可以上路行驶”，“专业维修企业可以改变机动车型号、发动机号、车架号”，“经运输企业批准可以使用变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志”，“设计最高时速低于70km/h的机动车，允许进入高速公路”，“高速公路加速车道或减速车道允许机动车超车”等，这些题答案都是错误的。统计表明，大部分带有绝对概念词的问题没有把握作出判断时，想一想是否有什么理由来证明它是正确的，如果找不出任何理由，“错”就是最佳的选择答案。

3) 命题中含相对概念的词，这道题很可能是对的。这类题中往往会出现“可能”、“易”等词或字，如“狂风袭来，可能会使行驶中的车辆产生横向偏移”，“夜间行车，驾驶人视距变短，影响观察，同时注意力高度集中，易产生疲劳”，“山区道路坡长而陡，路面窄、弯多而急，易发生交通事故”等，这些题答案都是正确的。

(3) 道路驾驶全攻略

1) 驾驶环境对安全行车的影响

① 天气条件对安全行车的影响

a. 雨天直接影响安全行车的主要因素是路面湿滑、视线受阻、路面附着系数减小、制动距离增大。驾驶机动车在湿滑的路面上行驶，路面附着力随着车速的增加而急剧减小。行驶中使用制动时，容易发生侧滑。

b. 雾天影响安全行车的主要因素是能见度低，视线不清，驾驶人看不清前方和周围的情况，路面潮湿，附着系数减小，制动距离增大，跟车行驶易发生追尾事故。

c. 大风天气影响安全行车的主要因素是风速和风向不断变化、尘土飞扬。高速行驶时，受到侧向风的影响，转向盘会有突然“被夺”的感觉。狂风袭来，会造成行驶中的车辆产生横向偏移。

② 道路条件对安全行车的影响

a. 夜间道路环境对安全行车的主要影响是能见度低、驾驶人视距变短，不利于观察道路交通情况；遇对向灯光照射后，短时间内看不清前方道路情况；驾驶人在夜间行车，注意力需要高度集中，容易产生疲劳。

b. 冰雪道路对安全行车的主要影响是路面溜滑，车辆稳定性降低，制动性能变差，制动距离增加，加速过急时车轮极易空转或溜滑；积雪对光线的反射，易造成驾驶人眩目而产生错觉。

c. 泥泞路对安全行车的主要影响是路面特别松软和粘稠，行驶阻力大，附着力减小，车轮极易滑转和侧滑。使用制动时，车轮易发生侧滑或甩尾，导致交通事故。

d. 漫水路对安全行车的主要影响是路面被水覆盖，看不清水底路面情况，无法观察到暗坑和凸起的路面。快速通过漫水路时，溅起的水浪会阻挡驾驶人的视线。

e. 山区道路对安全行车的主要影响是坡长弯急，视距不足。山区大多数都是依山傍崖而建的盘山道路，穿洞过涧，坡陡路窄，急弯、隧道、危险路段多。山口的横风也会造成车辆行驶位置偏移。

③ 行人对安全行车的影响。道路上的行人各有差异，可分为老年人、青年人、儿童等，各类行人都有不同的特点，且同类行人的交通经验也不相同。行人的共同特点是动态不定，行走随意性大，方向多变，直接影响安全行车。

④ 违法超车对安全行车的影响。违法超车对安全行车的影响主要是超速行驶且突然



强行占用对向车道，危险性大，容易引发碰撞事故。行车中突然遇对向车辆强行占道超车时，尽可能减速甚至停车避让，切不可赌气加速或保持原速相迎迫使其让路。

2) 恶劣条件下的驾驶

① 雾天驾驶。雾天能见度降低，视野变窄，视线模糊，视距缩短，方向难辨，行车中很难看清前方障碍（行人、慢行车、故障车、事故车、凹坑等），极易发生交通事故。雾天行车应开启雾灯、示廓灯，严格控制车速，根据能见度选择不同的车速和安全距离行驶。雾较大时，可间歇使用刮水器刮净风窗玻璃上因雾气凝成的小水珠，风窗玻璃内侧凝成的水珠可用风窗玻璃除霜功能清除或用干毛巾擦干。

进入浓雾区前，将车速控制在能及时停车的范围内，谨慎缓慢行驶。可多鸣喇叭以引起行人和车辆注意，听到对方车辆鸣喇叭时，要及时鸣喇叭回应。发生道路堵塞时，立即停车，并开启危险报警闪光灯。浓雾中行车，要严格遵守靠右侧通行的原则，必要时可开启近光灯，以便看清前方车辆、行人及路况，同时提醒其他车辆和行人注意。

雾天能见度较低时，先将车开到路边安全地带或停车场，等能见度好转时再上路行驶。如果一定要在雾中行车，就要根据雾天的能见度情况，选择遇到情况时能迅速停车的行驶速度（视距必须大于制动停车距离）。

雾中会车要选择宽阔的路段和地点低速交会。两车相会时，都要关闭雾灯，适当鸣喇叭，车辆之间及车辆与行人之间要保持充足的安全距离，以免发生碰撞和刮擦。发现可疑情况，立即停车让行。前方有障碍物时会车，要留出提前量和安全间距。遇对面来车车速较快，没有让路意图时，主动减速让行或靠边停车。

雾天跟车行驶，要密切注意前车动态，严格控制车速，适当加大与前车的纵向安全距离，以防与前方车辆距离太近，将前车停车开着的尾灯误认为是行驶车辆的尾灯，紧跟行驶导致撞车。

雾天严禁超越正在行驶的车辆。发现前方车辆靠右边行驶时，不可盲目绕行，要考虑到此车是否在避让对面来车。超越路边停放的车辆，要在确认其没有起步意图而对面确无来车后，适时鸣喇叭，从左侧低速绕过。

② 雨天驾驶。雨中行车因路面与轮胎间的附着系数减小，影响制动效能，很容易发生侧滑现象。通过容易引发滑转的道路，严格控制车速，发生车辆侧滑情况，切不可急转转向盘或紧急制动，而要充分利用发动机牵阻作用减速。

大雨或暴雨天气能见度低，视线不良。当风窗玻璃上形成水流，靠刮水器难以改善视线时，要选择安全地点停车，并开启示廓灯，待雨小或雨停后再继续行驶。

雨中遇到行人和骑车者时，要提前减速、鸣喇叭，与其保持一定的安全距离通过，预防车辆临近时，他们突然转向或滑倒。严禁争道抢行或从行人身边急速绕过。

③ 泥泞路驾驶。在泥泞路段上行车，选用适当档位（一般可用中低速档），握稳转向盘，稳住加速踏板，匀速一次性缓缓通过。尽量避免通过泥泞路段时使用行车制动器，以防止整车滑移。当车辆发生侧滑时，要冷静清醒。在松抬加速踏板的同时，将转向盘向后轮侧滑的一方适当缓转修正方向，切忌猛打转向盘或紧急制动。

行车中不慎陷入泥泞路段后，先将车稍向后退，然后改变车轮行进方向，挂入低速档，利用发动机的冲力驶出。车轮继续打滑时，立即停车，挖去泥浆或设法支起车轮，铺垫柴草、碎石或驱动轮上缠绕绳索等，以加大车轮的“抓地力”。



④ 涉水驾驶。涉水前对涉水路线的深度、水流速度和水底情况进行调查，不可冒险涉水行驶。涉水时，目视远处固定目标，不要看水流，以防因视觉上判断错误而导致行驶方向偏移。

涉水驾驶应保持车速均匀平稳且有足够动力，尽量不要中途换挡、停车和急转弯，要“一气”通过涉水路段。车轮在水中滑转时，切忌猛加速冲车，避免发动机熄火，在专人指挥或其他人、其他车的协助下驶出水区。

涉水后，擦干被水浸湿的部位，保持低速行驶，并间断轻踩制动踏板，以恢复制动效果。

⑤ 冰雪路驾驶。在冰雪路行车，有条件的要安装防滑链，用发动机的牵阻作用控制车速，低速行驶，有车辙的路段循车辙行驶。行车中转向盘不可急打急回，以防车辆侧滑偏出道路。

车辆发生侧滑时，立即缓慢、适当地向后轮侧滑的一侧转动转向盘，可连续数次回转转向盘，以便调整车身。

积雪覆盖的道路，沟壑被积雪掩盖，道路的轮廓难以辨别时，可根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线，控制车速，低速行驶。在弯路、坡道及河谷等危险地段行驶，更要注意选择好行驶路线。路况稍有可疑立即停车，待察看清楚确认安全后再继续行驶。

冰雪路上超车、会车时，选择比较安全的地段靠右侧慢行，适当增大两车的横向间距，且与路边保持一定距离，必要时，可在较宽的地段停车让行。

冰雪路跟车行驶应与前车保持较大的纵向距离，遇前车制动减速时，及时采用间歇制动辅以驻车制动的方法减速，切忌将制动踏板一脚踏到底或拉驻车制动器操纵杆过急过猛。

⑥ 大风天气驾驶。大风扬起的尘埃会阻挡观察视野，行车时适当放慢车速，正确地辨认风向，握稳转向盘，防止行驶路线因风力而偏移。同时，注意车辆的横向稳定性，尽量减少超车，需要鸣喇叭时可适当延长时间。风沙特别大时，将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，防止细微沙粒被发动机吸入气缸而加速机件磨损。

逆风行驶时，注意风向突然改变或道路出现较大弯度，风阻突然减小，会使车速猛然增大。行车中要预防行人为躲避车辆行驶扬起的尘土，在车辆临近时突然跑向道路的另一边。

大风天夜间行车，使用防眩目近光灯，不宜使用远光灯，以免出现眩目的光幕而影响视线。

3) 山区道路驾驶

① 跟车、超车、会车。驾驶机动车在山区道路跟车行驶时，与前车要适当加大安全距离。遇视线不清或道路条件差的路段，不能盲目超越，要加大跟车距离，以防前车突然停车或停车后溜时发生碰撞事故。

在山区道路超车时，要选择宽阔的缓上坡路段，开启左转向灯，提前鸣喇叭，在确认前车让超后超越；严禁在禁止超车或不具备超车条件的路段超车。

在山区道路遇对向来车时，选择安全路段减速或停车交会。对面来车占路面较大时，要减速靠右行驶，不得加速或紧靠道路中心会车，以防发生刮碰事故。



② 通过弯道。驾驶机动车在山区道路遇到弯道较多的路段时，要尽量靠道路右侧行驶，转弯时避免占对向道路。

驾驶机动车在通过山区道路视线较差的弯道时，要提前观察弯道情况，做到“减速、鸣喇叭、靠右行”。

③ 坡道行驶。驾驶机动车在上坡路段驶近坡道顶端等影响安全视距的路段时，要减速慢行并鸣喇叭示意，提前减速减档，利用发动机制动控制车速。

驾驶机动车上坡行驶，要提前观察路况、坡道长度，在车速下降前减档，使车辆保持充足的动力。上陡坡时，要在坡底提前减档，加速冲坡。

驾驶机动车下坡行驶，要通过减档控制车速，充分利用发动机进行制动，不得空档滑行。下长坡时，车速会因为惯性而越来越快，连续使用行车制动，会使制动器温度升高而使制动效果急剧下降，控制车速最有效的方法是使用低速档行驶，充分利用发动机制动。

④ 特殊路段驾驶。驾驶机动车通过傍山险路，要靠右侧谨慎驾驶，避免停车。在较窄的山路上行车时，如果靠山体的一方车辆不让行，要提前减速并选择安全的地方避让。

驾驶机动车通过经常发生塌方、泥石流的山区地段时，减速慢行，注意观察，尽快通过，不能停车。

⑤ 山区道路停车。山区道路行车时尽量避免停车，确需停车时，选择平缓路段，确保安全。下坡中途停车时，踏制动踏板要比在平路时提前；上坡尾随前车中途停车时，与前车的距离要比平路时大。

驾驶机动车在山区道路因车辆故障在上坡路段长时间停车时，要在后方用塞木或石块塞住车轮，以防车辆后溜。

驾驶机动车在山区道路因车辆故障在下坡路段长时间停车时，要在前方用塞木或石块塞住车轮，以防车辆前溜。

4) 高速公路驾驶

① 通过隧道。行至高速公路隧道入口前约 50m 左右，开启前照灯、示廓灯、尾灯，及时察看车速表，按照隧道口限速标志上规定的速度调整车速。

进入隧道后，将视线注视点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持安全行车间距。严禁在隧道内变更车道、超车和随意停车。

驶出隧道前，不能凭直觉判断车速，要通过车速表确认行车速度。到达出口时握稳转向盘，以防隧道口处的横向风引起车辆偏离行驶路线。驶出隧道后，在明适应过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应而造成危险。

车辆在隧道内出现故障，只要还能继续行驶，尽可能把车驶出隧道。当车辆无法驶出隧道时，要设法将车移到紧急停车带内，开启危险报警灯，在车后方 150m 以外设置警告标志，车上人员必须迅速离开车辆，并迅速报警。

② 通过跨江大桥。通过跨江大桥前，注意观察标志、标线，提前选定行驶路线，严格按标志限定的速度和标线行驶。通过高速公路跨江大桥时，握牢转向盘，控制好车速，各行其道。正常情况下，车速不要超过 100km/h。不得盲目加速或紧急制动，不得变更车道。

行经江面、河口路段时，往往会受到强横向风影响，一定要握稳转向盘，以防江面、河口处的横向风使车辆偏离行驶路线或翻车。冬季雨雪天后的早晚在高速公路上行车，遇



见桥梁、高架桥、匝道，必须降低车速，以免桥面结冰或残留有积雪引发危险。

③ 高速公路停车。车辆在高速公路上发生故障必须停车时，要控制好车速，看清车前车后的交通情况，开启右转向灯，尽快驶离行车道，停在紧急停车带或右侧路肩内。切不可紧急停车，更不要在行车道直接停车。

停车后，立即打开危险报警灯，按规定在车后方 150m 以外设置警告标志，夜间还需同时开启示宽灯和尾灯。车上人员应迅速转移到右侧应急车道内或者护栏以外，必要时通过紧急电话求援或报警。

若车辆短时间内修复后返回行车道时，先在路肩或应急车道上将车速提高至 60km/h 以上，并开启左转向灯，在不妨碍其他车辆正常行驶的情况下驶入行车道。

④ 匝道行驶。驶入减速车道后，注意观察车速表，并逐渐减速，使车速在进入匝道前减至 40km/h 或标志规定的速度以内。不得未经减速车道减速，直接从主车道驶入匝道。进入匝道后，根据匝道的弯度掌握好转向盘。

如果误驶过出口，只能继续向前行驶至立体交叉桥掉头，或者在下一出口驶离。严禁在高速公路紧急制动、停车、倒车、掉头、逆行、穿越中心隔离带供紧急情况使用的缺口。



小提示：

高速公路上专门设有为驾驶人确认行车间距的行驶路段，在此路段上行驶，可检验 100km/h 车速下与前车的行车间距。正常情况下，在高速公路上的纵向间距应略大于行驶速度值。

5) 安全跟车距离。在城市道路跟车行驶时，不能将注视点固定在前车上，要以 2~3 辆前车为目标，及时观察路面和前方道路的交通情况，前方车速改变时，及时调整车速。前方行驶路线变化时，要及时判断原因，随即进行调整。

遇前车绕行障碍物时，要根据障碍的情况确定跟车避让路线，留出足够的安全距离，适当转动转向盘，大半径、长弧线跟车越过，避免在临近障碍时超车或急转向绕行。

车辆间的侧向最小安全间距，通常情况下：

车速为 40~60km/h 时，同向行驶的车辆应保持在 1~1.4m，逆向行驶的车辆应保持在 1.2~1.4m。汽车与车行道边缘应保持在 0.5~0.8m。

车速为 30km/h，车辆间的侧向最小安全间距应保持在 0.7m 以上。如条件不允许保持足够的侧向安全间距时，则应降低车速缓慢通过，以确保行车安全。

6) 变更车道。变更车道不宜过缓，长距离轧线行驶会影响其他车辆行驶，一般情况应用 50~60m 的距离变更车道。

遇到交通警察发出变道手势信号时，要及时按交通警察手势方向变更车道，腾空指定的车道，并减速慢行。遇到交通信号灯和交通警察指挥不一致时，按照交通警察指挥手势通行。

7) 汇入车流。驾驶汽车起步后，要随时注意车两侧道路情况，向左缓慢转向，在不影响其他车辆通行的前提下，逐渐驶入正常行驶道路。

遇到左侧车辆较多时，让左侧车辆先行，不要向左突然急加速转向汇入车流。从辅路



汇入主路车流时，要低速选择汇入时机，不能急加速汇入车流。

在车流量大的路段尽量不要变更车道。

8) 安全会车。尽量避免在窄桥、坡道、隧道、涵洞、急转弯处会车。遇在道路宽度仅能容纳一辆车通过的路段、窄桥会车时，距狭窄处距离近、车速快的一方先行，距离较远、车速慢的一方应主动让行，不可盲目抢行。

驾驶机动车夜间在没有路灯或照明不良的道路会车时，在距相对方向来车 150m 以外改用近光灯并降低车速，使车辆靠右侧行驶，眼睛不要看对方的灯光，应观察自己前方的地形和行驶路线。在窄路、窄桥与非机动车会车时，使用近光灯。

9) 安全超车、让超车。驾驶机动车在慢速车道内行驶，需要超越同车道行驶的前车时，可以借用快速车道行驶，但不能超越正在左转弯、掉头、超车的前车。

驾驶机动车从左侧超车时，无法保证与正常行驶前车的横向安全间距，或发现与对面来车有会车可能时，要主动放弃超车。

驾驶机动车遇到前方同车道行驶的执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车时，不得超车。

行车中超越停放的车辆时，为预防其突然起步或开启车门，要预留出横向安全距离，减速行驶。因为长鸣喇叭、加速通过或保持正常速度行驶，都无法预防突然出现的危险。

驾驶机动车发现后车发出超车信号时，若具备让车条件，应及时开启右转向灯，减速靠右让行，必要时辅以手势示意让超，不得故障不让或让路不让速。

遇后方车辆强行超车后，不给留出安全距离便向右变道时，要减速或靠右停车避让，千万不要赌气！



小提示：

在没有道路中心线或者同方向只有 1 条机动车道的道路上，前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当降低速度，靠右让路。

10) 故障车规定。驾驶机动车在道路上发生故障，需要停车排除时，立即开启危险报警灯，要将车停到不妨碍交通的地方。故障车难以移动时，持续开启危险报警灯，在车后 50 ~ 100m 处设置警告标志，夜间还要开启示廓灯和后位灯。

11) 安全掉头。在允许掉头的路段或路口掉头时，提前开启左转向灯，进入左侧掉头导向路段，在不影响其他车辆正常行驶的情况下向左侧变更车道，按交通标志的指向完成掉头。进入路口实线区后，不得向左变道。

在无隔离设施允许掉头的路段掉头，先要仔细观察道路交通情况，必要时停车观察，确认车辆前后无车辆或行人通过时，方可打开左转向灯进行掉头。掉头时，不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人正常通行。

雨天、雪天在公路上掉头时，车轮不要过于靠路边，以防侧滑或路基松软使车辆陷落。

在危险路段或倾斜路面上掉头，不论前进或后退，均需在汽车停稳后，拉紧驻车制动操纵杆，并将车头对向危险方向，以利于观察。

12) 安全倒车。在一般道路上倒车应避开交通繁忙、非机动车和行人较多、路面狭窄的路段。倒车时，若发现有过往车辆通过，主动停车避让。因掉头需要倒车时，选择在



不影响正常交通的地段进行。

倒车过程中要缓慢行驶，注意观察车辆两侧和后方的情况，并随时注意车头两侧的空间位置，随时作好停车准备，以免因转向角度过大而发生刮擦事故。

倒车时，车速必须均匀，不可超过 5km/h，不可忽快忽慢，要防止倒车时熄火或因倒车过猛而向后急冲，甚至造成事故。

倒车时，如有人指挥（必须是内行），必须与指挥人员密切配合。驾驶人不但要听清指挥人员发出的口令信号，而且自己应根据具体情况，掌握好方向，采取正确的措施。另外指挥者不应站在车后倒退行走，而应站在车辆侧面，兼顾前后，以确保安全。

13) 路口安全驾驶。驾驶机动车通过交叉路口，要遵守交通信号，按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过。在复杂的交叉路口，遇到路口内车辆较多时，要减速观察路口内车辆的通行情况，随时准备停车礼让。

① 直行通过路口。驾驶机动车通过有交通信号控制的交叉路口时，减速慢行，注意观察左、右方交通情况。红灯（箭头灯）或黄灯亮，停在路口停止线以外等待放行信号。

驾驶机动车在绿色信号灯亮的路口直行，遇到对方有左转弯车辆进入路口时，要及时减速停车让行，不要抢行通过。

驾驶机动车在黄色信号灯亮的路口，不能加速通过，要在停止线以外停车等待。黄灯亮时加速通过路口，会影响路口车辆的正常通行。

驾驶机动车通过设有箭头信号灯的路口，要注意观察信号灯的指示方向，按照绿色箭头信号灯的指示通过。

驾驶机动车在交叉路口，遇到行人不走人行横道横穿道路时，及时减速停车让行，不得加速从行人两侧绕行通过。

在没有交通信号灯控制的路口直行，距路口 50 ~ 100m 时减速，行至路口时仔细观察左、右两侧道路交通情况，做到“一看、二慢、三通过”。遇到有停车让行标志的路口，要停车观察主路情况，确认安全。

通过路口时注意避让正在通行的车辆和行人，随时作好停车准备。即使有优先通行权，也不能忽视对面来车抢先左转弯或左右车道车辆抢行带来的危险。遇到有减速让行标志的路口，要减速缓慢进入主路。

② 路口左转弯。在路口左转弯时，提前开启左转向灯，进入左转弯车道或靠道路左侧行驶；在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿中心圈左侧低速向左转弯。

驾驶机动车在有导向箭头的路口左转弯时，要提前按导向箭头指示向左变更车道。同时，注意观察前方和左侧车道内的情况，不能影响左侧车道内左转弯车辆通行。

在有交通信号灯控制的路口，要提前进入左转弯车道或靠道路左侧行驶，等待放行信号，有左弯待转区线的路口，应在直行绿灯亮时进入待转区；绿灯或绿色左转箭头灯亮时，靠路口中心点左侧低速转弯。

③ 在路口右转弯。在路口右转弯时，提前开启右转向灯，进入右转弯车道或靠道路右侧行驶，注意观察后方和右转弯方向道路交通动态，同时观察右转弯的车辆和行人，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿右侧低速向右转弯。

驾驶机动车在路口右转遇到红灯亮时，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，减速靠右侧转弯通过。



④ 驾驶机动车遇到环岛行驶指示标志时，要注意前方环岛路口，提前减速行驶。

驾驶车辆进入环岛前，根据环岛内行驶车辆的情况，选择时机按逆时针方向安全驶入，驶入环岛时不用开启转向灯。

驶出环岛前，在驶出的路口前开启右转向灯，在内侧车道的车辆应提前驶入外侧车道，注意观察道路右侧安全驶出。车辆在环形交叉路口内行驶时，如果有车辆强行驶入，要减速避让。

14) 通过立交桥。驾驶机动车通过立交桥左转弯时，注意观察交通标志，按标志的引导行驶，过桥后向右转弯进入匝道，再右转弯。

驾驶机动车行经立交桥右转弯时，按照交通标志、标线的指示减速行驶，不过桥进入右转弯匝道一次完成右转弯。

车辆通过立交桥时，如发现选择路线错误，应继续行驶至下一立交桥或允许掉头的路口掉头，不得立即在原地掉头或倒车更改路线。

15) 避让行人和非机动车。驾驶机动车通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，要减速慢行，让行人先行。在没有方向指示信号灯的交叉路口转弯时，要让直行的行人先行。

驾驶机动车行经人行横道时，要减速行驶；遇行人正在通过人行横道时，要停车让行人先行；不得在人行横道区域内停车等候。

驾驶机动车在没有交通信号灯和交通标志、标线的道路遇行人横过道路时，要及时减速或停车避让。

驾驶机动车在居民居住区、单位院内，要低速行驶，注意避让行人；有限速标志时，按照限速标志行驶。

16) 驾驶机动车停车，要在规定地点停放。需要在路边停车时，选择在停车泊位内停放。在道路上临时停车，不得妨碍其他车辆和行人通行。在没有施划停车泊位的道路上，路边停车要紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离。

在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车。

驾驶机动车在距离公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前30m 以内的路段不得停车。

驾驶机动车距离交叉路口、铁路道口、急弯道、宽度不足4m 的窄路、桥梁、陡坡、隧道50m 以内的路段不能停车

机动车停稳前不能开车门和上下人员，开关车门时不得妨碍其他车辆和行人通行。

17) 安全通过人行横道。驾驶车辆接近人行横道线时，提前减速观察，注意观察人行横道左右两侧是否有行人通行，随时准备停车礼让行人。遇行人或非机动车通过人行横道时，及时停车让行，不得抢行或绕行。右转弯通行时，更要注意礼让通过人行横道的行人。

如果看到人行横道前有停止的车辆时，一定要停车，不要盲目通过，前车可能是停车避让行人。不要在人行横道及附近直行超车和变道超车，尤其要提防有些行为缓慢的人可能还滞留在人行横道上。



夜间通过人行横道时，要改用近光灯。遇对面来车没有关闭远光灯时，应及时减速，预防在两车灯光的交织处有看不见的行人正在通过。

18) 安全通过学校区域。驾驶车辆行至学校附近或有注意儿童标志的路段时，一定要及时减速，注意观察道路两侧及周围的情况，时刻提防学生横过道路。

驾驶机动车在学校区域，遇到上学或放学时段，随时准备避让横过道路的学生和儿童。遇小学生或儿童横过道路时，及时减速或停车让行，避免发生事故。

看到道路一侧有家长或大人招手时，要及时减速，注意观察，作好随时停车的准备，预防对面有学生或儿童突然横穿道路奔向家长。

19) 驾驶机动车通过公共汽车站，要提前减速行驶，注意观察车站内候车人的动态，不得占用公交专用车道，距离公交车站 30m 内不能停车。

驾驶机动车超越停在公共汽车站的车辆时，要减速慢行，与公交车保持较大的安全间距，预防车站上下车的乘客从车前或车后横穿道路，作好随时停车的准备。

驾驶机动车在公交车站，遇到停在站内的公交车或有非机动车超越公交车时，要预防公交车突然起步或非机动车突然摔倒。

20) 通过医院、商店。看到医院、急救站、商店标志时，要提前减速行驶。通过医院、急救站、商店区域时，注意观察两侧情况，作好随时停车准备，遇到救护车驶出或行人横过人行横道、街道，要及时减速避让或停车让行。

21) 安全通过居民小区。驾驶机动车通过居民小区，要遵守限速标志的规定，低速行驶，随时注意观察两侧情况，遇到突然情况，要停车让行，不得连续鸣喇叭警示或加速抢行。

驾驶机动车借用居民小区通行时，要注意避让行人。遇两侧有行人占道行走时，要与行人保持安全距离低速行驶，待行人让路后再通过。

驾驶机动车在小区内遇到非机动车横穿道路时，要及时减速让行，不能在非机动车前方或后方加速通过。

22) 转弯的安全驾驶。遇弯道时，根据弯道路面的宽窄、弯度的大小选择行驶速度，进入弯道前，将车速降低到限速范围内，靠右侧转弯通过。

驾驶机动车在转弯路段遇到对面来车占道时，减速靠右侧行驶。占对向车道行驶、在弯道内急转转向盘、驶入弯道前不减速均易引发交通事故。

连续转弯应提前减速并换入低速档，保持均匀的车速行驶。通过第一个转弯时，应及时观察第二个弯路情况，同时将车辆驶向第二个弯道的外侧。

23) 高速公路紧急情况避险。遇紧急情况避险时，应沉着冷静，坚持先避人后避物的处理原则。车辆在高速行驶时急转向，极易造成车辆侧滑相撞或离心力作用下倾翻的事故。因此，即使可能与前方车辆发生碰撞，驾驶人亦应先制动减速，后转向避让。

在高速公路上处理紧急情况，不要轻易转方向避让。首先应制动减速，使车辆在碰撞前处于停止或低速行进状态，以减小碰撞损坏程度。在高速公路上，发现突然有人或动物横穿时，应果断采取损失小的避让措施。有效地控制车辆的转向及行驶速度，避免发生交通事故，保证汽车安全行驶。

(4) 考试样题

1) 选择题（一道情景题能考三个知识点）。驾驶机动车在路口遇到这种情况如何



行驶？

- A. 遵守交通信号灯
- C. 可以向右转弯

- B. 靠右侧直行
- D. 停车等待

正确答案：D



解析：虽然信号灯是绿灯，但应服从交通警察手势指挥，停车等待。此图考点有好几个，包括信号灯绿灯的含义，交通警察手势的含义以及交通警察手势与信号灯相冲突时怎么办。

2) 选择题。遇到这种情形应该怎样行驶？

- A. 停车让对方车辆通过
- C. 开启左转向灯向左行驶

- B. 开前照灯告知对方让行
- D. 加速超越障碍后会车

正确答案：A



解析：肯定不是后面两个，不知选A还是选B。在前方有障碍时，如果对方车辆已经靠近障碍物，应该从安全考虑，停车让对方车辆通过，这不仅是交通法规中的规定，也是为了驾驶人的安全。

3) 判断题。图中这种情况下可以加速超车。 正确答案：错

解析：前面有斑马线，而且还是在实线区域，当然不能超车。如果是以前，这道题目的出法就是“实线区域可以超车”，这样问，学员都知道是错的，可换成图片很多人就不

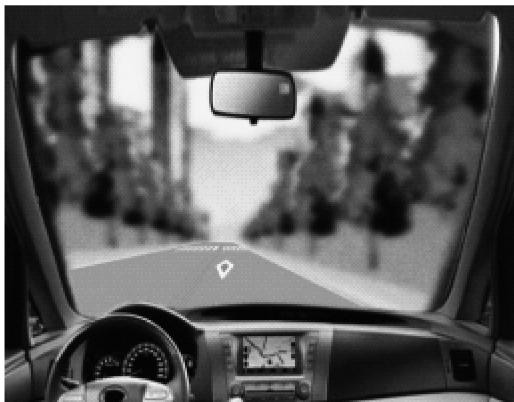


知道了。



4) 判断题。这一段路可以加速行驶。 正确答案：错

解析：因为图中地上有菱形标志，这表示前方有斑马线，有斑马线机动车应该提前减速，当然不能加速。如果单考这个标志，很多人知道，放图片里结合实际就很容易被忽略。



5) 判断题。在交叉路口遇到这种情况享有优先通行权。 正确答案：对

解析：根据交通法规规定，相对方向行驶的右转弯机动车要让左转弯车辆先行。





6) 判断题。在这种道路上不能掉头。 正确答案：对

解析：图中地面上标有黄实线，表示不能轧线，当然不能掉头，而且图里还有个急弯标志，更加不能掉头了，也不能超车。



小提示：

比较难记和容易混淆的数字

1) 距离。

0.15m：两轮摩托车载物宽度不能超过左右车把0.15m。

0.20m：两轮摩托车载物长度不能超出车身0.20m。

0.30m：车辆靠边停放后右车轮与路沿的宽度不能超过0.30m。

1.0m：行车时与两侧车辆横向间距不能小于1.0m。

1.5m：在高速公路上车速达到或超过100km/h超车时，与被超的车辆横向间距不能小于1.5m。摩托车载物限高1.5m。

2.5m：轻型货车载物限高2.5m。

4~10m：车直接牵引时两车保持的安全距离是4~10m。

30m：距离公交站、加油站、急救站、消防队门口、消防栓30m内禁止停车车辆。近光灯照射距离需30m以上。

50m：距离路口、铁路道口、隧道口、窄桥、窄路、弯路、陡坡、施工路段等50m内禁止停放车辆。

能见度小于50m，限速30km/h（指的是普通道路）。

在高速公路上能见度小于50m，限速20km/h。

在高速公路上车速低于100km/h，前后车距保持50m以上。

普通道路放置危险警示牌50~100m（车前、后方向都应该放置）。

100m：在高速公路上能见度小于100m，限速40km/h。

在高速公路上车速达到或超过100km/h，前后车距保持100m以上。

远光灯照射距离需100m以上。



150m: 高速公路放置危险警示牌不少于 150m。

夜间会车开启近光灯的距离不小于 150m。

200m: 在高速公路上能见度小于 200m, 限速 60km/h。

500m: 驶离高速公路时, 应距出口 500m 选择右道行驶。

2) 车速。

20km/h: 在高速公路上能见度小于 50m, 限速 20km/h。

30km/h: 经过路口、铁路道口、窄桥、窄路、弯路、陡坡、施工路段、进出非机动车道等任何复杂路段或遇有恶劣天气, 限速 30km/h。

牵引和拖曳车辆时, 限速 30km/h。

没有中心线 (没有划分机动车道、非机动车道) 的城市道路限速 30km/h。

40km/h: 没有中心线的城市外公路限速 40km/h。

在高速公路上能见度小于 100m, 限速 40km/h。

50km/h: 只有中心线 (一个方向一条车道) 的城市道路限速 50km/h。

60km/h: 在高速公路上能见度小于 200m, 限速 60km/h。

高速公路右道的最低限速 60km/h, 也是我国高速公路正常行驶的最低限速。

70km/h: 只有中心线 (一个方向一条车道) 的城市外公路限速 70km/h。

设置最高时速达不到 70km/h 的机动车禁止驶入高速公路。

80km/h: 在高速公路上时速达不到 80km/h 的车辆只能在右道行驶。

摩托车在高速公路上限速 80km/h。

90km/h: 同一方向三条或以上车道的高速公路中间车道最低限速 90km/h。

100km/h: 同一方向两条车道的高速公路左道最低限速 100km/h。

高速公路安全距离确认路段, 用于确认车速为 100km/h 时的安全距离。

110km/h: 同一方向三条或以上车道的高速公路左道最低限速 110km/h。

120km/h: 高速公路所有车道的最高限速 120km/h, 也是我国高速公路行驶的最高限速。

3) 时间。

2s: 行车时视线不能离开行驶方向 2s 以上。

3s: 开启转向灯 3s 后, 方可变更车道。

20min: 连续驾车 4h, 须休息 20min 以上。

24h: 因故不能参加交通事故调解, 应提前 24h 通知承办的交通警察。

3 天: 车辆注册登记 3 个工作日内完成。

7 天: 被记 12 分的驾驶人须参加 7 天的道路交通安全法律法规学习和教育。

10 天: 发生交通事故请求公安机关调解的, 在收到交通事故认定书 10 日内提出书面调解申请。

交通事故事后请求处理的, 应在提出请求后 10 日内提供事故证据。

申请变更车身颜色, 应在变更 10 日内向车辆管理所交验机动车。

在一个记分周期内第二次或以上被记 12 分的, 科目一考试合格后 10 日内考科目三。



15天：违章交罚款的期限为15天。

被记12分的驾驶人15天内去接受处理，逾期不去的公告驾驶证停止使用。

醉酒后驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，处15日以上拘留。

30天：驾驶证信息发生变化应在30日内向车辆管理所申请换证。

机动车被扣留后应30日内来接受处理。

3个月（90天）：驾驶证有效期截止前3个月或90天内换证。

机动车被扣留后30日内不来接受处理，公告3个月仍不接受处理的，依法拍卖被扣机动车。

3个月以上6个月以下：醉酒后驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门暂扣3个月以上6个月以下机动车驾驶证。

半年（6个月）：60岁或以上的驾驶人应在每个记分周期结束后半年内体检。

1年（12个月）：60岁或以上的驾驶人应在每个记分周期结束后半年内体检，1年1次。

小型车辆6年以上1年1检。

一个记分周期为12个月。

初次领取驾驶证或增驾的头12个月为实习期。

车辆保险周期为1年，每年投保一次。

驾驶证逾期1年未年审、换证，注销驾驶证。2年内可重新申领（须参加驾驶证恢复理论考试）。

2年：小型机动车从注册登记之日起，6年内2年1检。

被吊销驾驶证的2年后可重新申领驾驶证。

3年：发生交通事故（没有逃逸）如需追究刑事责任的，处3年以下有期徒刑或拘役。如逃逸的，没有致人死亡的判3~7年，致人死亡判7~15年。

6年、10年、长期：驾驶证的有效期分别为6年、10年和长期。

终生：交通肇事逃逸的，吊销机动车驾驶证，终生不能重新申领。

三、科目二应试技巧

1. 科目二考前强化训练和准备

（1）强化训练包括的内容：

- 1) 复习科目二学过的全部内容。
- 2) 了解考试车的技术状况，掌握考试车的操控特点。
- 3) 熟悉考试场地环境，适应场地方向。
- 4) 亲自体验一次考试的紧张气氛。

（2）考前充分准备

- 1) 考生要熟悉考试车型、考试方法和考试标准，做到心中有数。
- 2) 考生穿着打扮要得体，带上相应的证件，如准考证、学生证等。



3) 在考试前一天的训练中,应集中对考试的路线、项目及相应流程进行模拟训练,以便发现问题与不足并加以克服。

4) 考前关闭所有通信工具,以免操作时来电话分神或不由自主地接听。

5) 基础动作是规范基本功的体现,要认真做好。

2. 考前调整好心理

由于驾驶考试都是个人独立完成的实际操作演示的过程,容易紧张,会引起激动、心悸、气喘、冒汗等心理上和生理上的一些紧张表现,需要作好自我控制。调整心理的具体做法,一般有放松法、转移法、回避法、必胜法这四种。

1) 放松法:做几次深呼吸,伸展一下身体,适当活动四肢,做几次起、蹲动作等。

2) 转移法:把自己的意识状态由考试引起的怯阵转移到外界视觉中,适当分散注意力,互相宽慰和鼓励,把个人的紧张分散在集体组织中。

3) 回避法:考试时尽量回避考生间的评论、评价和考试员态度、语言、表情的干扰影响,保持思路清晰,使驾驶操作水平得以充分发挥。

4) 必胜法:保持乐观情绪,有考试必胜的坚定信心,把考试的负担和压力视为一次自我表现和自我满足的机会,这种良好的心态会使考生的精力和积极性倍增,从而提高考试的成功率。

3. 科目二考试顺利通过的经验

能否顺利地通过考试,一方面取决于平时训练,另一方面取决于应试心理状态。往往有很多平时训练成绩很好的学员在考试时却出现失误,其原因就是应试心态差。一种是总觉得自己平时练习得不错,考不好没面子,无形中给自己增加了考试压力,结果事与愿违;另一种是上车考试后的心情特别紧张,不知不觉中加快了操作速度而打破了平时训练的规律或习惯,出现操作失误。而一些平时成绩不好的学员,抱着试一试、不行再重考的心态,很放松地参加考试,往往却能超常发挥,顺利通过。

1) 考试前,应设法放松自己,不要总是考虑考试结果,也不要全神贯注看其他人的考试过程,避免影响情绪,动摇信心。

2) 考试时,由于自己全神贯注操作,动作的力度和幅度都会在不知不觉中加快,而且感觉不好,即便是有意放慢速度,也会比平时练习的速度快,很容易出现操作失误。因此,只有考试前调整好心态,把考试作为平时的练习,也可适当地放慢操作速度,一般都能顺利通过科目二考试。

四、科目三应试技巧

1. 考前强化训练

学员在考试前熟悉考试区内的考试线路、道路情况、所设障碍的布局,适应实际道路交通情况、行车规定等,为更好地适应实际道路驾驶(科目三)考试打下良好的基础。在考前训练这段时间里重点参照考试评判标准系统地进行练习。

1) 在考前训练时,首先对照科目三考试的评判标准,分析哪些是自己的强项,有把握通过考试;哪些环节是弱项,还需要进一步强化。

2) 在确定了练习的重点后,就要有侧重地进行训练,把主要时间放到对个别弱项的练习上,同时用较少的时间对其他项目进行巩固练习,这样做可以充分利用考前短暂的训



练时间，最大限度地提高限定时间内使用车辆、场地等教学设施进行训练的利用率，达到事半功倍的效果。

2. 应对电子路考的经验

电子路考时，考生直接从电脑语音获得指令进行考试，系统会根据考试车的实际位置自动识别并进行评判。考试员则通过监控观察考试车的实时信息，而不再坐在前排乘客座上。

1) 夜间道路行驶，不同情况打不同灯，一定要非常熟悉。实行智能化路考后，考试内容将从原来的直接上路行驶改为两大部分：模拟夜间道路行驶的灯光使用 and 实际道路行驶。其中，模拟夜间灯光共有 10 种情况，考试时随机抽取 4~6 题。如果一题答错，电脑会直接扣 100 分。

2) 仔细听系统电脑语音提示，及时作出正确反应。原来路考时由考官发出的现场指令，将由电脑语音系统代替，两者区别就是前者在真实场景下“指挥”，而后者则完全可能是在虚拟场景下发出指令，所以当考生听到前方是学校区域、公共汽车站、人行横道或路口等电脑语音提示时，即使现实路况并非如此，也须注意踩制动踏板、减速慢行，车速低于 30km/h。

3) 对学员动作规范要求更高，所以当考生听到变更车道、靠边停车等电脑指令时，第一反应是打转向灯，但切记转向盘不能马上跟着转动，一定要等 3s，否则扣分。但若 5s 内还没有任何动作，也要扣分。

4) 转弯别太急。在转弯时不能转向过猛，否则很容易被判方向不稳扣 100 分，这一难点通常隐藏在超车过程中。考生超车后，必须迅速回到原车道，但转弯速度不能过快。

5) 遇到人行横道，以前只要求减速通行，现在要求停车让行。

五、安全文明驾驶常识应试技巧

1. 考试项目、内容及要点

(1) 违法行为综合判断与案例分析

- 1) 典型事故案例。包括道路交通事故原因分析和典型事故带来的经验教训。
- 2) 违法行为。包括常见违法行为和不文明行为分析。

(2) 安全行车常识

安全行车常识包括：出车前的检查、起步前的调整、安全起步、安全汇入车流、安全跟车距离、安全会车、安全超车和让超车、安全停车、安全掉头、安全倒车、弯道安全驾驶、路口安全驾驶、安全通过人行横道、安全通过学校区域、安全通过居民小区、安全通过公交车站、保护乘车人。

(3) 驾驶职业道德和文明驾驶常识

人行横道前的礼让，会车时的礼让，超车时的礼让，遇特种车辆的礼让，遇异常行驶车辆的礼让，遇道路、路口拥堵时的礼让，遇行人的礼让，遇牲畜的礼让，遇非机动车的礼让，常见不文明行为，常见违法行为。

(4) 常见交通标志、标线和交通警察手势辨识

其内容包括：警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志、指示标线、禁止标线、警告标线、交通警察手势。



(5) 恶劣气象和复杂道路条件下驾驶常识

1) 通过桥梁、隧道的安全驾驶。通过桥梁的安全驾驶、通过双向行驶隧道的安全驾驶。

2) 山区道路安全驾驶。山路跟车时的安全驾驶、山路超车时的安全驾驶、山路会车时的安全驾驶、山区道路安全停车、山路坡道的安全驾驶、山路弯道的安全驾驶。

3) 夜间安全驾驶。夜间灯光的使用,夜间路面的识别与判断,夜间跟车、超车、让超车时的安全驾驶,夜间会车时的安全驾驶,夜间通过交叉路口时的安全驾驶,夜间通过坡道、人行横道时的安全驾驶,夜间转弯,发生故障时的安全驾驶。

4) 特殊道路及恶劣气象条件下的安全驾驶,雨天安全驾驶,冰雪道路的安全驾驶,雾天安全驾驶,大风天气的安全驾驶,泥泞、涉水、施工道路的安全驾驶。

5) 高速公路安全驾驶,驶入收费口,匝道行驶,加速车道行驶,汇入车流,行车道的选择,行车速度确认,安全距离,安全停车,通过隧道、桥梁,减速车道行驶。

(6) 紧急情况下避险常识

1) 紧急情况通用避险知识。紧急情况下的避险原则,轮胎漏气,突然爆胎,转向突然失控,制动突然失效,发动机突然熄火,侧滑、碰撞、倾翻、火灾、车辆落水的应急处置。

2) 高速公路紧急避险。紧急避险的原则,发生“水滑”、雾天遇事故、意外碰撞护栏、遇到横风、紧急情况停车的应急处置。

(7) 交通事故救护及常见危险化学品处置常识

1) 事故处置。事故处置原则、事故现场处置常规方法。

2) 伤员自救、急救。伤员急救的基本要求、昏迷不醒伤员急救、失血伤员急救、烧伤者急救、中毒伤员的急救、骨折伤员处置、常用伤员止血方法。

3) 常见危险化学品。常见危险化学品的特性、危险化学品运输中特殊情况的处理。

(8) 地方试题

省级公安交通管理部门根据实际确定的考试内容。

2. 应试技巧

1) 答题时一定要认真看清题目,是提问正确的还是错误的,并且答题时不要点错答案。

2) 看清是单项还是多项选择题,是单项选择题的在圈答案时,只能圈住一个,其他的圈不住,而多项选择题可分别圈上。在安全文明驾驶考试中一般后几道题目是多项选择题。

3) 试题的形式有图片、动画和情景分析。答题时要认真看清图中的人(交通警察、驾驶人、行人)、车(车辆车况、载客或载重情况)、路[地面的标志、标线、信号灯、周围环境和道路路况(如城市、弯道、上坡、下坡、复杂道路等)]以及是否有违法行为,再进行答题。

3. 驾驶行为要求

一个合格的驾驶人,不仅表现在技术的娴熟上,更重要的是具有良好的驾驶行为习惯和道德修养。文明驾驶,礼让行车,做到不开英雄车、冒险车、赌气车和带病车。



机动车驾驶人要严格遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。

驾驶机动车上道路行驶，要按规定悬挂号牌，放置检验合格标志、保险标志，随身携带机动车行驶证。机动车号牌要按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意遮挡、污损。

饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶机动车辆。

4. 文明礼让行为

1) 驾驶机动车遇到行人在路边占道行走时，要减速慢行，注意观察行人动态，不得加速超越或持续鸣喇叭。

2) 驾驶机动车在交叉路口，遇到行人突然横穿道路时，要减速或停车让行，不可从行人前后方绕行或持续鸣喇叭提醒。

3) 驾驶机动车遇大人和孩子分别在道路两侧时，要减速慢行，注意观察孩子和大人的动态，预防横穿。遇到大人招手或孩子有向路另一侧移动的倾向时，要及时采取减速或停车措施。

4) 驾驶机动车行经两侧有行人的积水路面时，要低速缓慢通过，不得保持正常车速或加速通过，以免溅起的泥水波及在路边正常行走的行人。

5) 驾驶机动车遇到在路中玩耍的儿童时，提前鸣喇叭，减速行驶，随时注意观察孩子的动态，发现异常及时停车避让。不可从孩子们中间穿行或两侧绕行通过。

6) 驾驶机动车遇到缓慢横过道路或在路边行走的老人，要提前减速慢行，距离较近时要及时停车让行，不可采取加速绕行或连续鸣喇叭的方法通行。

7) 驾驶机动车遇到行动不便的行人横过道路时，要及时减速或停车礼让，不可采取绕行或鸣喇叭提醒的方法通过。

8) 驾驶机动车在雨天遇到撑雨伞和穿雨衣的行人在路边行走时，要提前减速鸣喇叭，以防行人在车临近时突然横穿道路。

9) 驾驶机动车遇到翻越中间护栏的行人时，迅速减速并鸣喇叭提示，注意观察动态，作好随时停车的准备，预防行人迅速跑向右侧路边。

10) 驾驶机动车遇到路边有挑担子的行人时，提醒减速行驶，可适当鸣喇叭提示，注意观察行人动态，预防行人担子换肩或担子突然横出。

11) 驾驶机动车遇到校车在道路右侧停车上下学生，同向只有一条机动车道时，后方机动车要停车等待；同向有两条或三条机动车道时，同车道和左侧车道后方机动车要停车等待。

12) 驾驶机动车遇到成群青少年骑自行车占道行驶时，提前减速鸣喇叭提示。超越同向行驶的自行车时，注意观察其动态，减速慢行，保持安全距离，从左侧绕行。

13) 驾驶机动车遇到成群青少年绕过路边停放的机动车或抢道行驶时，要主动减速让行，不可连续鸣喇叭示意其让道或加速绕过。

14) 驾驶机动车遇有非机动车准备绕过停放的车辆或抢道行驶时，主动减速让行。连续鸣喇叭示意或加速绕过容易引起刮碰事故。

15) 驾驶机动车在动物保护区或牧区行驶时，要降低车速，随时注意避让动物。遇到占道或横过道路的野生动物或牲畜，及时减速或停车让行。

**小提示：**

驾驶机动车遇到行人要及时减速或停车礼让，不可采取从行人前或后绕行或鸣喇叭提醒的方法通过。

5. 车中常见的不良驾驶行为

- 1) 向车窗外吐痰或扔废弃物。
- 2) 不开转向灯随意频繁变更车道。
- 3) 赤背、光脚、穿拖鞋或高跟鞋驾驶机动车。
- 4) 左臂长时间搭在车门窗上驾驶机动车。
- 5) 长时间右手抓变速杆球头驾驶机动车。
- 6) 一边驾驶机动车，一边吸烟。
- 7) 在路口或交通拥挤路段“加塞”。
- 8) 夜间会车开远光灯。
- 9) 长时间紧靠中心线或轧虚线行驶。
- 10) 边驾驶机动车，边打手持电话。

6. 驾驶机动车禁止行为

- 1) 在车门、车厢没有关好时行车。
- 2) 在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品。
- 3) 拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。
- 4) 下陡坡时熄火或者空档滑行。
- 5) 连续驾驶机动车超过 4h 未停车休息或者停车休息时间少于 20min。
- 6) 在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭。

7. 驾驶人对所驾驶机动车辆应负的安全责任

驾驶机动车上道路行驶前，驾驶人要对机动车的安全技术性能进行认真检查，不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的，公安机关交通管理部门应当予以收缴，强制报废。对驾驶拼装机动车上路行驶的驾驶人，处 200 元以上 2000 元以下罚款，并吊销机动车驾驶证。

8. 避让特种车辆、道路养护作业车辆

驾驶机动车遇到执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车时，要及时让行。

驾驶机动车遇到正在进行作业的道路养护车辆、工程作业车时要注意避让。

9. 典型事故案例分析

1) 一辆中型客车，乘载 25 人（核载 19 人），从凌晨 5 时连续行驶至下午 1 时，因客车左前胎爆裂，造成人员死伤的交通事故。

事故原因：驾驶人疲劳驾驶、客车超员的违法行为。

2) 一辆大型货车夜间在没有路灯的城市道路上，一直开着远光灯以 80km/h 的速度行驶，在通过一窄路时，因加速抢道，导致对面驶来的一辆小客车撞上右侧护栏。



事故原因：大型货车驾驶人未按规定使用灯光、超速行驶、未按规定会车的行为。



小提示：

在道路上行车，根据道路情况和限速标志合理控制车速，并适时地进行调整。注意从后视镜观察后方道路上的情况，在确保安全行驶的前提下，一般每隔不超过 20s 通过后视镜观察一次后方交通情况。

3) 一辆小型载客汽车在城市道路以 90km/h 的速度行驶的过程中，与一辆小货车发生追尾事故后，驾驶人弃车逃离时被群众拦下。经鉴定，事发时小型客车驾驶人血液中的酒精浓度为 135.8mg/100ml。

事故原因：驾驶人违法醉酒驾驶、超速行驶且驾驶人存在肇事逃逸行为。



小提示：

在道路上驾驶车辆，要根据道路交通情况和限速标志合理地控制车速并与其他车辆保持一定的安全距离。

跟车行驶，要与前车保持安全距离，注意观察前车的动态，随时作好减速的准备。跟车行驶始终要与前车保持足够采取紧急制动措施的安全距离。

避让前方障碍物时，要根据障碍物的情况确定避让路线，留出足够的安全距离，适当转动转向盘，大半径、长弧线越过，尽量使车辆保持直线行驶绕过障碍，避免临近障碍时紧急变道或急转向绕行。

血液酒精含量超过 20mg/100ml，但不足 80mg/100ml 的，为酒后驾驶；达到或超过 80mg/100ml，为醉酒驾驶。

4) 一辆载有 30t（核载 15t）货物的货车，行车中与前方同方行驶的一辆载有 25t（核载 15t）货物的货车追尾碰撞后，侧翻撞向路边人群，造成人员伤亡。

事故原因：两货车驾驶人的违法超载行为。



小提示：

遇弯道时，根据弯道路面的宽窄、弯度的大小选择行驶速度，进入弯道前，将车速降低到限速范围内，靠右侧转弯通过。

驾驶机动车在转弯路段遇到对面来车占道时，减速靠右侧行驶。占对向车道行驶、在弯道内急转转向盘、驶入弯道前不减速均易引发交通事故。

5) 一辆经过改装的乘载 20 人（核载 9 人，其中 11 人为幼儿园学生）的小型客车，占用对向车道逆向行驶时与一辆货车正面碰撞，造成人员伤亡。

事故原因：客车驾驶人违法驾驶非法改装的超员机动车逆向行驶。

6) 一辆乘载 26 人（核载 19 人）的中型客车，在高速公路以 120km/h 的速度与停在最内侧车道上的一辆因事故无法移动的小客车（未设置警示标志）相撞，中型客车撞开右侧护栏侧翻，造成人员伤亡。



事故原因：中型客车驾驶人违法驾驶超员客车超速行驶，小客车未按规定违法设置警示（告）标志的行为。

10. 考题样题

1) 高速公路安全距离确认路段用于确认车速在 100km/h 时的安全距离。

正确答案：对

2) 驾驶人发现转向突然不灵，但还可实现转向时，应低速将车开到附近修理厂修好后再行驶。

正确答案：对



小提示：

如果转向突然失灵，不能实现转向的情况下要减速停车。这个题要看清楚还能不能实现转向。

3) 驾驶机动车遇到行人通过人行横道线可以加速通过。

正确答案：错



小提示：

出现此类题目，一定要考虑到文明驾驶机动车，前面路况复杂，不论人行横道上或者周围有没有行人或者车辆，都要减速通过，如果有行人就要停车让行，文明礼貌在这里永远都是对的。

4) 题目会给出一个动画，问动画中有几个违法动作，一般动画中的违法动作都比较明显，只要仔细观察不难看出。

例如：一个动画刚开始出现的是一辆小车的后车牌被遮挡了一位数；再比如，一个人一边打电话一边开车，图像中标志自己刚喝完酒，要去驾校报名学习申领驾驶证。这个动画中有 3 个违法行为：①无证驾驶，去驾校报名学校申领驾驶证肯定就是无证；②酒后驾驶；③开车打电话。

5) 驾驶大型机动车在高速公路上车速低于 90km/h 时选择哪条车道行驶？

A. 左侧车道 B. 右侧车道 C. 中间车道 D. 右侧路肩

正确答案：B





6) 驾驶机动车可在该路口处向右变更车道。

正确答案：错



7) 驾驶机动车在前方路口怎样掉头?

A. 经左弯待转区进行掉头

B. 在路口虚线处进行掉头

C. 左转信号灯亮时方可掉头

D. 直行信号灯亮时方可掉头

正确答案：B



8) 行车中右后轮胎爆裂时怎样处置?

A. 使用驻车制动减速

B. 控制方向减速停车

C. 迅速向左转向

D. 采取紧急制动措施

正确答案：B

9) 大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时怎样处置?

A. 车上人员要迅速从左侧车门离开

B. 在来车方向 100m 处设置警告标志

C. 开启危险报警灯和远光灯

D. 车上人员站到护栏以外安全的地方

正确答案：D

10) 机动车在夜间发生故障时，驾驶人要做什么以确保安全?

A. 选择安全区域停车

B. 开启危险报警灯

C. 开启示廓灯和后位灯

D. 按规定设置警告标志

正确答案：A、B、C、D



11) 前轮爆胎时, 驾驶人控制住行驶方向后, 要采取什么措施减速停车?

- A. 抢挂高速档 B. 抢挂低速档 C. 抢挂空档 D. 紧急制动

正确答案: B

12) 伤员众多时, 最后送往医院的是哪一类伤员?

- A. 上肢骨折 B. 大出血 C. 呼吸困难 D. 肠管脱出

正确答案: A

13) 驾驶未安装制动防抱死装置 (ABS) 的机动车在冰雪路面怎样使用制动?

- A. 轻踏或间歇踩踏制动踏板 B. 与其他路面一样踏制动踏板
C. 重踏制动踏板 D. 猛踏制动踏板

正确答案: A

14) 驾驶机动车在下坡路段停车怎样使用行车制动?

- A. 比在平路时提前 B. 比在平路时推迟
C. 和平路时一样 D. 要轻踏制动踏板

正确答案: A

15) 驾驶机动车在有导向车道的交叉路口怎样变更车道?

- A. 接近路口时变更车道 B. 在实线区变更车道
C. 在虚线区变更车道 D. 根据需要变更车道

正确答案: C

16) 李某驾驶一辆大型货车, 载运 10t 货物 (核载 5t), 在高速公路追尾碰撞一辆由王某驾驶在应急车道内行驶的小型货车 (货箱内装货并搭乘 10 人), 造成人员伤亡。此事故中有哪些主要违法行为

- A. 李某超速行驶 B. 李某超载
C. 王某在应急车道内行驶 D. 王某货车车厢内违法载人

正确答案: B、C、D

第五节 驾驶操作常见不良动作及注意事项

一、驾驶操作常见不良动作

(1) 操纵转向盘的常见不良动作

- 1) 握转向盘时, 握法不正确。
- 2) 在转动转向盘的过程中, 手握轮缘的方法改变。
- 3) 修正方向太迟或过多, 拿不准转向时机; 改变转向盘转动方向时, 转向盘有停滞现象。
- 4) 打方向过猛过急, 转向不平顺, 使车辆转弯形成较大的横向离心力。
- 5) 对转弯半径判断不准, 转向时前外轮或后内轮碰及障碍物或出线、压线。
- 6) 急打转向盘时, 操作姿势和技术动作变形。
- 7) 汽车未起步, 而先转动转向盘。
- 8) 转向时控制不住车速。

(2) 换档的常见不良动作



1) 换挡低头看变速杆,特别是在城市街道驾驶或高速行车时,换挡低头容易使方向跑偏,发生事故。

2) 长时间用低速档行驶。有些驾驶人为了避免车速过快,长时间用低速档行驶。其实,长时间使用低速档会增加耗油量,而且单位时间内行驶里程少。一般情况下,起步后应及时升档,但某些特殊情况除外。

3) 换挡时离合器踏板踏不到底。由于离合器踏板踏不到底,发动机和变速器第一轴不能彻底脱开,使传动时离时合,造成换挡时发响,容易打坏齿轮。

4) 换挡时方向跑偏。许多人右手换挡,左手用力向下拉转向盘使方向朝路中心偏移(跑偏)。

5) 当一次换不进档位时,硬推硬拉。由于用力过大,生拉硬推易打坏齿轮。

6) 变速杆移至空档后来回摇晃,这样会影响换挡时机和造成机件不必要的磨损。

7) 越级升档。升档应逐级升档,防止汽车动力不连续。而减档则可越级,而且是要经常进行越级减档。

8) 汽车没彻底停稳时挂倒档,会打坏齿轮。

(3) 起步的常见不良动作

1) 没看清周围的情况就起步。起步时一定要确保车辆四周没有人员和其他障碍,前后左右方无来车,再鸣喇叭起步。而有的驾驶人上车后低头看机件,不看清前方和道路两侧的情况就起步。

2) 不检查仪表就起步。起步时不清各种仪表的工作情况,特别是气压制动的汽车在气压还没达到规定的气压时就匆忙起步;还有带故障起步或机油、冷却液不足就起步。

3) 起步不稳。起步时动作太快,离合器踏板、加速踏板和制动踏板配合不当,导致车辆有冲车、抖动、熄火和间歇拱动等现象。

4) 起步选择档位不合适。汽车选用档位要根据汽车所处的条件、道路和坡度等具体情况。一般在平坦、坚实的道路或场地上,应选用1档或2档起步;如果处于严寒气候、松土地段或上坡路时,必须使用1档起步,在冰雪、泥泞的道路上也必须用1档起步,同时还应清除车轮下冰雪、泥浆或在车轮下铺撒沙土。

5) 起步后急加速行驶。有的学员为了显示自己的驾驶技术熟练,开车一起步,像离弦之箭。但是,结果是既伤车、费油,又不安全,自然也就要扣分了。

此外,起步后仍将左脚放在离合器踏板上或起步时忘了将驻车制动操纵杆松开,都是新手容易犯的毛病。

(4) 会车的常见不良动作

1) 遇有障碍物时,在障碍物处会车,形成“三点一线”交会,这样很危险,特别是在道路不太宽而障碍却又较大的地方更是如此。如果不是障碍物而是自行车、行人的话,则更加危险。

2) 在窄桥、窄路、隧道、急弯等复杂危险地点会车。若在这些地段遇有来车,应视来车速度、车辆大小、距离和道路条件等情况,正确地控制车速,避开复杂危险地段,选择两头的宽阔地点交会。若离危险地段比对方车远,则提前减速或停车,让来车先通过危险地段,反之可提前加速通过危险地段,再与来车交会。弯道处会车,视线受阻,要严格遵守靠右侧通行的原则,保持一定的侧面间距,严禁占对向车道行驶。右转时转大弯,左



转时转小弯，都是危险行为，会造成事故的发生。

3) 车间距离不适当。会车时两车间的距离留得过小或对方车辆没有让出中心线，影响到双方的行驶路线和视线；会车过于靠边行车时，会刮碰路旁的电杆、树木、路肩或其他尖锐障碍物，轻则擦伤轮胎，重则驶下路基甚至翻车。

4) 车速过快。有的学员认为，两车交会时，速度越快，两车交会的时间越短，两车就越安全，这是极其错误的。要知道，两车交会会产生虹吸力，影响行驶的稳定性和道路条件的限制，如果车速过快，是极其危险的。

5) 夜间交会车辆不按规定互闭远光灯。此时应改用近光灯，并同时降低车速（一般用中速档）。

(5) 超车的常见不良动作

1) 心情急躁且高速强超。遇有行人、障碍或路况不好无条件让车，或对面来车有会车的可能时，或者前车没有听到后车信号，不知后边有车超越，有些学员为了显示自己的能耐我行我素，急不可耐，稍有点空隙，抱着侥幸心理，强行抢超、互不相让，斗气超车。

2) 让道不让速。当和被超车辆车速相当，强行比赛硬超，被超车让道不让速，使超车时间延长，超车速度加快，易引起车辆失控。

3) 超车后急剧变更车道、滑行或紧急制动。这样容易妨碍被超车辆正常行驶，给后车制造意外情况。要是后车驾驶人来不及反应便会造成刮碰、追尾等事故。因此，在超车后不得急剧变更车道、滑行或紧急制动减速，一定要同被超车保持必要的安全距离后，方可驶回原车道。

4) 超车时方向不稳。主要是驾驶人技术不熟练，心情紧张，视距太近，两眼始终观察两边，感觉两边安全距离太小，越担心刮碰，越容易发生刮碰。正确的方法是选定前车或远方的物体作为参照物，观察前方道路远一点，就可以克服。

5) 观察不细或判断不准确。超车时，不注意观察后方来车，突然变更车道超车，给后面准备超越或正在超越的车辆带来险情。另外，超车过程中驾驶人要防止前车为了躲避障碍，尤其是在超越一半时，突然向左急打方向、变更车道，此时，判断失误便会引发事故。

6) 横向间距过小。在超车时，要留足够的横向间距。在超越停止的车辆时，应减速鸣喇叭，降低车速，加大横向间距，保持高度警惕，随时作好停车的准备。防止因横向间距过小，前方停放的车辆突然起步驶入行车道、打开车门，或有人从车上跳下、从车下钻出，及车前行人、自行车突然横穿公路等紧急情况，来不及处理而发生险情。

7) 在运行条件不允许时进行超车。道路条件不好时，如在冰雪路、泥泞路、坡道、狭路、城市繁杂路、弯道、桥梁、隧道等路段不要超车；气候条件不好，如狂风、大雪、暴雨、浓雾等恶劣天气时不要超车；在交通秩序混乱的地方（农村的集市，中、小学放学时的校门口等）也不要超车。

8) 从前车的右侧超车。考官提示超越前车，而前车却对连续鸣喇叭置之不理，再看看其他车辆都从该车的右侧超车过去了，这时学员采取的行动往往是从右侧超车，这是绝对不容许的。

(6) 让超车的常见不良动作

1) 让车不主动。许多学员觉得自己驾驶技术熟练，开车速度快，不情愿给后车让路，有的还故意向左甩方向，迫使超越车辆制动或向左打方向，停止超车。要知道，你在



不给别人方便的时候，也给了自己的不方便。一则说明你的职业道德比较差，不合适当驾驶人，你的考试自然也就无望通过了；另外，你的不文明行为会引发险情。

2) 让路不让速。有的驾驶人听到超车信号后，虽然将车靠边行驶，表示让超车，可是怕考官认为自己驾驶技术不行，于是不减车速，认为这样既可以保证让对方超车，也不影响自己的脸面。这种做法是十分错误的，给后车超车出了难题，很容易发生事故。

3) 让车不坚决。有的学员让车时犹豫，既感到让车时机不好，又做出了让车的行为，待后车准备超车时，又决定不让车，将车又驶回道路中间，给超越车造成威胁，这样的情况如果是在双车道上就更容易出事。

4) 让车不适宜。当自己的车在道路上行驶时，听到后边有超车信号时，也不管自己车前边是否有情况，盲目地让车，这样后车虽然通过了，自己的车却出现了行车困难，有时被迫停下来，也影响了考官的评分。

5) 让车后过早向左回方向。有此学员让车后迫不及待地向左回转方向，要知道这很有可能与刚刚超越、还未拉开距离的车辆发生刮碰，也会与后面的连续超越车辆发生碰撞。所以，被超越的车不要在让车后急于回到正常线路上，待看清超越车没有挂车时再回方向也不迟。

(7) 上坡转弯换挡的常见不良动作

上坡转弯换挡的常见问题是换挡区响档，其主要原因如下：

- 1) 换挡中，只用了一脚离合器。
- 2) 车速太快。
- 3) 档位没有挂准确。

(8) 一般道路驾驶的常见不良动作

1) 忘记系安全带。大部分学员在学习驾驶的时候是不系安全带的，这样在考试时忘记系安全带自然也就是正常的事了，要知道不系安全带可是不合格的。

2) 没关好车门就开车。学员驾驶考试一般都是匆匆忙忙的，上车后一带车门就发动车辆，也不问车门是否关好、关得牢靠。

3) 行车途中接听电话。

4) 行车时吸烟。有些学员为了向考官表示友好，上车后会主动递上香烟。要知道吸烟不仅影响驾驶人的注意力，而且影响操作的准确性，在夜间还会影响行车视力，于行车安全有害而无害。

5) 闯红灯。新驾驶人闯红灯的主要问题是存在视线盲区。有的小车近距离跟在大车后行驶，临近路口由于观察不到信号灯，在大车刚过停车线出现红灯时，后面小车就有可能越过停车线。

6) 跟车太近。与前车的距离太近的话，驾驶视野就会被前车所遮挡，无法清楚观察前方的交通情形，一旦发生紧急情况，如前方有障碍物，或者前车突然减速行驶的话，就无法作出最快、最敏捷的反应，甚至因制动距离太近，不可避免地撞上前车，引起交通意外。

(9) 夜间驾驶的常见不良动作

1) 距离感判断不准。夜间驾驶考试学员失手的很主要的一个原因是在超车、会车时距离判断失准。

2) 灯光操作不够灵活。许多驾校夜间驾驶训练比较少，学员对灯光使用也不够灵活，操作上比较生硬，在超车、会车时灯光操作错误。



3) 灯光不随车速变换而变换。车速变换时不变换远、近光灯。按照规定：如果车速在 30km/h 以内应开近光灯，车速超过 30km/h 以上开远光灯。

4) 灯光不随环境变化而变换。这种错误行为表现为在有街灯照明良好的道路上使用远光灯。在有街灯照明良好的道路上应使用近光灯或示宽灯，在通过有指挥的交通路口时，也应关掉远光灯，使用近光灯或示宽灯。

5) 临时停车不开尾灯。在路边临时停车，一定要把小灯和尾灯打开，以引起外界的注意。

6) 关灯过早。停车时不把所有有关的操作全部结束就关灯。

7) 车速过快。在夜间驾驶时，道路上交通情况比较简单，人、车较少，交通情况也比白天简单多了，许多学员不知不觉地将车开得越来越快。

二、驾驶操作注意事项

1. 道路驾驶注意事项

(1) 上车准备注意事项

当考生听到车载电脑语音器提示：“请 × × × 开始考试”，考试进入“上车准备”考试阶段。

1) 上车前应绕车一周检查车辆外观及安全状况，并观察汽车后方交通情况。

2) 调整驾驶座椅、后视镜，检查仪表。

3) 系上安全带，保持正确的驾驶姿势。

(2) 起步注意事项

当听到语音器提示“请立即起步，请按语音提示完成考试”时，开始起步。

1) 起步前，要检查车门是否关紧，并通过车窗和后视镜观察汽车前后交通情况。

2) 起动发动机时，变速杆应置于空档（或者 P 位）；发动机起动后，应及时松开起动开关，观察各种仪表工作是否正常，气压制动的汽车须待气压达到标准后方可起步。

3) 起步时，不能出现溜车、提速、熄火、未松驻车制动器操纵杆、未开左转向灯等现象。

4) 起步动作要熟练、迅速、操作自如，操作时双眼必须平视前方，不能下看。

(3) 直线行驶注意事项

当听到语音器提示“请以 30km/h 左右速度保持直线行驶”时，考生应目视前方，双手控制好转向盘，选择合适档位（2 档），将车速匀速提升。严禁轧道路分道线，保持车辆直线行驶。

听到语音器通报“直线行驶完成”时，表示该项目考试完成。

1) 控制好转向盘，使车辆保持直线运动状态，不能在行驶中出现“画龙”现象。

2) 遇前车制动应立即采取减速措施。

3) 经常通过后视镜观察后方交通情况。

4) 行驶过程中车速要均匀变化，逐渐增加，逐渐减小，避免急加速和急减速的情况出现。尽量使车辆以经济安全的车速行驶，情况复杂时，一定要做到慢、让、停，以确保行车安全。

5) 注意观察，及时发现路面障碍物，并采取减速措施。避让时要根据前面障碍情况确定避让路线，适当转动转向盘，行驶中半径大一些，弧线长一些，确保车辆行驶顺畅灵活，避免临近障碍急打方向躲避，而后又急打方向驶回原行驶路线的现象。



(4) 变更车道注意事项

当听到语音器提示“请变更车道”时，考生应打转向灯保持3s。

- 1) 变更车道前，应通过内、外后视镜观察后方道路交通情况。
- 2) 变更车道时，应合理判断车辆安全距离，不得妨碍其他车辆正常行驶。
- 3) 不得连续变更两条以上车道。

(5) 通过路口注意事项

当听到语音器提示“前方通过路口”时，考生应制动减速（先踩离合器踏板，后轻踩制动踏板）。

- 1) 通过路口前应减速慢行，并按规定避让行人和优先通行的车辆。
- 2) 直行通过路口时，应观察左、右方交通情况；转弯通过路口时，应观察侧前方交通情况或通过内、外后视镜观察侧、后方交通情况。左转通过路口时，应靠路口中心点左侧转弯。
- 3) 遇有路口交通阻塞时，不得进入路口，将车辆停在路口内等候。

(6) 通过人行横道线、学校区域和公共汽车站注意事项

1) 通过人行横道。当听到语音器提示“前方通过人行横道”时，考生宜制动减速（先踩离合器踏板，后轻踩制动踏板）。若有行人通过，请把车辆停在安全线外等候，在行人通过人行横道后方可通过。

2) 通过学校。当听到语音提示“前方通过学校”时，考生须制动减速（先踩离合器踏板，后轻踩制动踏板），左右（扭头）观察，注意避让学生，确认安全后方可通过。

3) 通过公交车站。当听到语音器提示“前方公交站台”时，考生须制动减速（先踩离合器踏板，后轻踩制动踏板），左右（扭头）观察，注意避让公交车，确认安全后方可通过。

(7) 会车注意事项

当听到语音器提示“请开始会车”时，考生须注意前方来车，靠右行驶，注意避让其他车辆，会车完以后，正常行驶。

当听到语音器通报“会车完成”时，表示该项目考试完成。

- 1) 在没有中心隔离设施或者中心线的道路线上会车时，应减速靠右行驶，并与其他车辆、行人或者非机动车保持安全距离。
- 2) 会车困难时应主动让行。
- 3) 正确判断横向安全间距，避免紧急转向避让相对方向来车。

(8) 超车注意事项

当听到语音器提示“请完成超车动作”时，考生打左转向灯保持3s，同时（左扭头）通过（左）后视镜观察左后方，确认安全方可向左转动转向盘，驶入左侧车道进行超车。超车后确认与被超车辆保持安全距离后，打右转向灯保持3s，同时观察右后方，确认安全后驶入原车道正常行驶。当不具备超车条件时，可耐心等待，条件允许时，完成超车动作，禁止从右侧超车。

当听到语音器通报“超车完成”时，表示该项目考试完成。

- 1) 超车前，应通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况。
- 2) 合理选择超车时机，超车时不得影响其他车辆正常行驶。
- 3) 超车时，应与被超越车辆保持安全距离。



- 4) 超车后，不得急转向驶回本车道，妨碍被超车辆正常行驶。
- 5) 不得从右侧超车。
- 6) 当后车发出超车信号时，具备让车条件应减速靠右让行。

(9) 靠边停车注意事项

当听到语音器提示“请靠边停车”时，考生打右转向灯保持3s，同时（右扭头）观察右后方交通情况，确认安全后，将车辆平行停在距路边白实线小于30cm内，拉起驻车制动器操纵杆，摘空档，松开制动踏板和离合器踏板，熄火，观察左后方交通情况，确认安全后，打开车门下车，考试完毕。

- 1) 停车前，应通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况。
- 2) 车辆停车位置不得超过道路右侧边缘或者人行道边缘。
- 3) 停车后，应先拉紧驻车制动器操纵杆，然后放松行车制动踏板；在车内开门前应侧头观察后方和左侧交通情况。
- 4) 下车前，应将发动机熄火；下车后，要关好车门。
- 5) 夜间在路边临时停车应关闭前照灯，并开启警示灯。

(10) 掉头注意事项

当听到语音器提示“前方请掉头”时，考生应打左转向灯保持3s，同时（左扭头）观察左后方交通情况，确认安全后，车速降低至5km/h左右，换入低档（1档），驶入掉头区，入弯道观察右侧，确认安全后驶入新车道正常行驶。

- 1) 要正确观察交通情况，选择好掉头的时机和地点。
- 2) 掉头时，不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行。

(11) 夜间行驶注意事项

- 1) 起动车辆，打开车灯，车辆起步前注意转向灯。
- 2) 行驶过程中，注意近光灯与远光灯的合理使用。一是会车时，距来车150m左右，必须使用近光灯；二是当跟随前方车辆时，必须使用近光灯；三是超车时，一方面打开转向灯，另一方面必须使用远、近光灯变换提醒前方车辆；四是经过道口，必须使用远、近光灯变换提醒路口左右车辆注意。
- 3) 晚上行车，在无雾、无大雨情况下，不要使用雾灯。
- 4) 夜间行车，注意车速控制。应低于道路最高限速。
- 5) 会车时，注意稳住车辆行驶方向，不要过于向右边靠，注意右方行人或车辆。
- 6) 在有路灯、照明良好的道路上行驶时，在路口转弯时，在同方向近距离跟车行驶时，不得使用远光灯。
- 7) 通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应交替使用远、近光灯示意；超车时应变换使用远、近光灯提醒被超越车辆。
- 8) 会车时应按规定使用灯光。

2. 综合注意事项

- 1) 严格遵守交通安全法律、法规，并按考试员的指令驾驶。
- 2) 驾驶小车应按规定系好安全带，保持正确的驾驶姿势。
- 3) 车辆起步、转向、变更车道、超车、停车前应使用转向灯。
- 4) 按交通信号灯、标志、标线或者交通警察指挥信号行驶。



- 5) 车辆行驶中, 不得骑轧车道中心实线或者车道边缘实线。
- 6) 车速不得超过限速规定, 应保持安全车速和安全距离。
- 7) 正确控制车辆行驶方向, 不能双手同时离开转向盘, 单手控制转向盘时, 应有效、平稳控制行驶方向。
- 8) 正确使用离合器踏板、制动踏板和加速踏板, 离合器踏板与加速踏板配合要协调, 制动要平稳。
- 9) 正确把握换档时机, 合理选择档位, 换档时不能低头看变速杆。
- 10) 行驶中, 不得空档滑行和争道抢行。
- 11) 行驶要注意观察, 合理判断交通情况, 正确操作, 避免险情发生; 对可能出现的险情应采取减速、鸣喇叭等安全措施。
- 12) 车辆不得停在人行横道、网状线内等禁止停车区域。
- 13) 应主动避让行人和非机动车, 通过积水路面遇行人、非机动车时, 应减速行驶。
- 14) 停车: 当接到考试员停车指令后, 不能立即停车, 应迅速辨别是否为禁止停车地点, 如是则向考官报告, 请另定停车点, 如否则按停车的要领平稳停车, 然后拉紧驻车制动杆。
- 15) 离车: 考试完毕后, 应礼貌地说声“谢谢!”然后按标准姿势下车, 并轻轻关好车门。



小提示:

- 1) 安全第一, 严格遵守交规, 注意交通标志, 因为旁边就是交通警察。
- 2) 开车时稳一些, 让考试员感觉舒服些, 踩加速踏板和制动踏板都不要猛。
- 3) 对考试员指令反应要快(第一时间打灯), 遇到情况脚就放制动踏板上(可以不踩, 但要有反应, 让考试员知道你有准备, 不然等他踩下你就完了)。
- 4) 路考时, 上车先系好安全带。真正进入考试环节时, 很多小细节需要学员特别注意, 否则很有可能“因小失大”, 而不能顺利通过考试。在路考时, 上车后第一件事情一定要记住, 先系好安全带。不少学员都因为考试时没有系安全带导致最后的考试不能通过。而当时由于紧张根本没发觉自己的错误所在。
- 5) 调整好后视镜和座椅位置。无论是桩考还是路考, 一定要把考试车的后视镜和座椅调整到适合自己的位置, 使自己能够从后视镜清楚地看到车两侧以及车尾边角的情况。座椅的高度与转向盘的远近距离也要调节好, 保证在考试时能够清楚地看到前方路面情况, 并能有效地对车辆进行正确操控。
- 6) 切忌空档滑行。路考的时候要特别注意, 切忌空档滑行。一定要在车辆停稳后再将变速杆摘至空档。
- 7) 考试和练习时, 尽量不穿高跟鞋。

第二章 道路交通安全法律、法规和规章规定



第一节 机动车驾驶证申领与使用规定

一、机动车驾驶证

机动车驾驶证是由公安机关交通管理部门车辆管理所签发的，是驾驶人可以在道路上驾驶准驾车型机动车资格的技术证明。机动车驾驶证由主页和副页两部分组成。

1) 主页。主页为塑料密封的双面卡片。主页正面主要记载机动车驾驶人信息，内容有“中华人民共和国机动车驾驶证”、“证号”、“姓名”、“性别”、“国籍”、“住址”、“出生日期”、“准驾车型”、“初次领证日期”、“有效起始日期”、“有效期限”等中英对照文字，并有证件专用章和相片。主页背面是准驾车型代号规定。

2) 副页。副页为双面卡片、主要是车辆管理所签注的内容。正面由“中华人民共和国机动车驾驶证副页”、“证号”、“姓名”、“档案编号”、“记录”和13位条码构成。副页背面有“记录”文字。

机动车驾驶证有效期分为6年、10年和长期。



小提示：

省级公安机关交通管理部门负责本省（自治区、直辖市）机动车驾驶证业务工作的指导、检查和监督。直辖市公安机关交通管理部门车辆管理所、设区的市或者相当于同级的公安机关交通管理部门车辆管理所负责办理本行政辖区内机动车驾驶证业务。

县级公安机关交通管理部门车辆管理所可以办理本行政辖区内低速载货汽车、三轮汽车、摩托车驾驶证业务以及其他机动车驾驶证换发、补发、审验、提交身体条件证明等业务。条件具备的，可以办理小型汽车、小型自动变速器汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车驾驶证业务，以及其他机动车驾驶证的道路交通安全法律、法规和相关知识考试业务。具体业务范围和办理条件由省级公安机关交通管理部门确定。

二、机动车准驾车型与代号

由于各类机动车的性能结构不同，对考试科目和要求也不一样，不同车类对驾驶人的驾驶技术、驾驶经验、应变能力等方面的要求也不同。为确保交通安全，根据各种机动车



的驾驶特点，车辆管理机构依据驾驶人考试的车类，经审查及考试合格后，核准签发准驾车类，称之为准驾，且用英文字母表示。

驾驶人考取了驾驶证，只准驾驶在驾驶证上签注的准驾车型和准予驾驶的其他车型，机动车驾驶人准予驾驶的车型顺序依次分为大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车和有轨电车。其准驾车型及代号见表 2-1。

表 2-1 准驾车型及代号

准 驾 车 型	代 号	图 例	准驾的车辆	准予驾驶的 其他准驾车型
大型客车	A1		大型载客汽车	A3、B1、B2、 C1、C2、C3、 C4、M
牵引车	A2		重型、中型全挂、半挂汽车	B1、B2、C1、 C2、C3、C4、 M
城市公交车	A3		核载 10 人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、 C4
中型客车	B1		中型载客汽车（含核载 10 人以上、19 人以下城市公共汽车）	C1、C2、C3、 C4、M
大型货车	B2		重型、中型载货汽车，大、重、中型专项作业车	
小型汽车	C1		小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车，轻、小微型专项作业车	C2、C3、C4
小型自动变速器汽车	C2		小型、微型自动变速器载客汽车以及轻型、微型自动变速器载货汽车	



(续)

准驾车型	代 号	图 例	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型
低速载货汽车	C3		低速载货汽车（原四轮农用运输车）	C4
三轮汽车	C4		三轮汽车（原三轮农用运输车）	
残疾人专用小型自动变速器载客汽车	C5		残疾人专用小型、微型自动变速器载客汽车（只允许右下肢或双下肢残疾人驾驶）	
普通三轮摩托车	D		发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的二轮摩托车	E、F
普通二轮摩托车	E		发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的二轮摩托车	F
轻便摩托车	F		发动机排量小于等于 50mL，最大设计车速小于等于 50km/h 的摩托车	
轮式自行机械车	M		轮式自行机械车	
无轨电车	N		无轨电车	
有轨电车	P		有轨电车	



三、机动车驾驶证的申领条件

1. 年龄规定

1) 年龄在 18 周岁以上、70 周岁以下，可申请小型汽车、小型自动变速器汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车、轻便摩托车准驾车型。

2) 年龄在 18 周岁以上、60 周岁以下，可申请低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或者轮式自行机械车。

3) 年龄在 20 周岁以上、50 周岁以下，可申请城市公交车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型；年龄在 21 周岁以上，50 周岁以下，可申请中型客车准驾车型。

4) 年龄有 24 周岁以上、50 周岁以下，可以申请牵引车准驾车型。

5) 年龄在 26 周岁以上、50 周岁以下，申请大型客车准驾车型。

2. 身体

(1) 身高

1) 申请大型客车、牵引车、城市公交车、大型货车、无轨电车准驾车型的，身高为 155cm 以上。

2) 申请中型客车准驾车型的，身高为 150cm 以上。

3) 申请其他车型的对身高没有明确规定。

(2) 视力

1) 申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力应达到对数视力 5.0 以上。

2) 申请其他准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力应达到对数视力 4.9 以上。

3) 辨色力：无红绿色盲。

(3) 听力

两耳分别距音叉 50cm 能辨别声源方向。有听力障碍但佩戴助听设备能够达到以上条件的，可以申请小型汽车、小型自动变速器汽车准驾车型的机动车驾驶证。

(4) 上肢

双手拇指健全，每只手其他手指必须有三指健全，肢体和手指运动功能正常。但手指末节残缺或者右手拇指缺失的，可以申请小型汽车、小型自动变速器汽车准驾车型的机动车驾驶证。

(5) 下肢

1) 双下肢健全且运动功能正常，不等长度不得大于 5cm。

2) 申请小型自动变速器汽车准驾车型的机动车驾驶证。左下肢缺失或者丧失运动功能的，可以申请小型自动变速器汽车准驾车型的机动车驾驶证。

3) 申请残疾人专用小型自动变速器载客汽车准驾车型的机动车驾驶证。右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的，可以申请残疾人专用小型自动变速器载客汽车准驾车型的机动车驾驶证。

(6) 躯干、颈部

应无运动功能障碍。



3. 有下列情形之一的，不得申请机动车驾驶证

- 1) 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔症、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。
- 2) 3年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满3年，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。
- 3) 因其他情形依法被吊销机动车驾驶证未满2年的。
- 4) 造成交通事故后逃逸构成犯罪的。
- 5) 驾驶许可依法被撤销未满3年的。
- 6) 法律、行政法规规定的其他情形。
- 7) 饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的。
- 8) 醉酒驾驶机动车或者饮酒后驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满5年的。
- 9) 醉酒驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满10年的。



小提示：

未取得机动车驾驶证驾驶机动车，有3)、8)、9)行为之一的，在规定期限内不得申请机动车驾驶证。

4. 初次申领机动车驾驶证的规定

- 1) 可以申请准驾车型为城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车的机动车驾驶证。
- 2) 在暂住地初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车的机动车驾驶证。

5. 已持有机动车驾驶证，申请增加准驾车型的规定

应当在本记分周期和申请前最后一个记分周期内没有满12分记录。申请增加中型客车、牵引车、大型客车准驾车型的，还应当符合下列规定。

- 1) 申请增加中型客车准驾车型的，已取得驾驶城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车或者三轮汽车准驾车型资格3年以上，并在申请前最近连续3个记分周期内没有满12分记录。
- 2) 申请增加牵引车准驾车型的，已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格3年以上，或者取得驾驶大型客车准驾车型资格1年以上，并在申请前最近连续3个记分周期内没有满12分记录。
- 3) 申请增加大型客车准驾车型的，已取得驾驶中型客车或者大型货车准驾车型资格5年以上，或者取得驾驶牵引车准驾车型资格2年以上，并在申请前最近连续5个记分周期内没有满12分记录。
- 4) 在暂住地可以申请增加的准驾车型为小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车。



5) 有下列情形之一的不得申请增加大型客车、牵引车、中型客车、大型货车准驾机动车驾驶证:

- ① 发生交通事故造成人员死亡, 承担同等以上责任的。
- ② 醉酒后驾驶机动车的。
- ③ 被吊销或者撤销机动车驾驶证未满 10 年的。

6) 持有军队、武装警察部队机动车驾驶证, 或者持有境外机动车驾驶证, 符合本规定的申请条件, 可以申请相应准驾机动车驾驶证的机动车驾驶证。



小提示:

1) 初次申领机动车驾驶证的人员不能直接申请大型客车、牵引车、中型客车准驾车型, 必须首先取得小型汽车或者小型货车等准驾车型。

2) 准驾车型必须逐级申领。所谓准驾车型逐级申请是指驾驶人只有具备了一定年限的安全驾驶经历后, 方可申请更高一级的准驾车型。如小型汽车到中型客车的年限为 3 年; 中型客车到大型客车、牵引车年限分别为 5 年、3 年; 大型货车到大型客车、牵引车、中型客车的年限分别为 5 年、3 年、3 年。

3) 将交通违法行为与逐级申请紧密结合。对在最近三个或五个记分周期内出现满 12 分记录的驾驶人不准增驾其他准驾车型。另外, 考虑到大型客车、牵引车、中型客车一旦发生交通事故, 其危害性非常严重, 因此, 对申请驾驶这三类车辆的人员, 规定不得有死亡事故中负同等以上责任的记录。

四、机动车驾驶证的申请

1) 申领机动车驾驶证者, 按照下列规定向车辆管理所提出申请。

- ① 在户籍地居住的, 应当在户籍地提出申请。
- ② 在暂住地居住的, 可以在暂住地提出申请。
- ③ 现役军人 (含武警), 应当在居住地提出申请。
- ④ 境外人员, 应当在居留地提出申请。
- ⑤ 申请增加准驾车型的, 应当在所持机动车驾驶证核发地提出申请。

2) 初次申请机动车驾驶证, 应当填写 “机动车驾驶证申请表”, 并提交以下证明。

- ① 申请人的身份证明。

② 县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于申请驾驶残疾人专用小型自动变速器载客汽车的, 应当提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

3) 申请增加准驾车型的, 除填写 “机动车驾驶证申请表”, 提交身份证、医院体验证明外, 还应当提交所持机动车驾驶证。

4) 持军队、武装警察部队机动车驾驶证的人申请机动车驾驶证, 应当填写申请表, 并提交以下证明、凭证:

① 申请人的身份证明。属于复员、转业、退伍的人员, 还应当提交军队、武装警察部队核发的复员、转业、退伍证明。



② 县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

③ 军队、武装警察部队机动车驾驶证。

5) 持境外机动车驾驶证的人申请机动车驾驶证,应当填写申请表,并提交以下证明、凭证:

① 申请人的身份证明。

② 县级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于外国驻华使馆、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员申请的,按照外交对等原则执行。

③ 所持机动车驾驶证,属于非中文表述的,还应当出具中文翻译文本。



小提示:

1) 申请办理机动车驾驶证业务的人,应当如实向车辆管理所提交规定的材料,如实申告规定的事项,并对其申请材料实质内容的真实性负责。

2) 车辆管理所在受理机动车驾驶证申请时,对申请材料齐全并符合法律、法规和规章规定的,应当在规定的时限内办结;对申请材料不齐全或者其他不符合法定形式的,应当一次书面告知申请人需要补正的全部内容;对不符合申请条件或者受理申请后经审查不符合法律、法规和规章规定的,应当出具《不予受理/批准申请决定书》,告知申请人不予受理、不予批准的理由。

五、机动车驾驶证的考试与核发

1. 机动车驾驶证的考试

(1) 考试科目

考试科目分为道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目(以下简称“科目一”),场地驾驶技能考试科目(以下简称“科目二”)和道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目(以下简称“科目三”)。



小提示:

1) 持军队、武装警察部队机动车驾驶证的人申请大型客车、牵引车、中型客车、大型货车准驾车型机动车驾驶证的,应当考试科目一和科目三;申请其他准驾车型机动车驾驶证的,免于考试核发机动车驾驶证。

2) 持境外机动车驾驶证申请机动车驾驶证的,应当考试科目一。申请准驾车型为大型客车、牵引车、中型客车、大型货车机动车驾驶证的,还应当考试科目三。属于外国驻华使馆、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员申请的,应当按照外交对等原则执行。

(2) 考试顺序

考试顺序按照科目一、科目二、科目三依次进行,前一科目考试合格后,方准参加后一科目的考试。科目三道路驾驶技能考试合格后,方准参加安全文明驾驶常识考试。



初次申请机动车驾驶证或者申请增加准驾机动车型的，科目一考试合格后，车辆管理所所在1日内核发驾驶技能准考证。驾驶技能准考证的有效期为3年，申请人应当在有效期内完成科目二和科目三的考试。未在有效期内完成考试的，已考试合格的科目成绩作废。

(3) 考试预约

车辆管理所应当提供互联网、电话等方式由申请人自助预约考试，并在车辆管理所和互联网公开考试预约计划、预约人数和考试人数等情况。

1) 科目二考试预约。初次申请机动车驾驶证或者申请增加准驾车型的，申请人预约考试科目二，应当符合下列规定：

报考小型汽车、小型自动变速器汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车准驾车型的，在取得驾驶技能准考证满10日后预约考试。

报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的，在取得驾驶技能准考证满20日后预约考试。

2) 科目三考试预约。初次申请机动车驾驶证或者申请增加准驾车型的，申请人预约考试科目三，应当符合下列规定：

报考低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车准驾车型的，在取得驾驶技能准考证满20日后预约考试。

报考小型汽车、小型自动变速器汽车、残疾人专用小型自动变速器载客汽车准驾车型的，在取得驾驶技能准考证满30日后预约考试。

报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的，在取得驾驶技能准考证满40日后预约考试。



小提示：

1) 持军队、武装警察部队或者境外机动车驾驶证申请机动车驾驶证的，应当自车辆管理所受理之日起3年内完成科目考试。

2) 申请人因故不能按照预约时间参加考试的，应当提前一日申请取消预约。对申请人未按照预约考试时间参加考试的，判定该次考试不合格。

(4) 考试规定

1) 每个科目考试一次，考试不合格的，可以补考一次。不参加补考或者补考仍不合格的，本次考试终止。申请人应当重新预约考试，但科目二、科目三的考试日期应当在10日后预约。科目三安全文明驾驶常识考试不合格的，可以直接申请补考，之前已通过的道路驾驶技能考试成绩有效。



小提示：

在驾驶技能准考证有效期内，科目二和科目三道路驾驶技能考试预约考试的次数各不得超过五次。第五次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废。



2) 考试员应当认真履行考试职责, 严格按照规定考试, 接受社会监督。在考试前应当自我介绍, 讲解考试要求, 核实申请人身份; 考试中应当严格执行考试程序, 按照考试项目和考试标准评定考试成绩; 考试后应当当场公布考试成绩, 讲评考试不合格原因。

3) 每个科目的考试成绩单应当有申请人和考试员签名。未签名的不得核发机动车驾驶证。

4) 从事考试工作的人员, 应当持有省级公安机关交通管理部门颁发的考试员证书。

2. 驾驶证的核发

1) 申请人考试合格后, 应当接受不少于 0.5h 的交通安全文明驾驶常识和交通事故案例警示教育, 并参加领证宣誓仪式。

2) 车辆管理所应当在申请人参加领证宣誓仪式的当日核发机动车驾驶证。属于申请增加准驾机动车型的, 应当收回原机动车驾驶证。属于复员、转业、退伍的, 应当收回军队、武装警察部队机动车驾驶证。

3) 车辆管理所应当使用机动车驾驶证计算机管理系统核发、打印机动车驾驶证, 不使用计算机管理系统核发、打印的机动车驾驶证无效。

4) 机动车驾驶证计算机管理系统的数据库标准和软件全国统一, 能够完整、准确地记录和存储申请受理、科目考试、机动车驾驶证核发等全过程和经办人员信息, 并能够实时将有关信息传送到全国公安交通管理信息系统。

六、驾驶证的换证

1) 驾驶证有效期满的换证。机动车驾驶人应当于机动车驾驶证有效期满前 90 日内, 向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证。

申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”, 并提交机动车驾驶人的身份证明、机动车驾驶证、县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于申请驾驶残疾人专用小型自动变速器载客汽车的, 应当提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

2) 机动车驾驶人户籍迁出的换证。机动车驾驶人户籍迁出原车辆管理所管辖区的, 应当向迁入地车辆管理所申请换证; 机动车驾驶人在核发地车辆管理所管辖区以外居住的, 可以向居住地车辆管理所申请换证。

申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”, 并提交机动车驾驶人的身份证明和机动车驾驶证以及县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于申请残疾人专用小型自动变速器载客汽车的, 应当提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

3) 机动车驾驶人超龄的换证。年龄达到 60 周岁以上的, 不得驾驶大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车和有轨电车。持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的, 应当到机动车驾驶证核发地车辆管理所换领准驾车型为小型汽车或者小型自动变速器汽车的机动车驾驶证。

年龄在 70 周岁以上的, 不得驾驶低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车和轮式自行机械车。持有普通三轮摩托车、普通二轮摩托车驾驶证的, 应当到机动车驾驶证核发地车辆管理所换领准驾车型为轻便摩托车的机动车驾驶证。



申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交机动车驾驶人的身份证明、机动车驾驶证、县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

4) 驾驶人自愿降低准驾车型的换证。机动车驾驶人自愿降低准驾车型的，应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交机动车驾驶人的身份证明、机动车驾驶证。

5) 其他情况的换证。具有下列情形之一的，机动车驾驶人应当在30日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证：

- ① 在车辆管理所管辖区域内，机动车驾驶证记载的机动车驾驶人信息发生变化的。
- ② 机动车驾驶证损毁无法辨认的。

申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交机动车驾驶人的身份证明和机动车驾驶证。

6) 机动车驾驶人身体条件发生变化，不符合所持机动车驾驶证准驾车型的条件，但符合准予驾驶的其他准驾车型条件的，应当在30日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请降低准驾车型。

申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交机动车驾驶人的身份证明、机动车驾驶证、县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。



小提示：

车辆管理所对符合换证的，应当在一日内换发机动车驾驶证。

七、驾驶证的补证

1) 机动车驾驶证遗失的，机动车驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交机动车驾驶人的身份证明和机动车驾驶证遗失的书面声明。

符合规定的，车辆管理所应当在一日内补发机动车驾驶证。

2) 机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，原机动车驾驶证作废，不得继续使用。

3) 机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，机动车驾驶人不得申请补发。

机动车驾驶人违反2)项规定继续使用原机动车驾驶证的，由公安机关交通管理部门处20元以上200元以下罚款，并收回原机动车驾驶证。机动车驾驶人采用隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的，由公安机关交通管理部门处200元以上500元以下罚款，并收回补领的机动车驾驶证。

八、驾驶证的注销与恢复

驾驶证的注销是指由于持证人的某种原因，不再从事或不再适合从事驾驶机动车，由发证机关收回其驾驶证，注销其证件的一种业务手续。

1. 驾驶证的注销

1) 机动车驾驶人身体条件发生变化，不适合驾驶机动车的，应当在30日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请注销。申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交机动车驾驶人的身份证明和机动车驾驶证。



2) 机动车驾驶人具有下列情形之一的, 车辆管理所应当注销其机动车驾驶证:

- ① 死亡的。
- ② 身体条件不适合驾驶机动车的。
- ③ 提出注销申请的。
- ④ 丧失民事行为能力, 监护人提出注销申请的。
- ⑤ 超过机动车驾驶证有效期一年以上未换证的。

⑥ 年龄在 60 周岁以上在一个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的。或者持有残疾人专用小型自动变速器载客汽车准驾车型的, 在 3 个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的。

⑦ 年龄在 60 周岁以上, 所持机动车驾驶证只具有无轨电车或者有轨电车准驾车型, 或者年龄在 70 周岁以上, 所持机动车驾驶证只具有低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械准驾车型的。

⑧ 机动车驾驶证依法被吊销或者驾驶许可依法被撤销的。

⑨ 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔症、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

⑩ 被查获有吸食、注射毒品后驾驶机动车行为, 正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施, 或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

有⑤项至⑧项情形之一, 未收回机动车驾驶证的, 应当公告机动车驾驶证作废。

2. 驾驶证的恢复

因上述⑤项、⑥项情形之一被注销机动车驾驶证未超过两年的, 机动车驾驶人考试科目一合格后, 可以恢复驾驶资格。



小提示:

车辆管理所受理恢复驾驶资格业务后, 应当按照预约时间安排科目一考试。申请人应当在机动车驾驶证注销后二年内完成考试, 逾期未完成考试的, 终止恢复驾驶资格。在申请时或者考试期间, 申请人超过原准驾机动车型允许的准驾年龄或者身体条件发生变化的, 考试合格后核发对应准驾机动车型的机动车驾驶证; 申请人自愿降低准驾机动车型的, 考试合格后, 按照其申请的准驾机动车型核发相应的机动车驾驶证。

九、记分与审验

1. 记分

(1) 记分周期及分值

道路交通安全违法行为累计记分周期 (即记分周期) 为 12 个月, 满分为 12 分, 从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

依据道路交通安全违法行为的严重程度, 一次记分的分值为 12 分、6 分、3 分、2 分、1 分等 5 种。对机动车驾驶人的道路交通安全违法行为, 处罚与记分同时执行。

机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的, 应当分别计算, 累加分值。

道路交通安全违法行为记分分值见表 2-2。



表 2-2 道路交通安全违法行为记分分值

序 号	一次记分值	违 法 行 为
1	一次记 12 分	驾驶与准驾机动车型不符的机动车的
2		饮酒后驾驶机动车的
3		驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数 20% 以上的
4		造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的
5		上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的
6		使用伪造、变造机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的
7		驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的
8		驾驶营运客车在高速公路车道内停车的
9		驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的
10		连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4h 未停车休息或者停车休息时间少于 20min 的
11	一次记 6 分	未取得校车驾驶资格驾驶校车的
1		机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的
2		驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的
3		驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达 20% 的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数 20% 以上的
4		驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的
5		驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或者违反规定载客的
6		驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的
7		驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法，占用应急车道行驶的
8		低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的
9		驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的
10		驾驶机动车运载爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的
11		以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的
12		连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4h 未停车休息或者停车休息时间少于 20min 的
13		驾驶机动车不按照规定避让校车的



(续)

序 号	一次记分值	违 法 行 为
1	一次记 3 分	驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的
2		驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的
3		驾驶货车载物超过核定载质量未达 30% 的
4		驾驶机动车在高速公路行驶低于规定最低时速的
5		驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的
6		驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的
7		驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的
8		驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的
9		驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的
10		驾驶机动车违反规定牵引挂车的
11		在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的
12		上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的
1	一次记 2 分	驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的
2		驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的
3		驾驶二轮摩托车，不戴安全头盔的
4		驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的
5		驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的
6		不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的
7		驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的
8		校车上下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的
9		校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、校车标志灯和停车指示标志的
10		驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的
11		在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的
1	一次记 1 分	不按规定使用灯光的
2		不按规定会车的
3		机动车载货长度、宽度、高度超过规定的
4		上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的



小提示:

机动车驾驶人对道路交通安全违法行为处罚不服, 申请行政复议或者提起行政诉讼后, 经依法裁决变更或者撤销原处罚决定的, 相应记分分值予以变更或者撤销。

(2) 累积记分的处理

1) 一个记分周期内累计记分未达到 12 分的处理。机动车驾驶人在一个记分周期内记分虽未达到 12 分, 所处罚款已经缴纳的, 记分予以清除; 但尚有罚款未缴纳的, 记分转入下一记分周期。

2) 一个周期内首次达 12 分的处理。机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分首次达到 12 分的, 由公安机关交通管理部门扣留其机动车驾驶证, 机动车驾驶人应当在 15 日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门接受为期 7 日的道路交通安全法律、法规和相关知识的教育。

机动车驾驶人接受教育后, 车辆管理所应当在 20 日内对其进行科目一考试。考试合格的, 记分予以清除, 发还机动车驾驶证; 考试不合格的, 继续参加学习和考试。

3) 一个记分周期内两次达 12 分的处理。机动车驾驶人在一个记分周期内两次以上达到 12 分或者累积记分达到 24 分以上的, 除按照规定扣留机动车驾驶证、参加学习、接受考试外, 还应当接受驾驶技能考试。接受驾驶技能考试的, 按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试。车辆管理所还应当在科目一考试合格后 10 日内对其进行科目三考试。考试合格的, 记分予以清除, 发还机动车驾驶证; 考试不合格的, 继续参加学习和考试。

机动车驾驶人记分处理达到 12 分, 拒不参加公安机关交通管理部门通知的学习, 也不接受考试的, 由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

2. 机动车驾驶证定期审验

机动车驾驶人应当按照法律、行政法规的规定, 定期到公安机关交通管理部门接受审验。

(1) 机动车驾驶证审验内容

1) 道路交通安全违法行为、交通事故处理情况。

2) 身体条件情况。

3) 道路交通安全违法行为记分及记满 12 分后参加学习和考试情况。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证一个记分周期内有记分的, 以及持有其他准驾机动车型驾驶证发生交通事故造成人员死亡承担同等以上责任未被吊销机动车驾驶证的驾驶人, 审验时应当参加不少于 3h 的道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识学习, 并接受交通事故案例警示教育。

对交通违法行为或者交通事故未处理完毕的、身体条件不符合驾驶许可条件的、未按规定参加学习、教育和考试的, 不予通过审验。

(2) 定期审验与驾驶证有效期升级

机动车驾驶证有效期满、机动车驾驶人户籍迁出原车辆管理所管辖区的在申请换证时应接受审验。持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶



人，应当在每个记分周期结束后 30 日内到公安机关交通管理部门接受审验。但在一个记分周期内没有记分记录的，免予本记分周期审验。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车以外准驾车型驾驶证的驾驶人，发生交通事故造成人员死亡承担同等以上责任未被吊销机动车驾驶证的，应当在本记分周期结束后 30 日内到公安机关交通管理部门接受审验。

在异地从事营运的机动车驾驶人，向营运地车辆管理所备案登记一年后，可以直接在营运地参加审验。

从机动车驾驶证初次领取之日起计算，满 6 年为第一个法定审验期，在第一个法定审验期内，无累积记分或者 6 年内每年记分均未达到 12 分的，经审验符合驾驶人条件的，驾驶证的有效期升级为 10 年。在机动车驾驶证的 10 年有效期内，每年记分均未达到 12 分的，经审验符合驾驶人条件的，机动车驾驶证的有效期升级为长期有效。

(3) 定期审验与驾驶证有效期降级

1) 年龄在 60 周岁以上的应当每年进行一次身体检查，在记分周期结束后 30 日内，提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证和持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车以外准驾车型驾驶证的驾驶人，发生交通事故造成人员死亡承担同等以上责任未被吊销机动车驾驶证的驾驶人，按规定参加审验时，应当申报身体条件情况。

2) 持有准驾车型为残疾人专用小型自动变速器载客汽车的机动车驾驶人，应当每三年进行一次身体检查，在记分周期结束后 30 日内，提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

3) 机动车驾驶人因服兵役、出国（境）等原因，无法在规定时间内办理驾驶证期满换证、提交身体条件证明的，可以向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请延期办理。申请时应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交机动车驾驶人的身份证明、机动车驾驶证和延期事由证明。

延期期限最长不超过 3 年。延期期间机动车驾驶人不得驾驶机动车。

● 小提示： ●

机动车驾驶人可以委托代理人代理机动车驾驶证的换证、补证、提交身体条件证明、延期办理和注销业务。代理人申请机动车驾驶证业务时，应当提交代理人的身份证明和机动车驾驶人与代理人共同签字的“机动车驾驶证申请表”或者身体条件证明。

十、监督管理

1) 机动车驾驶人初次申请机动车驾驶证和增加准驾车型后的 12 个月为实习期。

新取得大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的，实习期结束后 30 日内应当参加道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识考试，并接受不少于 0.5h 的交通事故案例警示教育。



在实习期内驾驶机动车的，应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。

2) 机动车驾驶人在实习期内不得驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车；驾驶的机动车不得牵引挂车。

驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶，应当由持相应或者更高准驾机动车车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同。其中，驾驶残疾人专用小型自动变速器载客汽车的，可以由持有小型自动变速器载客汽车以上准驾机动车型驾驶证的驾驶人陪同。

在增加准驾机动车型后的实习期内，驾驶原准驾机动车型的机动车时不受上述限制。

3) 持有准驾机动车型为残疾人专用小型自动变速器载客汽车的机动车驾驶人驾驶机动车时，应当按规定在车身设置残疾人机动车专用标志。

有听力障碍的机动车驾驶人驾驶机动车时，应当佩戴助听设备。

4) 持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人有下列情形之一的，车辆管理所应当注销其最高准驾机动车型驾驶资格，并通知机动车驾驶人在30日内办理降级换证业务：

① 发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任，未构成犯罪的。

② 在一个记分周期内有记满12分记录的。

③ 连续3个记分周期不参加审验的。

机动车驾驶人在规定时间内未办理降级换证业务的，车辆管理所应当公告注销其准驾机动车型驾驶资格作废。

● 小提示： ●

驾驶证降级制度只针对大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车，并且是逐级降级，最低降到C1。小型汽车、摩托车等车型不存在降级的问题。

需要提醒的是，符合降级条件的，每次只注销准驾机动车型中级别最高的一个车型，如驾驶人持有A1、A2驾驶证，第一次只注销A1。

5) 机动车驾驶人在实习期内有记满12分记录的，注销其实习的准驾机动车型驾驶资格。被注销的驾驶资格不属于最高准驾机动车型的，还应当按照第六十八条第一款规定（即发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任，未构成犯罪的），注销其最高准驾机动车型驾驶资格。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人在一年实习期内记6分以上但未达到12分的，实习期限延长一年。在延长的实习期内再次记6分以上但未达到12分的，注销其实习的准驾机动车型驾驶资格。

6) 机动车驾驶人联系电话、联系地址等信息发生变化，以及持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人从业单位等信息发生变化的，应当在信息变更后30日内，向驾驶证核发地车辆管理所备案。

十一、校车驾驶人管理

1) 校车驾驶人应当依法取得校车驾驶资格。取得校车驾驶资格应当符合下列条件：



① 取得相应准驾机动车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历，年龄在25周岁以上、不超过60周岁。

② 最近连续3个记分周期内没有被记满12分记录。

③ 无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录。

④ 无酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录，最近一年内无驾驶客运车辆超员、超速等严重交通违法行为记录。

⑤ 无犯罪记录。

⑥ 身心健康，无传染性疾病，无癫痫病、精神病等可能危及行车安全的疾病病史，无酗酒、吸毒行为记录。

2) 机动车驾驶人申请取得校车驾驶资格，应当向县级或者设区的市级公安机关交通管理部门提出申请，填写申请表，并提交以下证明、凭证：

① 申请人的身份证明。

② 机动车驾驶证。

③ 户籍所在地县级公安机关出具的无犯罪、吸毒行为记录证明。

④ 县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

3) 公安机关交通管理部门应当自收到申请材料之日起5日内审查完毕。对符合条件的，在机动车驾驶证上签注准许驾驶校车及相应车型，并通报教育行政部门；不符合条件的，应当书面说明理由。

4) 校车驾驶人应当在每个记分周期结束后30日内到公安机关交通管理部门接受审验。审验时，应当提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明，参加不少于3h的道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识学习，并接受交通事故案例警示教育。

5) 校车驾驶人具有下列情形之一的，公安机关交通管理部门应当注销其校车驾驶资格，通知机动车驾驶人换领机动车驾驶证，并通报教育行政部门和学校：

① 提出注销申请的。

② 年龄超过60周岁的。

③ 在致人死亡或者重伤的交通事故中负有责任的。

④ 有酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车，以及驾驶客运车辆超员、超速等严重交通违法行为的。

⑤ 有记满12分或者犯罪记录的。

⑥ 有传染性疾病，癫痫病、精神病等可能危及行车安全的疾病，有酗酒、吸毒行为记录的。

未收回签注校车驾驶许可的机动车驾驶证的，应当公告其校车驾驶资格作废

十二、处罚

(1) 处20元以上200元以下罚款

机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于交通信号、道路通行规定和有下列行为之一的，处警告或者20元以上200元以下罚款。

1) 机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，继续使用原机动车驾驶证的。



2) 在实习期内驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车；驾驶的机动车牵引挂车。

驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶，没有由持相应或者更高准驾机动车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同。其中，驾驶残疾人专用小型自动变速器载客汽车的，可以由持有小型自动变速器载客汽车以上准驾机动车型驾驶证的驾驶人陪同。

3) 驾驶机动车未按规定粘贴、悬挂实习标志或者残疾人机动车专用标志的。

4) 持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人，未按照规定申报变更信息的。

有1)款规定情形的，由公安机关交通管理部门收回原机动车驾驶证。

(2) 处200元以上500元以下罚款

机动车驾驶人有下列行为之一的，由公安机关交通管理部门处200元以上500元以下罚款：

1) 机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，采用隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的；收回机动车驾驶证。

2) 机动车驾驶人身体条件发生变化不适合驾驶机动车，仍驾驶机动车的。

3) 逾期不参加审验仍驾驶机动车的。

(3) 酒后、吸毒、服药驾驶处罚

机动车驾驶人饮酒、醉酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑时，必须接受测试、检验。对饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品的驾驶人，依法予以处罚。

驾驶人饮酒后驾驶机动车，处暂扣6个月机动车驾驶证，并处1000元以下2000元以下罚款。因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处10日以下拘留，并处1000元以上2000元以下罚款，吊销机动车驾驶证。

醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；5年内不得重新取得机动车驾驶证。

机动车驾驶人饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。

(4) 机动车驾驶证违法处罚

未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，公安机关交通管理部门依法处以200元以上2000元以下罚款，并处15日以下拘留。

将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的，公安机关交通管理部门依法处以200元以上2000元以下罚款，并处吊销机动车驾驶证。

(5) 涉及机动车号牌违法处罚

驾驶未悬挂机动车号牌的机动车上道路行驶，故意遮挡、污损或者不按规定安装机动车号牌的，公安机关交通管理部门依法处警告或者20元以上200元以下罚款。

伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车号牌及使用其他车辆的机动车号牌的，公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处15日以下拘留，并处2000元以上5000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。



(6) 隐瞒有关情况或提供虚假材料

隐瞒有关情况或者提供虚假材料申领机动车驾驶证的，申请人在一年内不得再次申领机动车驾驶证。

1) 申请人在考试过程中有贿赂、舞弊行为的，取消考试资格，已经通过考试的其他科目成绩无效；申请人在一年内不得再次申领机动车驾驶证。

2) 申请人以欺骗、贿赂等不正当手段取得机动车驾驶证的，公安机关交通管理部门收缴机动车驾驶证，撤销机动车驾驶许可；申请人在3年内不得再次申领机动车驾驶证。



小提示：

部分大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶人，如果没有驾驶大中型客货车需求的，可以主动申请降为小型汽车驾驶证，避免因逾期未审验受到相关的处罚。

(7) 伪造、变造或者使用伪造、变造机动车驾驶证

伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车驾驶证的，由公安机关交通管理部门予以收缴，依法拘留，并处2000元以上5000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

(8) 其他违法行为及处罚规定

其他违法行为及处罚规定，见表2-3。

表 2-3 其他违法行为及处罚规定

违 法 行 为	处 罚 规 定
未放置检验合格标志、保险标志上道路行驶	依法扣留机动车，并处警告或者20元以上200元以下罚款
未随车携带行驶证、驾驶证上道路行驶	
伪造、变造机动车登记证书、行驶证、驾驶证	扣留机动车，处15日以下拘留，并处2000元以上5000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任
使用伪造、变造的机动车登记证书、行驶证、驾驶证	
伪造、变造检验合格标志、保险标志	扣留机动车，处10日以下拘留，并处1000元以上3000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任
使用伪造、变造检验合格标志、保险标志	
使用其他车辆的机动车登记证书、行驶证、检验合格标志、保险标志	扣留机动车，处2000元以上5000元以下罚款
驾驶拼装的机动车上道路行驶	处200元以上2000元以下罚款，并处吊销机动车驾驶证
驾驶已达到报废标准的机动车上道路行驶	
机动车行驶超过规定时速50%	
造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪	处200元以上2000元以下罚款，并处15日以下拘留
违反交通管制规定强行通行，不听劝阻	处200元以上2000元以下罚款

十三、机动车登记

(1) 注册登记

驾驶人初次申领机动车号牌、行驶证时，要到机动车安全技术检验机构对机动车进行



安全技术检验,取得机动车安全技术检验合格证明后,向住所地的车辆管理所申请注册登记。机动车达到国家规定的强制报废标准的不能办理注册登记。

(2) 变更登记

已注册登记的机动车改变车身颜色、更换发动机、更换车身或者车架、因质量问题更换整车、营运机动车改为非营运机动车、住所迁出或者迁入车辆管理所管辖区域时,机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请变更登记。

(3) 转移登记

已注册登记的机动车所有权发生转移时,现机动车所有人要自机动车交付之日起30日内向登记地车辆管理所申请转移登记。机动车所有人申请转移登记前,要将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

(4) 抵押登记

机动车所有人将机动车作为抵押物抵押时,要向登记地车辆管理所申请抵押登记;抵押权消灭的,向登记地车辆管理所申请解除抵押登记。

(5) 注销登记

机动车已达到国家强制报废标准、机动车灭失、机动车因故不在我国境内使用、因质量问题退车时,机动车所有人要到登记地车辆管理所办理注销登记。

第二节 道路交通安全法与交通安全法实施条例规定

一、驾驶人管理规定

1) 公安机关交通管理部门对机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规的行为,除依法给予行政处罚外,实行累积记分制度。对累积记分达到规定分值的机动车驾驶人,扣留其机动车驾驶证,对其进行道路交通安全法律、法规的教育,重新考试,考试合格的,发还其机动车驾驶证。对遵守道路交通安全法律、法规,在一年内无累积记分的机动车驾驶人,可以延长机动车驾驶证的审验期。

2) 驾驶机动车,应当依法取得机动车驾驶证。并按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车;驾驶机动车时,应当随身携带有效的、与所驾车型相符的机动车驾驶证。使用伪造、变造驾驶证,或驾驶证已过期失效、或被暂扣、吊销或撤销,或驾驶证准驾许可与所驾车型不符的,均视同无证驾驶。公安机关交通管理部门以外的任何单位或者个人,不得收缴、扣留机动车驾驶证。

3) 在道路上学习驾驶,应当按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。在道路上学习机动车驾驶技能应当使用教练车,在教练员随车指导下进行,与教学无关的人员不得乘坐教练车。学员在学习驾驶过程中有道路交通安全检查违法行为或者造成交通事故的,由教练员承担责任。

4) 机动车驾驶人初次申领机动车驾驶证和增加准驾车型后的12个月为实习期。在实习期内驾驶机动车的,应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。

5) 如图2-1所示,机动车驾驶人在实习期内不得驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒



或者放射性等危险物品的机动车。驾驶的机动车不得牵引挂车。



图 2-1 实习期内不得驾驶的车型

驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶，应当由持相应或者更高准驾车型机动车驾驶证 3 年以上的驾驶人陪同。其中，驾驶残疾人专用小型自动变速器载客汽车的，可以由持有小型自动变速器载客汽车以上准驾车型机动车驾驶证的驾驶人陪同。

在增加准驾车型后的实习期内，驾驶原准驾车型的机动车时不受上述限制。



小提示：

汽车驾驶人必须遵守下列规定：

- 1) 驾驶车辆时，必须携带驾驶证和行驶证。
- 2) 不准转借、涂改或伪造驾驶证。
- 3) 不准把车辆交给没有驾驶证的人驾驶。
- 4) 不准驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆。
- 5) 未按规定检验或检验不合格的，不准继续驾驶车辆。
- 6) 饮酒、服用国家管制的精神药品或麻醉药品后，不准驾驶车辆。
- 7) 不准驾驶安全设备不全或机件失灵具有安全隐患的车辆。
- 8) 不准驾驶不符合装载规定的车辆。
- 9) 在患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳时，不准驾驶车辆。
- 10) 驾驶和乘坐两轮摩托车须戴头盔。
- 11) 车门、车厢没有关好时，不准行车。
- 12) 不准穿拖鞋驾驶车辆。
- 13) 不准在驾驶车辆时吸烟、饮食、闲谈或有其他妨碍安全行车的行为。

二、机动车管理规定

- 1) 国家对机动车实行登记制度。机动车经公安机关交通管理部门登记后，方可



在道路上行驶。尚未登记的机动车，需要临时在道路行驶的，应当取得临时通行牌证。

申请机动车登记，应提交以下证明和凭证：

- ① 机动车所有人的身份证明。
- ② 机动车来历证明。
- ③ 机动车整车出厂合格证明或者进口机动车进口凭证。
- ④ 车辆购置税的完税证明或者免税证凭证。
- ⑤ 机动车第三者责任强制保险凭证。
- ⑥ 法律、行政法规规定应当在机动车登记时提交的其他证明、凭证。



小提示：

新车未登记的，盗抢险不生效，如果发生汽车被盗抢，只能自己承担损失。

2) 驾驶机动车在道路行驶，应当悬挂机动车号牌，放置检验合格标志、保险标志，并随身携带机动车行驶证。

3) 机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告的，不得影响安全驾驶。任何单位和个人不得收缴、扣留机动车号牌。

4) 对登记后在道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行安全技术检验，对提供机动车行驶证和机动车第三者责任强制保险单的，机动车安全技术检验机构应当予以检验，任何单位不得附加其他条件。对符合机动车国家安全技术标准的，公安机关交通管理部门应当发给检验合格标志。



小提示：

机动车从注册登记之日起，安全技术检验期限如下：

- ① 9 座以下（含 9 座）非营运载客汽车 6 年以内 2 年 1 检，6 年以上 1 年 1 检。
- ② 营运载客汽车 5 年以内 1 年 1 检，超过 5 年的 1 年 2 检。
- ③ 摩托车 4 年以内 2 年 1 检，超过 4 年的 1 年 1 检。
- ④ 货车 1 年 1 检。

5) 国家实行机动车强制报废制度。根据机动车的安全技术状况和不同用途，规定不同的报废标准。应当报废的机动车必须及时办理注销登记。达到报废标准的机动车不得上道行驶。报废的大型客、货车及其他营运车辆应当在公安机关交通管理部门的监督下解体。

已注册登记的机动车达到国家规定的强制报废标准的，公安机关交通管理部门应当在报废期满的 2 个月前通知机动车所有人办理注销登记。机动车所有人应当在报废期满前将机动车交售给机动车回收企业，由机动车回收企业将报废的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销。

**小提示：**

办理机动车转移登记或者注销登记后，原机动车所有人申请办理新购机动车注册登记时，可以向车辆管理所申请使用原机动车号牌号码。

申请使用原机动车号牌号码的条件：

- ① 在办理转移登记或者注销登记后6个月内提出申请。
- ② 机动车所有人拥有原机动车3年以上。
- ③ 涉及原机动车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

6) 警车、消防车、救护车、工程救险车应当按照规定喷涂标志图案，安装警报器、标志灯具。其他机动车不得喷涂、安装、使用上述车辆专用的或者与其相类似的标志图案、警报器或者标志灯具。

三、道路通行规定

1. 一般规定

1) 右侧通行原则。我国实行的是右侧通行的原则（图2-2），一切在道路上行驶的车辆，除有特殊规定的车辆外，一律在中心线的右侧通行；机动车朝同一方向行驶时，按低速车置右侧行驶；在路口左转弯时，除标划有左转弯引导线或交管人员指挥外，一般应左转大弯通行。

2) 各行其道原则。各行其道原则是指车辆、行人按照道路的划分，在各自相应的道路部分内通行。通常情况下，以道路中心为基准依次向右排列，分别为机动车道、非机动车道、人行道（图2-3）。

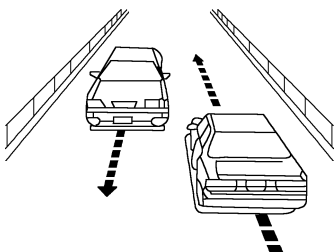


图 2-2 右侧通行的原则

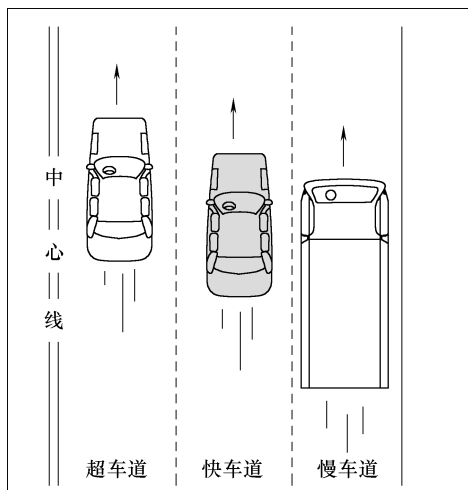


图 2-3 各行其道原则

《道路交通安全法》规定：道路划分机动车道、非机动车道的，机动车、非机动车、行人实行分道通行。机动车、小型机动车及摩托车必须分道行驶，非机动车走非机动车



道，行人也必须走人行道。没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在路中间通行，非机动车和行人在道路右侧通行。

3) 专用车道

① 道路划设专用车道的，在专用车道内，只准许规定的车辆通行，其他车辆不得进入专用车道内行驶。

② 机动车驶进、驶出非机动车道或有非机动车借用机动车道时，必须注意避让非机动车。

4) 按照交通信号通行的规定。车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下进行。

5) 优先通行原则。先行权是在以本车道为首要条件，在道路共享的情况下，在本车道依法行驶的车辆或在人行道内依法规定通行的行人具有优先通行的权利（图2-4）。

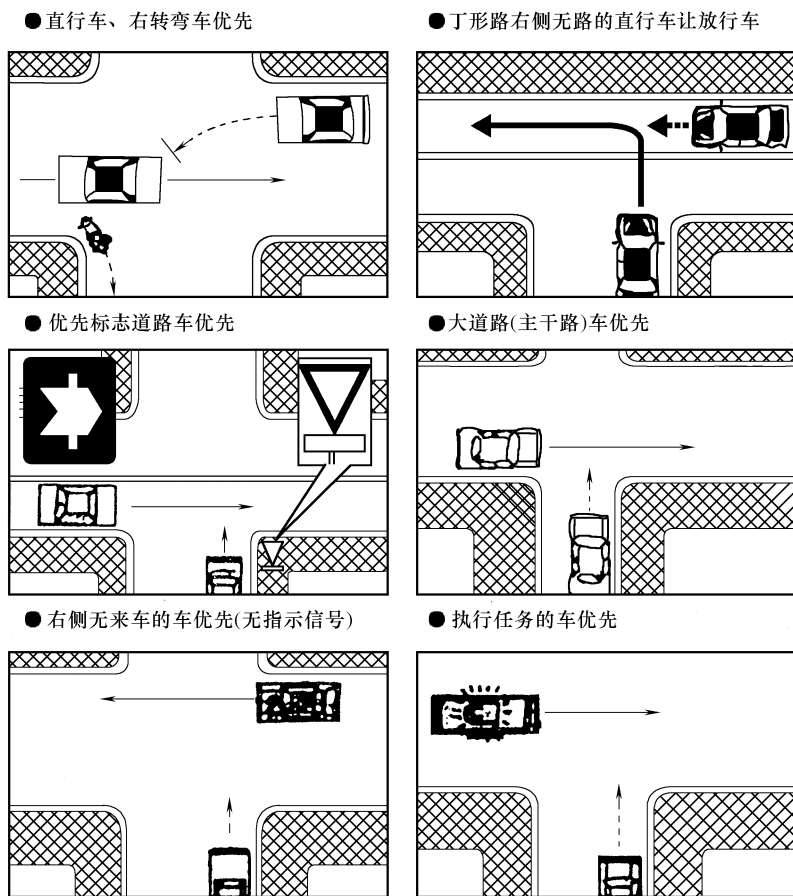


图 2-4 优先通行原则

- ① 直行车、右转弯车优先。
- ② 丁字路口右侧无路的直行车让放行车。
- ③ 优先标志道路车优先。



- ④ 大道路车优先。
- ⑤ 右侧无来车优先。
- ⑥ 执行任务的车优先。

6) 确保安全的原则。安全原则是全方位的，任何条件下均应确保安全。对于没有具体规定的，车辆及行人必须在确保安全的原则下通行。

2. 机动车通行规定

(1) 行驶速度规定

1) 有交通标志标明行驶速度的，按照标明的行驶速度行驶。机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。

机动车遇道路宽阔、空闲、视线优良的情况时，在确保安全的原则下，可以按本道路规定的最高时速行驶。

2) 在没有限速标志、标线的道路上，应当保持安全车速，但不得超过最高行驶速度。同方向只有一条机动车道的道路，城市道路的最高行驶速度为 50km/h，公路为 70km/h。在高速公路上行驶时，摩托车的车速不得超过 80km/h。

3) 慢速车道内的机动车超越前车时，可以借用快速车道行驶。在道路同方向划有两条以上机动车道的，变更车道的机动车不得影响相关车道内正常行驶的机动车。



小提示：

机动车行驶中遇有下列情形之一的，最高行驶速度不得超过 30km/h，其中拖拉机、电动车、轮式专用机械车不得超过 15km/h：

- ① 进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时。
- ② 掉头、转弯、下陡坡时。
- ③ 遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹气候，能见度在 50m 以内时。
- ④ 在冰雪、泥泞的道路上行驶时。
- ⑤ 牵引发生故障的机动车时。

(2) 机动车的行驶间距规定

同车道行驶的机动车，后车与前车应保持足以采取紧急制动措施的安全距离。即后车与前车必须根据车速、气候和不同道路情况保持一定的安全距离，不得尾随过近。一般来说，车速越快，制动距离就越长，安全距离应大些。在冰雪道路上应保持在 50m 以上的距离；在公路上应保持 30m 以上；在市区应保持 20m 以上；在繁华街道应保持 5m 以上。

(3) 会车规定

机动车在没有中心隔离设施或没有中心线的道路上会车时，必须遵守下列规定：

- 1) 减速靠右通行，并注意与其他车辆和行人保持必要的安全距离。
- 2) 在有障碍的路段，有障碍的一方让无障碍的一方先行。但有障碍的一方已驶入障碍路段，而无障碍的一方未驶入时，有障碍的一方先行。
- 3) 在狭窄的坡路，上坡的一方先行；但下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行。
- 4) 在狭窄的山路，不靠山体的一方先行。



5) 夜间在没有路灯或照明不良的道上, 须在对面来车 150m 以外互闭远光灯, 改用近光灯; 在窄路、窄桥与非机动车会车时, 应当使用近光灯。

(4) 超车、让超车规定

机动车超车前, 须开左转向灯, 变换使用远、近光灯示意 (夜间) 或者鸣喇叭, 待前车让路并确认安全后, 从被超车的左边超越, 在与被超车保持必要的安全距离后, 开右转向灯, 驶入原车道; 不准强行超车, 更不准超车后立即紧急制动或急剧转向驶入原车道, 以免发生事故。

在没有道路中心线或者同方向只有一条机动车道的道路上, 前车遇后车发出超车信号时, 在条件许可的情况下, 应当降低速度, 靠右让路。

遇有下列情况之一的禁止超车:

- 1) 前车正在左转弯、掉头或超车的。
- 2) 在超车过程中与对面来车有会车可能的。
- 3) 行经交叉路口、铁路道口、弯道、窄桥、隧道、陡坡、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的。
- 4) 前车为执行紧急任务的警车、消防车、救护车或工程救险车的。
- 5) 机动车遇后车发出超车信号时, 在条件许可的情况下, 必须靠右让路, 并开右转向灯, 不准故意不让或加速行驶。

(5) 交叉路口通行规定

1) 机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口, 应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过 (图 2-5)。

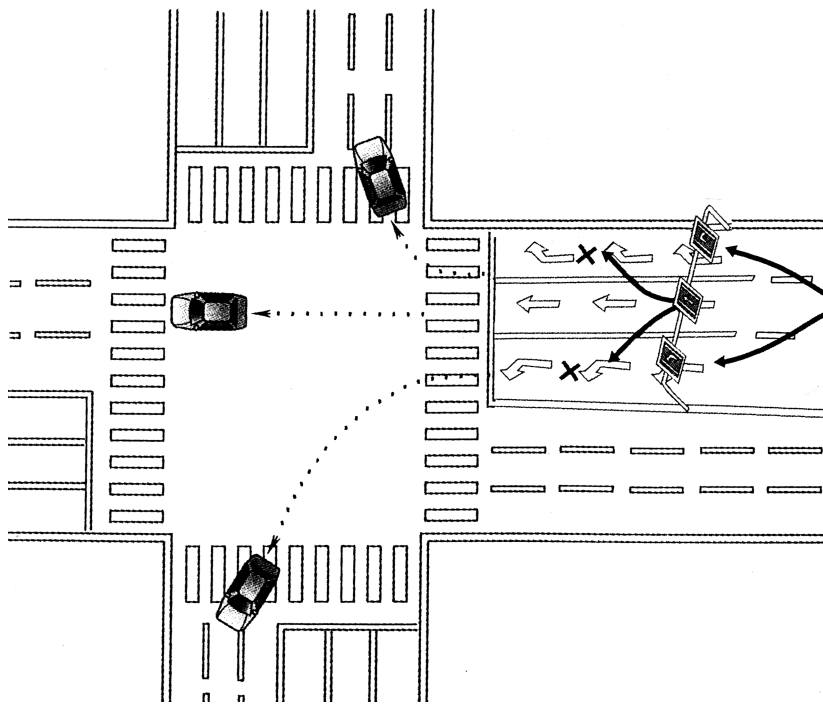


图 2-5 通过有交通信号灯控制的交叉路口



- ① 在划有导向车道的交叉路口，按所需行进方向驶入导向车道。
- ② 准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行。
- ③ 转弯时开启转向灯，夜间行驶开启近光灯。向左转弯时，要靠路口中心点左侧转弯。
- ④ 遇放行信号时，依次通过。
- ⑤ 遇停止信号时，依次停在停止线以外，没有停止线的，停在路口以外。
- ⑥ 向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候。
- ⑦ 在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让直行驶车辆、行人先行；相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

2) 机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，应当减速慢行，并让行人和优先通行的车辆先行（图 2-6）。

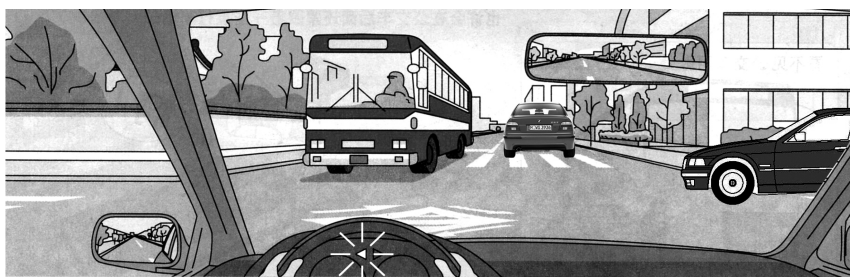


图 2-6 通过没有交通信号灯控制的交叉路口

- ① 在划有导向车道的路口，按所需行进方向驶入导向车道。
- ② 准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行。
- ③ 有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行。
- ④ 没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车瞭望，让右方道路的车先行。
- ⑤ 转弯的机动车让直行的车辆先行。
- ⑥ 相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

(6) 通过铁路道口、人行横道

1) 机动车通过铁路道口。机动车通过铁路道口时，应当按照交通信号或者管理人员的指挥通行；没有交通信号或者管理人员的，应当减速或者停车，在确认安全后通过。

道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通行。

2) 人行横道规定。机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路，应当避让（图 2-7）。

(7) 掉头、倒车、涉水及行经渡口

1) 机动车掉头。机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得掉头。

机动车在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。

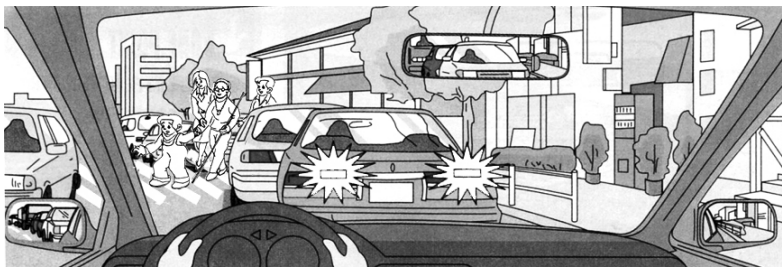


图 2-7 机动车行经人行横道

2) 机动车倒车。机动车倒车时,应当查明车后情况,确认安全后倒车。不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中倒车。

3) 机动车涉水。机动车行经漫水路或者漫水桥时,应当停车察明水情,确认安全后,低速通过。

4) 机动车行经渡口。机动车行经渡口,应当服从渡口管理人员指挥,按照指定地点依次待渡。机动车上下渡船时,应当低速慢行。

(8) 车辆停放规定

车辆停放,必须在停车场或准许停放车辆的地点依次停放,不准在车行道、人行道和其他妨碍交通的地点停放。机动车停放时,须关闭电路,拉紧驻车制动器操纵杆,锁好车门。

机动车在道路上临时停车,必须遵守下列规定:

1) 在设有禁停标志、标线的路段,在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段,不得停车。

2) 路边停车应当按顺行方向靠道路右侧,机动车驾驶人不得离开车辆,上下人员或装卸物品后,应立即驶离。

3) 车辆停稳前不得开车门和上下人,开车门时不得妨碍其他车辆和行人通行。

4) 在没有人行道护栏(绿篱)的路段、人行横道、施工地段(施工车辆除外)、障碍物对面,不准停车。

5) 在交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4m的窄路、桥梁、陡坡、隧道口以及距离上述地点50m以内的路段,不准停车。

6) 在公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或消防队(站)门前及距离上述地点30m以内的路段,除使用上述设施的以外,不准停车。

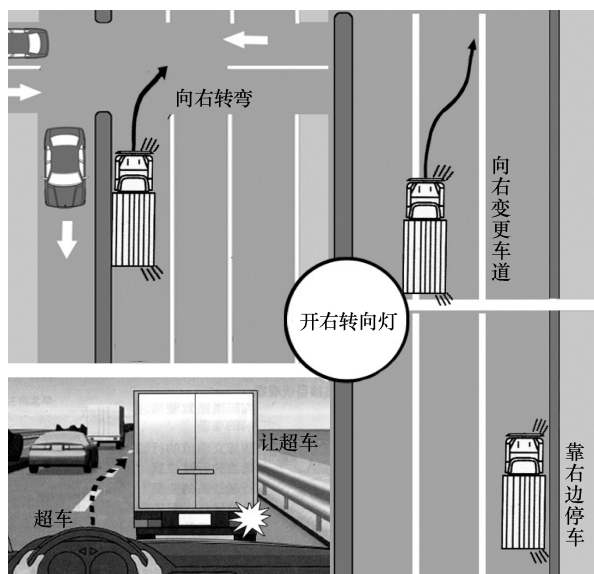
(9) 灯光及警报装置使用规定

1) 灯光的使用规定

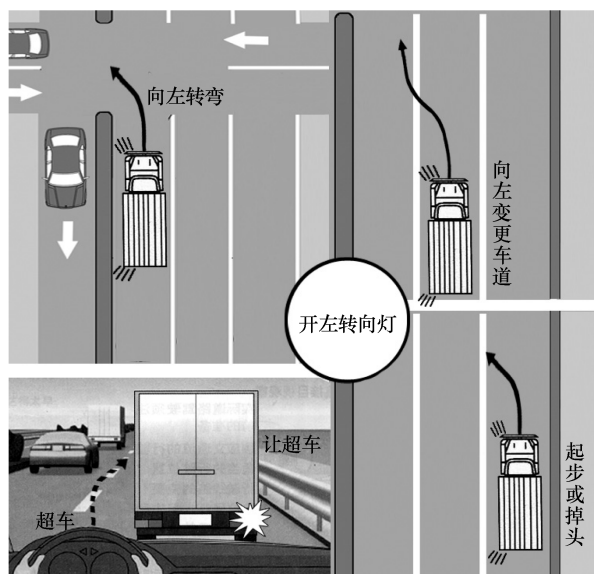
① 转向灯的使用。向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时,须开右转向灯(图2-8a);向左转弯,向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或掉头时,须开左转向灯(图2-8b)。

② 一般道路行驶使用远光灯照明,在有路灯、照明良好的道路上行驶时,应使用近光灯。

③ 通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时,应交替使



a) 右转向灯的使用



b) 左转向灯的使用

图 2-8 转向灯的使用

用远、近光灯示意。

④ 在路口转弯时，应关闭远光灯，使用近光灯通过。

⑤ 同方向近距离跟车行驶时，应使用近光灯尾随。会车时，应互闭远光灯，并降低车速，使车辆靠右侧行驶，眼睛不要看对方的灯光，应观察自己前方的地形和行驶路线。

⑥ 超车时，应变换使用远、近光灯提醒被超越车辆，待前车减速让车后将其超越。

⑦ 行车时，当看不清前方 100m 处物体时，应开启前照灯。车速在 30km/h 以内，可



使用近光灯，灯光应照出 30m 以外；车速超过 30km/h 时，应使用远光灯，灯光应照出 100m 以外（图 2-9）。

⑧ 通过有指挥信号的交叉路口，在距交叉路口 50 ~ 100m 的地方减速慢行，变远光灯为近光灯或小灯，转弯的车辆须同时开转向灯。

⑨ 在雨、雾中行车，应使用雾灯或近光灯，不宜使用远光灯，以免出现眩目的光幕妨碍视线。

⑩ 在路旁临时停车时，应开启示宽灯、尾灯，以提醒他人。

2) 警报装置使用规定。警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的约束，其他车辆和行人应当让行。

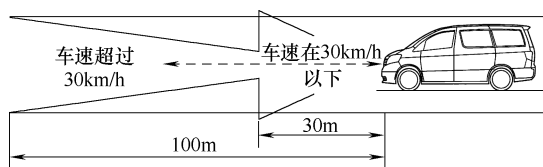


图 2-9 前照灯的使用

● 小提示： ●

警车、消防车、救护车、工程救险车在执行紧急任务遇交通受阻时，可以断续使用警报器，并遵守下列规定：

- ① 不得在禁止使用警报器的区域或者路段使用警报器。
- ② 夜间在市区不得使用警报器。
- ③ 列队行驶时，前车已经使用警报器的，后车不再使用警报器。

(10) 故障车规定

机动车在道路上发生故障，需要停车检查时，驾驶人应当立即开启危险报警灯，并将机动车移至不妨碍交通的地方停放。

机动车在道路上发生故障或者发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当按照规定开启危险报警灯并在车的前后 50 ~ 100m 处各设置警告标志（图 2-10），夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。必要时迅速报警。

3. 高速公路通行规定

(1) 进入规定

1) 行人、非机动车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计最高时速低于 70km/h 的机动车，不得进入高速公路（图 2-11）。

2) 进入高速公路的车辆应当配备故障车警告标志牌。

(2) 通行规定

1) 驶入与驶离规定。机动车从匝道驶入高速公路加速车道，应当开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入行车道。

机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯，驶入减速车道，降低车速后驶离。

机动车驶离高速公路时，应当距出口 500m 处，开启右转向灯，向右变更车道，逐渐平顺地从减速车道始端驶入减速车道，降低车速后驶离。

2) 速度规定

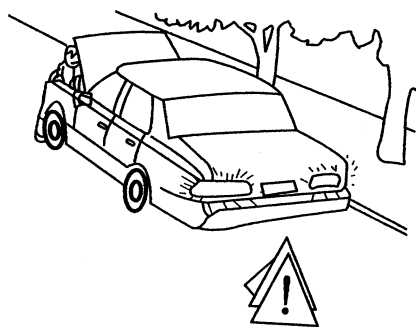


图 2-10 设置警告标志

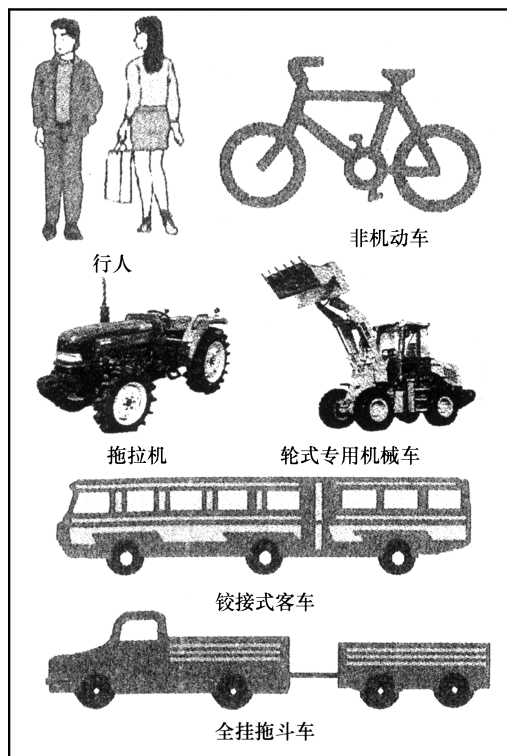


图 2-11 不得进入高速公路的车辆

① 小型载客汽车最高车速不得超过 120km/h，其他机动车不得超过 100km/h，摩托车不得超过 80km/h，最低车速不得低于 60km/h（图 2-12）。



图 2-12 高速公路限速标志

② 同方向有两条车道的，左侧车道的最低车速为 100km/h；同方向有 3 条以上车道的，最左侧车道的最低车速为 110km/h。中间车道的最低车速为 90km/h。行驶速度为 60km/h 以上但达不到 90km/h 的，应在最右侧的车道内行驶。

道路限速标志标明的车速与上述车道行驶车速的规定不一致时，应按照道路限速标志标明的车速行驶。

3) 车距规定。机动车在高速公路上行驶，车速超过 100km/h 时，应当与同车道前车



保持 100m 以上的距离；车速低于 100km/h 时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得低于 50m。

4) 行驶规定

① 机动车在高速公路上行驶，不得有下列行为：

- a. 倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车。
- b. 在匝道、加速车道或者减速车道上超车。
- c. 骑、轧车行道分界线或者在路肩上行驶。
- d. 非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。
- e. 试车或者学习驾驶机动车。

② 机动车在行驶中变更车道时，必须提前开启转向灯，夜间还须变换使用远、近光灯，确认要进入的车道前方车辆以及后方来车均有足够的行车间距后，再驶入需要进入的车道。超车时只允许使用相邻的车道。超车后，应当立即驶回原行车道。

③ 在高速公路上发生故障时，警告标志应当设置在故障车来车方向 150m 以外，车上人员应当迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并且迅速报警。

④ 机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，应当由救援车或清障车拖拽、牵引。

⑤ 恶劣天气行驶规定。机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当遵守以下规定。

a. 能见度小于 200m。应开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯，车速不得超过 60km/h，与同车道前车间距离保持 100m 以上。

b. 能见度小于 100m。应开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯、危险报警灯，车速不得超过 40km/h，与同车道前车间距离保持 50m 以上。

c. 能见度小于 50m。应开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯、危险报警灯，车速不得超过 20km/h，应从最近的出口尽快驶离高速公路。

4. 使用安全带的规定

机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。

公安部发布的《关于驾驶和乘坐小型客车必须使用安全带的通告》具体规定：

1) 乘坐人员在 20 人以下、车长在 6m 以下的小型客车，都必须在车辆前排座位装备安全带。

2) 所有小型客车在行驶时，驾驶人和前排乘车人必须使用安全带，违者将受到警告或者罚款 5 元的处罚。

3) 对于没有装备安全带的车辆，公安机关不予核发牌证或者不准在道路上行驶。

四、车辆装载与牵引规定

1. 车辆装载

机动车载物不得超过机动车行驶证上核定的载重量，严禁超载；装载长度、宽度不得超出车厢；载运货物不得遗撒、飘散。重型、中型载货汽车和半挂车载物，高度从地面起不得超过 4m，载运集装箱的车辆不得超过 4.2m；其他载货的机动车载物，高度从地面起不得超过 2.5m。



载客汽车除车身外部的行李架和内置的行李舱外，不得载货。载客汽车行李架载货，从车顶起高度不得超过 0.5m，从地面起高度不得超过 4m。

机动车运载超限的不可解体的物品，影响交通安全的，应当按照公安机关交通管理部门指定的时间、路线、速度行驶，悬挂明显标志。在公路上运载超限的不可解体的物品，应当依照《中华人民共和国公路法》的规定执行。

2. 机动车载人

1) 机动车载人不得超过核定的人数，客运机动车不得违反规定载货。机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。

公路载客汽车不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的 10%。

2) 附载押运、装卸人员规定。禁止货运机动车载客。货运机动车需要附载作业人员的，应当设置保护作业人员的安全措施。在城市道路上，货运机动车在留有安全位置的情况下，车厢内可以附载临时作业人员 1~5 人。载物高度超过车厢栏板时，货物上不得载人。



小提示：

不准载人的规定

① 货运汽车挂车、拖拉机挂车、半挂车、平板车、起重车、自动倾卸车、罐车不准载人。但拖拉机和设有安全保险或乘车装置的半挂车、平板车、起重车、自动倾卸车，经车辆管理机关核准，可以附载押运或装卸人员 1~5 人。

② 机动车除驾驶室和车厢外，其他任何部位都不准载人。

3. 牵引规定

(1) 牵引挂车规定 (图 2-13)

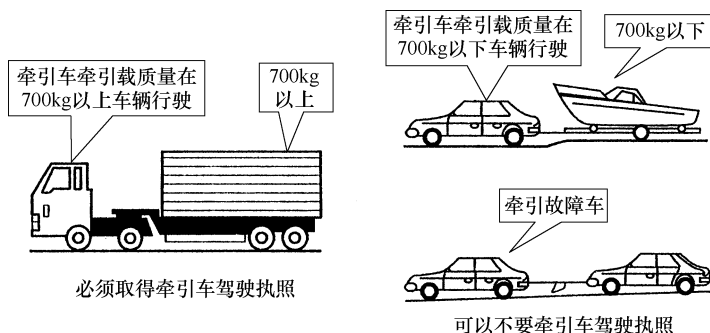


图 2-13 牵引挂车规定

1) 载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引 1 辆挂车。挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置应当符合国家标准。

2) 小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或者总质量 700kg 以下的挂车。挂车不得载人。



- 3) 载货汽车所牵引挂车的载重不得超过载货汽车本身的载重量。
- 4) 大型载客汽车、中型载客汽车、低速载货汽车、三轮汽车以及其他机动车不得牵引挂车。

(2) 牵引故障机动车规定

- 1) 被牵引的机动车除驾驶人外不得载人，不得拖带挂车。
- 2) 被牵引的机动车宽度不得大于牵引机动车的宽度。
- 3) 使用软连接牵引装置时，牵引车与被牵引车之间的距离应当大于4m小于10m。
- 4) 对制动失效的被牵引车，应当使用硬连接牵引装置牵引。
- 5) 牵引车和被牵引车均应当开启危险报警灯。
- 6) 转向或者照明、信号装置失效的故障机动车，应当使用专用清障车拖拽。
- 7) 小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或者总质量700kg以下的挂车，挂车不得载人。

五、道路交通事故处理

1) 在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场时，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。

2) 在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜；不即行撤离现场的，应当迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

3) 在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

六、法律责任

对道路交通安全违法行为的处罚种类包括：警告、罚款、暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留。

1) 违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证。

2) 上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌，未放置检验合格标志、保险标志，或者未随身携带行驶证、驾驶证的，公安机关交通管理部门应当扣留机动车，通知当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续，并可以依照规定予以处罚。

3) 饮酒后驾驶机动车的，处暂扣1个月以上3个月以下机动车驾驶证，并处200元以上500元以下罚款；醉酒后驾驶机动车，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，处15日以下拘留或暂扣3个月以上6个月以下机动车驾驶证，并处500元以上2000元以下罚款。

**小提示：**

从2011年5月1日起，为了和《中华人民共和国刑法修正案（八）》相衔接，修改后的《中华人民共和国道路交通安全法》正式施行，加大了对酒后驾驶等违法行为的处罚力度：饮酒后驾驶机动车的，处暂扣6个月机动车驾驶证，并处1000元以上2000元以下罚款。因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处10日以下拘留，并处1000元以上2000元以下罚款，吊销机动车驾驶证。

饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终身不得重新取得机动车驾驶证。

对情节更为恶劣的醉酒驾驶机动车和饮酒后驾驶营运机动车的危险行为，除处罚金外，还将吊销机动车驾驶证、追究刑事责任。

特别需要强调的是，饮酒后驾驶营运机动车的，处15日拘留，并处5000元罚款，吊销机动车驾驶证，5年内不得重新取得机动车驾驶证；醉酒驾驶营运机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；10年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得驾驶证后不得驾驶营运机动车。

血液酒精含量超过20mg/100ml，但不足80mg/100ml的，为饮酒后驾车；达到或超过80mg/100ml，为醉酒驾车。

造成交通事故后逃逸构成犯罪的，饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的，终身不得申请驾驶证。

4) 使用其他车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，并处200元以上2000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

5) 非法安装警报器、标志灯具的，由公安机关交通管理部门强制拆除，予以收缴，并处200元以上2000元以下罚款。

6) 造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处以1000元以上2000元以下罚款，可以并处15日以下拘留。

7) 有下列行为之一的，由公安机关交通管理部门处200元以上2000元以下罚款：

- ① 未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的。
- ② 将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的。
- ③ 造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的。
- ④ 违反交通管制的规定强行通行，不听劝阻的。
- ⑤ 故意损毁、移动、涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的。

第三节 国家其他法律、法规

一、刑法相关规定

《中华人民共和国刑法》中与道路交通安全相关规定主要如下：



- 1) 破坏交通工具，造成严重后果的，处10年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑。
- 2) 非法携带枪支、弹药、管制刀具或者爆炸性、易燃性、放射性、毒害性、腐蚀性物品，进入公共交通工具，危及公共安全，情节严重的，处3年以下有期徒刑、拘役或者管制。
- 3) 违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处3年以下有期徒刑或者拘役；交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处3年以上7年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处7年以上有期徒刑。
- 4) 以暴力、胁迫或者其他方法在公共交通工具上抢劫公私财物的，处10年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑，并处罚金或者没收财产。
- 5) 聚众扰乱车站，聚众堵塞交通或者破坏交通秩序，抗拒、阻碍国家治安管理工作人员依法执行职务情节严重的，对首要分子，处五年以下有期徒刑、拘役或者管制。
- 6) 在交通要道聚众斗殴，造成社会秩序严重混乱的，对首要分子和其他积极参加的，处3年以下有期徒刑、拘役或者管制。
- 7) 所使用的交通工具不具备必要的安全条件，足以造成严重后果的，处5年以上10年以下有期徒刑，并处罚金。



小提示：

2011年2月25日第十一届全国人民代表大会常务委员会第十九次会议通过了《中华人民共和国刑法修正案（八）》，自2011年5月1日起施行。

在刑法第一百三十三条后增加一条，作为第一百三十三条之一：“在道路上驾驶机动车追逐竞驶，情节恶劣的，或者在道路上醉酒驾驶机动车的，处拘役，并处罚金。”

“有前款行为，同时构成其他犯罪的，依照处罚较重的规定定罪处罚。”

二、民法通则规定

《中华人民共和国民法通则》中与道路交通安全相关规定主要如下：

- 1) 公民、法人由于过错侵害国家的、集体的财产，侵害他人财产、人身的应当承担民事责任。没有过错，但法律规定应当承担民事责任的，应当承担民事责任。
- 2) 因不可抗力造成他人损害的，不承担民事责任，法律另有规定的除外。
- 3) 损坏国家的、集体的财产或他人财产的，应当恢复原状或者折价赔偿。受害人因此遭受其他重大损失的，侵害人并应当赔偿损失。
- 4) 侵害公民身体造成伤害的，应当赔偿医疗费、因误工减少的收入、残疾者生活补助费等费用；造成死亡的，并应当支付丧葬费、死者生前抚养的人必要的生活费等费用。
- 5) 从事高空、高压、易燃、易爆、剧毒、放射性、高速运输工具等对周围环境有高度危险的作业造成他人损害的，应当承担民事责任；如果能够证明损害是由受害人故意造成的，不承担民事责任。
- 6) 在公共场所、道旁或者通道上挖坑、修缮安装地下设施等，没有设置明显标志和采取安全措施造成他人损害的，施工人应当承担民事责任。
- 7) 因紧急避险造成损害的，由引起险情发生的人承担民事责任。如果危险是由自然



原因引起的，紧急避险人不承担民事责任或者承担适当的民事责任。因紧急避险采取措施不当或者超过必要的限度，造成不应有的损害的，紧急避险人应当承担适当的民事责任。

8) 当事人对造成损害都没有过错的，可以根据实际情况，由当事人分担民事责任。

第四节 道路交通安全违法行为处理程序规定

一、道路交通安全违法处理

对违法行为的处理应当坚持教育与处罚相结合的原则，教育公民、法人和其他组织自觉遵守道路交通安全法律法规。

公安机关交通管理部门及其交通警察在执法过程中，依法可以采取下列行政强制措施：

- 1) 扣留车辆。
- 2) 扣留机动车驾驶证。
- 3) 拖移机动车。
- 4) 检验体内酒精、国家管制的精神药品、麻醉药品含量。
- 5) 收缴物品。
- 6) 法律、法规规定的其他行政强制措施。

二、现场处理程序

1) 对违法行为人当场处以罚款处罚的，应当口头或书面告知其违法行为的基本事实，拟作出的行政处罚、依据及其依法享有陈述和申辩的权利。

2) 对道路交通违法行为人处以 200 元以下（含）罚款或警告的，可以适用简易程序，由交通警察当场作出处罚决定，并出具行政处罚决定书。

3) 对非本辖区（以直辖市和地、市范围为界）过境的机动车驾驶人处 200 元以下（含）罚款，可以由交通警察当场作出处罚决定。

4) 交通警察应当在交通违法行为发生后 24h 内将被采取行政强制措施的车辆、驾驶证、行驶证和非法装置或者牌证交到所属公安机关交通管理部门。

5) 公安机关交通管理部门对非本辖区（以设区的市为界，下同）机动车有违法行为记录的，可以将记录违法行为的信息、证据转至机动车驾驶证核发地公安机关交通管理部门。

6) 机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到 12 分，应当在 15 日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门接受教育。

7) 一人有两种以上违法行为的，分别裁决，合并执行，可以制作一份公安交通管理部门行政处罚决定书。

8) 暂扣机动车驾驶证 6 个月以下的，由县级或者相当于同级的公安机关交通管理部门审批。

9) 需要对机动车来历证明进行调查核实的，扣留机动车时间不得超过 15 日；需要延长的，经县级以上公安机关交通管理部门负责人批准，可以延长至 30 日。



小提示：

有下列情形之一的，依法扣留车辆：

- 1) 上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌，未放置检验合格标志、保险标志，或者未随车携带机动车行驶证、驾驶证的。
- 2) 有伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志、驾驶证或者使用其他车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志嫌疑的。
- 3) 未按照国家规定投保机动车交通事故责任强制保险的。
- 4) 公路客运车辆或者货运机动车超载的。
- 5) 机动车有被盗抢嫌疑的。
- 6) 机动车有拼装或者达到报废标准嫌疑的。
- 7) 未申领《剧毒化学品公路运输通行证》通过公路运输剧毒化学品的。
- 8) 非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的。

对发生道路交通事故，因搜集证据需要的，可以依法扣留事故车辆。

交通警察在执法过程中发现有下列情形之一的，可以扣留机动车驾驶证：

- 1) 饮酒、醉酒后驾驶机动车的。
- 2) 机动车驾驶人将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的（可并处吊销机动车驾驶证）。
- 3) 机动车行驶超过规定时速 50% 的（可并处吊销机动车驾驶证）。
- 4) 发生重大交通事故，构成犯罪的。
- 5) 在一个记分周期内累积记分达到 12 分的。

三、非现场处理程序

1) 交通技术监控资料记录的违法行为可以由违法行为发生地、发现地或者机动车登记地的公安机关交通管理部门管辖。

违法行为人或者机动车所有人、管理人对交通技术监控资料记录的违法行为事实有异议的，应当向违法行为发生地公安机关交通管理部门提出，由违法行为发生地公安机关交通管理部门依法处理。

2) 交通技术监控设备的设置应当遵循科学、规范、合理的原则，设置的地点应当有明确规范相应交通行为的交通信号。

固定式交通技术监控设备设置地点应当向社会公布。

3) 使用固定式交通技术监控设备测速的路段，应当设置测速警告标志。

4) 自交通技术监控设备收集违法行为记录资料之日起的 10 日内，违法行为发生地公安机关交通管理部门应当对记录内容进行审核，经审核无误后录入道路交通违法信息管理系统，作为违法行为的证据。

5) 交通技术监控设备记录的违法行为信息录入道路交通违法信息管理系统后 3 日内，公安机关交通管理部门应当向社会提供查询；并可以通过邮寄、发送手机短信、电子邮件等方式通知机动车所有人或者管理人。



6) 交通技术监控设备记录或者录入道路交通违法信息管理系统的违法行为信息，有下列情形之一并经核实的，应当予以消除：

① 警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务的。

② 机动车被盗抢期间发生的。

③ 有证据证明救助危难或者紧急避险造成的。

④ 现场已被交通警察处理的。

⑤ 因交通信号指示不一致造成的。

⑥ 不符合本规定第十八条规定（作为处理依据的交通技术监控设备收集的违法行为记录资料，应当清晰、准确地反映机动车类型、号牌、外观等特征以及违法时间、地点、事实）要求的。

⑦ 记录的机动车号牌信息错误的。

⑧ 因使用伪造、变造或者其他机动车号牌发生违法行为造成合法机动车被记录的。

⑨ 其他应当消除的情形。

根据交通技术监控记录资料，对违法的机动车所有人、管理人或者驾驶人进行处罚。公安机关交通管理部门应当提供交通技术监控资料记录的违法行为的查询方式，供机动车所有人、管理人或者驾驶人查询。

公安机关交通管理部门对非本辖区机动车有违法行为记录的，可以将记录违法行为的信息、证据转至机动车号牌核发地公安机关交通管理部门。

因累积记分满12分被扣留机动车驾驶证的，经机动车驾驶证核发地车辆管理所考试合格后发还机动车驾驶证。

四、处罚的执行

1) 对非机动车驾驶人、行人、乘车人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处以50元以下（含）罚款的，交通民警作出处罚决定后，当事人无异议的，可以当场收缴。交通警察当场收缴罚款的，应当开具省、自治区、直辖市财政部门统一制发的罚款收据；不开具省、自治区、直辖市财政部门统一制发的罚款收据的，当事人有权拒绝缴纳罚款。

2) 对当事人处以罚款的，应当告知当事人自收到处罚决定书之日起15日内，到指定的代收机构缴纳罚款。当事人逾期缴纳罚款的，每日按罚款数额的3%加处罚款。

3) 当事人逾期不履行行政处罚决定，拒绝缴纳罚款的，可依据《中华人民共和国道路交通安全法》对当事人处以行政拘留或者依法申请人民法院强制执行。

4) 依照《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定被扣留的机动车，驾驶人或者所有人、管理人30日内没有提供被扣留机动车的合法证明，没有补办相应手续，或者不前来接受处理，经公安机关交通管理部门通知并且经公告3个月仍不前来接受处理的，由公安机关交通管理部门将该机动车送交有资格的拍卖机构拍卖，所得价款上缴国库。

第五节 道路交通事故处理程序规定

一、道路交通事故的报警与受理

1. 报警

道路交通事故有下列情形之一的，当事人应当保护现场并立即报警：



- 1) 造成人员死亡、受伤的。
- 2) 发生财产损失事故，当事人对事实或者成因有争议的，以及虽然对事实或者成因无争议，但协商损害赔偿未达成协议的。
- 3) 机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志的。
- 4) 载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒性、放射性、腐蚀性、传染病病原体等危险物品车辆的。
- 5) 碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。
- 6) 驾驶人无有效机动车驾驶证的。
- 7) 驾驶人有饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑的。
- 8) 当事人不能自行移动车辆的。

发生财产损失事故，并具有前款2)项至5)项情形之一，车辆可以移动的，当事人可以在报警后，在确保安全的原则下对现场拍照或者标划停车位置，将车辆移至不妨碍交通的地点等候处理。

2. 交通事故受理

- 1) 公安机关交通管理部门接到交通事故报警应予以受理。
 - 2) 当事人未在交通事故现场报警，事后请求公安机关交通管理部门处理的，当事人应当在提出请求后10日内公安机关交通管理部门提供交通事故证据。
 - 3) 公安机关交通管理部门自接到当事人提供的交通事故证据材料之日起对交通事故进行调查。
 - 4) 当事人未提供交通事故证据，公安机关交通管理部门因现场变动、证据灭失，无法查证交通事故事实的，应当书面通知当事人向人民法院提起民事诉讼。
- 当事人未在交通事故现场报警、事后请求公安机关交通管理部门处理的，当事人应当在提出请求后10日内向公安机关交通管理部门提供交通事故证据。当事人未提供交通事故证据，公安机关交通管理部门因现场变动、证据灭失，无法查证交通事故事实的，应当书面通知当事人向人民法院提起民事诉讼。
- 交通事故当事人事后报警，公安交通管理部门依法未予受理的，当事人可以就交通事故处理向人民法院提起民事诉讼。

二、交通事故处理程序

机动车与机动车、机动车与非机动车发生财产损失事故，当事人对事实及成因无争议的，可以自行协商处理损害赔偿事宜。车辆可以移动的，当事人应当在确保安全的原则下对现场拍照或者标划事故车辆现场位置后，立即撤离现场，将车辆移至不妨碍交通的地点，再进行协商。

非机动车与非机动车或者行人发生财产损失事故，基本事实及成因清楚的，当事人应当先撤离现场，再协商处理损害赔偿事宜。

对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察应当责令当事人撤离现场；造成交通堵塞的，对驾驶人处以200元罚款；驾驶人有其他道路交通安全违法行为的，依法一并处罚。

(1) 当事人自行处理

1) 发生下列情形之一的交通事故，当事人应当填写交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车牌号、保险凭证号、交通事故形



态、碰撞部位、赔偿责任人等内容的协议书或者文字记录，共同签名后立即撤离现场，协商赔偿数额和赔偿方式。当事人如不撤离现场，交通警察应责令当事人撤离现场，恢复交通。对拒不撤离现场的，予以强制撤离。并根据当事人的行为对发生交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任，当场制作事故认定书。

① 在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的。

② 在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的。

2) 当事人均已办理机动车第三者责任强制保险的，可以根据记录交通事故情况的协议书向保险公司索赔。

3) 当事人也可以自行协商处理损害赔偿事宜。

(2) 当场调解

1) 当事人共同请求调解的，交通警察应当当场进行调解，并在事故认定书上记录调解结果，由当事人签名，交付当事人。

2) 有下列情形之一的，不适用调解，交通警察可以在事故认定书上载明有关情况后，将事故认定书交付当事人：

① 当事人提供不出交通事故证据，因现场变动、证据灭失，交通警察无法查证交通事故事实的。

② 当事人对交通事故认定有异议的。

③ 当事人拒绝在事故认定书上签名的。

④ 当事人不同意由交通警察调解的。

有前款规定情形之一或者调解未达成协议及调解生效后当事人不履行的，当事人可以向人民法院提起民事诉讼。

三、交通事故责任认定原则

公安机关交通管理部门根据事故当事人的违章行为与交通事故的因果关系、作用大小等，对当事人的交通事故责任作出认定。认定道路交通事故责任的原则有以下三点：

1) 当事人有违章行为。即交通事故的当事人有违反道路交通安全法规的行为，也就是俗称的违章行为，如不存在违章行为，就不属于交通事故。

2) 违章行为与损害结果之间存在因果关系。交通违章行为与交通事故之间有因果关系的，要负相应交通事故责任。当事人没有违章行为或者虽有违章行为，但违章行为与交通事故无因果关系的，不负交通事故责任。

3) 依据当事人违章行为在交通事故中作用的大小。认定当事人的交通违章行为在事故发生中所起作用的大小，主要是根据路权原则和安全原则来判定的，而路权原则则是认定交通事故责任大小的根本原则。其先后程序如下：

1) 违反“各行其道”规定的。

2) 违反“让行”规定的。

3) 违反交通规则其他规定的。

4) 违反交通安全原则的。

《交通事故处理程序规定》对事故责任有如下规定：

1) 因一方当事人的过错导致交通事故的，承担全部责任；当事人逃逸，造成现场变



动、证据灭失，公安机关交通管理部门无法查证交通事故事实的，逃逸的当事人承担全部责任；当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部责任。

2) 因两方或者两方以上当事人的过错发生交通事故的，根据其行为对事故发生的作用以及过错的严重程度，分别承担主要责任、同等责任和次要责任。

3) 各方均无导致交通事故的过错，属于交通意外事故的，各方均无责任。一方当事人故意造成交通事故的，他方无责任。

机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，由机动车一方承担责任；但是，有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，减轻机动车一方的责任。

交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。

四、交通事故经济赔偿与调解

1. 事故赔偿

发生轻微交通事故，当事人已办理机动车强制保险的，可以根据记录交通事故情况的协议书向保险公司索赔。

参加机动车强制保险的机动车发生交通事故，损失未超过强制保险责任限额范围的，当事人可以直接向保险公司索赔，也可以自行协商处理损害赔偿事宜。

2. 事故调解

对交通事故造成的人员伤亡及经济损失的赔偿，按照有关规定和赔偿标准，根据事故责任划分相应的赔偿比例，由公安机关交通管理部门召集双方当事人进行调解。双方同意达成协议，由事故调解人员制作并发给损害赔偿调解书。



小提示：

如双方当事人法定期限内调解无效，公安机关交通管理部门终止调解，并发给调解终结书，由当事双方向法院提起民事诉讼。

当事人无正当理由不参加调解或者调解过程中放弃的，公安机关交通管理部门应当终结调解。

第六节 机动车交通事故责任强制保险条例

在中华人民共和国境内道路上行驶的机动车的所有人或者管理人，应当依照《中华人民共和国道路交通安全法》的规定投保机动车交通事故责任强制保险。

机动车交通事故责任强制保险是在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险。赔偿的责任对象是发生交通事故造成本车人员、被保险人以外的受害人的人身伤亡、财产损失。

一、投保

投保机动车交通事故责任强制保险后，被保险机动车无道路交通安全违法行为和未发生道路交通事故的，保险公司应当在下一年度降低其保险费率。多次发生道路交通安全违



法行为、道路交通事故，或者发生重大道路交通事故的，保险公司应当加大提高其保险费率的幅度。在道路交通事故中被保险人没有过错的，不提高其保险费率。

被保险人应当在被保险机动车上放置保险标志，任何单位或者个人不得伪造、变造或者使用伪造、变造的保险单、保险标志。



小提示：

机动车交通事故责任强制保险的保险期限为1年，但有下列情形之一的，投保人可以投保短期机动车交通事故责任强制保险。

- 1) 境外机动车临时入境的。
- 2) 机动车临时上道路行驶的。
- 3) 机动车距规定的报废期限不足1年的。
- 4) 保监会规定的其他情形。

二、赔偿

机动车交通事故责任强制保险的保险期限为1年。被保险人与保险公司对赔偿有争议的，可以依法申请仲裁或者向人民法院提起诉讼。发生道路交通事故，造成受害人的财产损失，保险公司不承担赔偿责任的情形如下：

- 1) 驾驶人未取得驾驶资格或者醉酒的。
- 2) 被保险机动车被盗窃期间肇事的。
- 3) 被保险人故意制造道路交通事故的。



小提示：

被保险人自保险车辆修复或事故处理结案之日起，3个月内不向保险公司提出理赔申请，或自保险公司通知被保险人领取保险赔款之日起1年内不领取应得的赔款，即视为自动放弃权益。

三、罚则

1) 机动车所有人、管理人未按照规定投保机动车交通事故责任强制保险的，由公安机关交通管理部门扣留机动车，通知机动车所有人、管理人依照规定投保，处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的2倍罚款。

2) 上道路行驶的机动车未放置保险标志的，公安机关交通管理部门应当扣留机动车，通知当事人提供保险标志或者补办相应手续，可以处警告或者20元以上200元以下罚款。

当事人提供保险标志或者补办相应手续的，应当及时退还机动车。

3) 伪造、变造或者使用伪造、变造的保险标志，或者使用其他机动车的保险标志，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处200元以上2000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

当事人提供相应的合法证明或者补办相应手续的，应当及时退还机动车。

第三章 道路交通信号



道路交通信号分为交通信号灯、交通标志、交通标线和交通警察的指挥。其中，交通警察的指挥效力要高于其他3种，当交通警察的指挥与交通信号灯、交通标志、交通标线不一致时，车辆、行人应当服从交通警察的指挥。

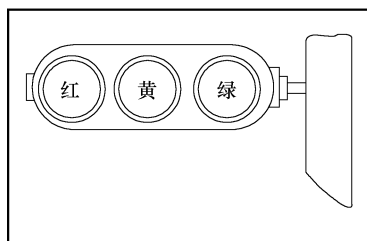
第一节 道路交通信号灯

交通信号灯分为指挥灯信号、车道灯信号、方向指示灯信号、人行横道灯信号和铁路道口信号灯。

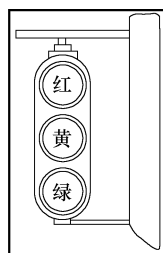
一、指挥信号灯

红、黄、绿3色信号灯的排列，有水平排列和竖直排列两种。水平排列时，靠近路口内侧的为红灯，外侧为绿灯，中间为黄灯（图3-1a）；竖直排列时，上方为红灯，下方为绿灯，中间为黄灯（图3-1b）。

1) 绿灯亮为通行信号。绿灯亮时，准许面对绿灯的车辆、行人直行，左转弯，右转弯。但转弯的车辆不准妨碍直行车辆和被放行的行人通行（图3-2，图示左右方向绿灯亮，上下方向红灯亮）。



a) 水平排列的指挥灯



b) 竖直排列的指挥灯

图3-1 指挥信号灯

2) 黄灯亮为预备停止信号。黄灯亮时，不准车辆、行人通行。

但已越过停止线的车辆和已进入人行道的行人，可以继续通行（图3-3）。

3) 红灯亮为禁止通行信号。红灯亮时，不准车辆、行人通行（图3-4，图示左右方向红灯亮，上下方向绿灯亮）。

红灯亮时，右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下，可以通行。

在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口，非机动车和行人应当按照机动车信号灯的表示通行。

4) 黄灯闪烁时，以提醒车辆、行人注意前方是交叉路口，车辆和行人须在确保安全的原则下通行。右转弯车辆和T形路口右边无横道的车辆可以直接通行。

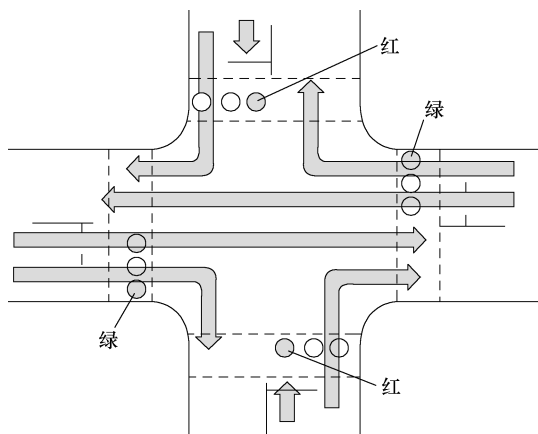


图 3-2 绿灯亮

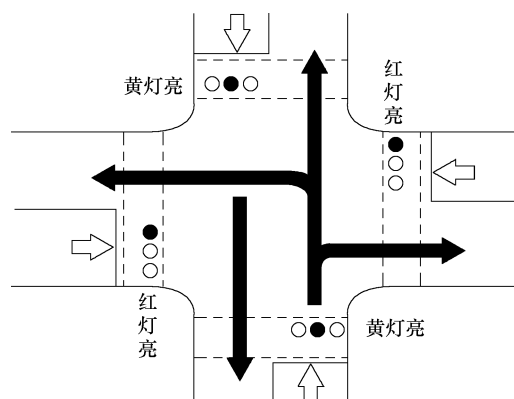


图 3-3 黄灯亮

二、车道信号灯

车道信号灯由绿色箭头灯和红色叉形灯组成，设在可变车道上。绿色箭头灯亮时，准许面对箭头灯的车辆进入绿色箭头灯所指的车道内通行；红色叉形灯或者箭头灯亮时，不准面对红色叉形灯的车辆进入红色叉形灯下方的车道通行（图 3-5）。

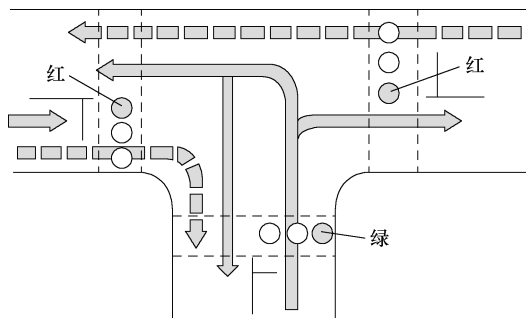


图 3-4 红灯亮

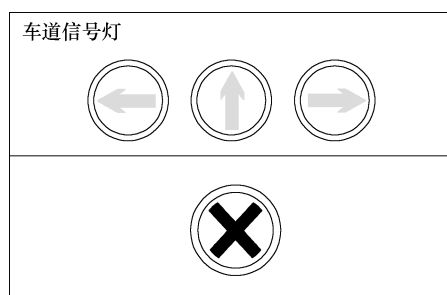


图 3-5 车道信号灯

三、方向指示信号灯

方向指示信号灯的箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、右转。绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头指示方向通行；红色箭头灯亮时，箭头指示方向禁止车辆通行。

四、人行横道信号灯

人行横道信号灯由红、绿两色灯组成，上红下绿，在红灯镜面上有一个站立的人形像，在绿灯镜面上有一个行走的人形像。

绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，行人不准穿越，正在穿越的行人要尽快通过或返回原地；红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以继续通过或者在道路中心线处停留等候（图 3-6）。

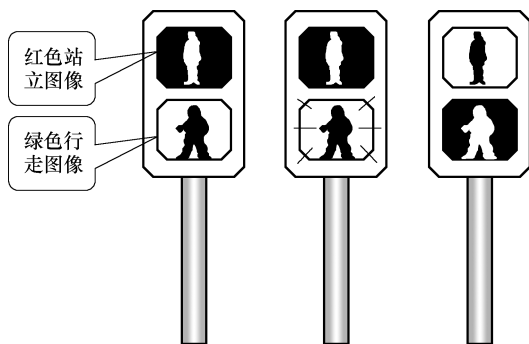


图 3-6 人行横道信号灯

五、铁路道口信号灯

道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通行。

第二节 道路交通标志

道路交通标志是指用图形、符号、颜色和文字等对道路通行人员予以引导和指挥的特定信息，用以管制、警告及引导交通的安全设施。交通标志一般设置在路侧或道路上空间位置，例如跨路设置的指路标志。

我国道路交通标志分为主标志和辅助标志两类，主标志包括警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志、作业区标志和告示标志 7 种，辅助标志是附设在主标志下，起辅助作用。

一、警告标志

警告标志是警告车辆驾驶人、行人前方有危险的标志，提示道路使用者需谨慎行动。该标志的形状为等边三角形或矩形，三角形的顶角朝上。其颜色为黄底、黑边、黑图形，“注意信号灯”标志的图形为红、黄、绿、黑四色，“叉形符号”、“斜杠符号”为白底红图形。警告标志有以下 44 种：

- 1) 交叉路口标志。交叉路口标志用于警告车辆驾驶人谨慎慢行，注意横向来车，如图 3-7 所示。
- 2) 急弯路标志。急弯路标志用于警告车辆驾驶人减速慢行（图 3-8）。
- 3) 反向弯路标志。反向弯路标志用于警告车辆驾驶人减速慢行（图 3-9）。
- 4) 连续弯路标志。连续弯路标志用于警告车辆驾驶人减速慢行（图 3-10）。
- 5) 陡坡标志。陡坡标志用于警告车辆驾驶人小心驾驶（图 3-11）。
- 6) 连续下坡标志。连续下坡标志用于警告车辆驾驶人小心驾驶（图 3-12）。
- 7) 窄路标志。窄路标志用于警告车辆驾驶人注意前方车行道或路面狭窄情况，遇有来车时应予减速避让，如图 3-13 所示。
- 8) 窄桥标志。窄桥标志用于警告车辆驾驶人注意前方桥面宽度变狭，应谨慎驾驶，



如图 3-14 所示。

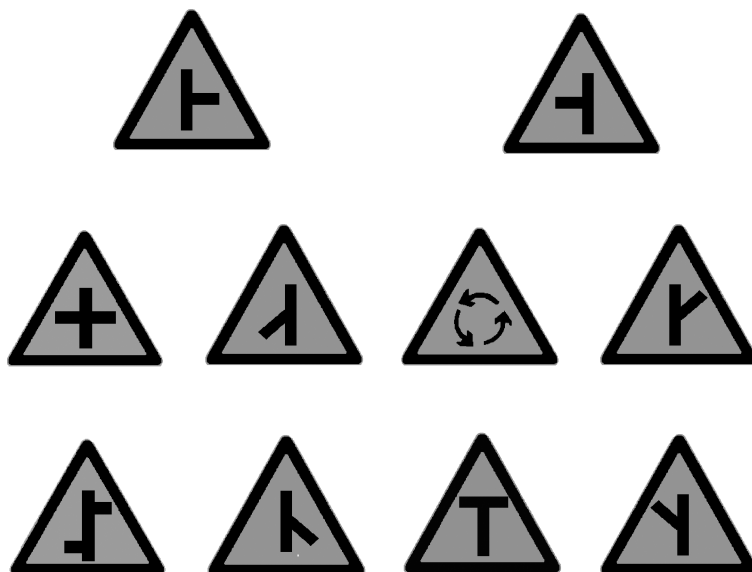


图 3-7 交叉路口标志

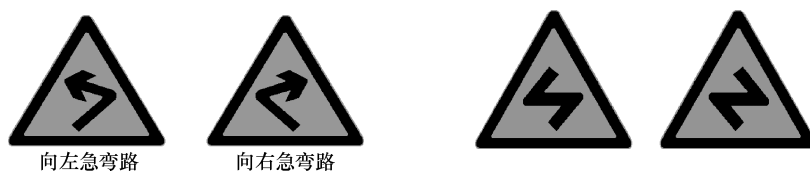


图 3-8 急弯路标志

图 3-9 反向弯路标志

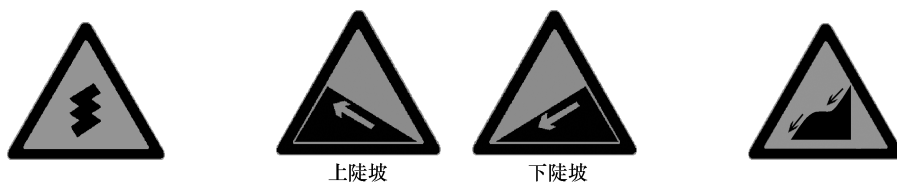


图 3-10 连续弯路标志

图 3-11 陡坡标志

图 3-12 连续下坡标志

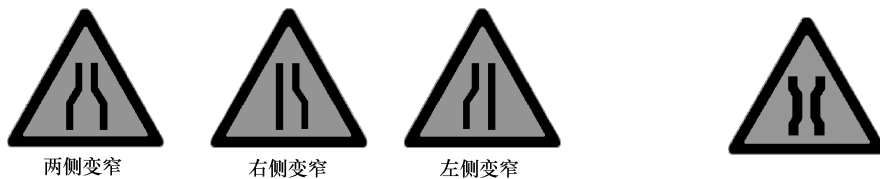


图 3-13 窄路标志

图 3-14 窄桥标志

9) 双向交通标志。双向交通标志用于提醒车辆驾驶人注意会车，如图 3-15 所示。

10) 注意行人标志。注意行人标志用于警告车辆驾驶人减速慢行，注意行人，如图 3-16 所示。



11) 注意儿童标志。注意儿童标志用于警告车辆驾驶人减速慢行，注意儿童，如图 3-17 所示。



图 3-15 双向交通标志



图 3-16 注意行人标志



图 3-17 注意儿童标志

12) 注意牲畜标志。注意牲畜标志用于提醒车辆驾驶人注意慢行，如图 3-18 所示。

13) 注意野生动物标志。注意野生动物标志用于提醒车辆驾驶人注意慢行，如图 3-19 所示。标志上的动物图形可用该地区最常出现的野生动物进行适当调整。

14) 注意信号灯标志。注意信号灯标志用于警告车辆驾驶人注意前方路段设有信号灯，应依信号灯的指示行车，如图 3-20 所示。



图 3-18 注意牲畜标志



图 3-19 注意野生动物标志



图 3-20 注意信号灯标志

15) 注意落石标志。注意落石标志用于提醒车辆驾驶人注意落石，如图 3-21 所示。

16) 注意横风标志。注意横风标志用于提醒车辆驾驶人小心驾驶，如图 3-22 所示。

17) 易滑标志。易滑标志用于促使车辆驾驶人注意慢行，如图 3-23 所示。



左侧有落石



右侧有落石



图 3-21 注意落石标志

图 3-22 注意横风标志



图 3-23 易滑标志

18) 傍山险路标志。傍山险路标志用于提醒车辆驾驶人小心驾驶，如图 3-24 所示。

19) 堤坝路标志。堤坝路标志用于提醒车辆驾驶人小心驾驶，如图 3-25 所示。图中分别表示水库、湖泊等位于堤坝路的不同位置。

20) 村庄标志。村庄标志用于提醒车辆驾驶人小心驾驶，如图 3-26 所示。



图 3-24 傍山险路标志



图 3-25 堤坝路标志



图 3-26 村庄标志



- 21) 隧道标志。隧道标志用于提醒车辆驾驶人注意慢行，如图 3-27 所示。
- 22) 渡口标志。渡口标志用于提醒车辆驾驶人谨慎驾驶，如图 3-28 所示。
- 23) 驼峰桥标志。驼峰桥标志用于提醒车辆驾驶人谨慎驾驶，如图 3-29 所示。



图 3-27 隧道标志



图 3-28 渡口标志



图 3-29 驼峰桥标志

24) 路面不平标志。路面不平标志用于提醒车辆驾驶人减速慢行，如图 3-30 所示。

25) 路面高突标志。路面高突标志用于提醒车辆驾驶人减速慢行，如图 3-31 所示。

26) 路面低洼标志。路面低洼标志用于提醒车辆驾驶人减速慢行，如图 3-32 所示。



图 3-30 路面不平标志



图 3-31 路面高突标志



图 3-32 路面低洼标志

27) 过水路面（或漫水桥）标志。过水路面（或漫水桥）标志用于提醒车辆驾驶人谨慎慢行，如图 3-33 所示。

28) 铁路道口标志。铁路道口标志用于警告车辆驾驶人注意慢行及时停车。图 3-34 所示为有人看守的铁路道口标志。图 3-35 所示为无人看守的铁路道口标志。如果多股铁道与道路相交，则应在铁路道口标志上方设置叉形符号，如图 3-36 所示。

图 3-33 过水路面
（或漫水桥）标志图 3-34 有人看守的
铁路道口标志图 3-35 无人看守的
铁路道口标志

在无人看守的铁路道口应设置“斜杠符号”（图 3-37），用以表示距铁路道口的距离。应设置的斜杠符号共有三块，一道斜杠标志（图 3-37a）设在距铁路道口 50m 的位置，二道斜杠标志（图 3-37b）、三道斜杠标志（图 3-37c）分别设在距铁路道口 100m 和 150m 的位置。

29) 注意非机动车标志。注意非机动车标志用于提醒车辆驾驶人注意慢行，如图 3-38 所示。

30) 注意残疾人标志。注意残疾人标志用于提醒车辆驾驶人减速慢行，注意残疾人，如图 3-39 所示。



图 3-36 叉形符号标志



a) 一道斜杠标志 b) 二道斜杠标志 c) 三道斜杠标志

图 3-37 斜杠符号

31) 事故易发路段标志。事故易发路段标志用于告示前方道路为事故易发路段，应谨慎驾驶，如图 3-40 所示。

32) 慢行标志。慢行标志用于提醒车辆驾驶人减速慢行，如图 3-41 所示。



图 3-38 注意非机动车标志



图 3-39 注意残疾人标志



图 3-40 事故易发路段标志

33) 注意障碍物标志。注意障碍物标志用于告示前方道路有障碍物，车辆应按标志指示减速慢行，如图 3-42 所示。

34) 注意危险标志。注意危险标志用于提醒车辆驾驶人谨慎驾驶，如图 3-43 所示。



图 3-41 慢行标志



a) 左右绕行 b) 左侧绕行 c) 右侧绕行

图 3-42 障碍物标志



图 3-43 注意危险标志

35) 施工标志。施工标志用于告示前方道路施工，车辆应减速慢行或绕道行驶，如图 3-44 所示。

36) 建议速度标志。建议速度标志用于提醒车辆驾驶人以建议的速度行驶，如图 3-45 所示。

37) 隧道开车灯标志。隧道开车灯标志用于警告车辆驾驶人进入隧道后打开前照灯，注意行驶，如图 3-46 所示。



图 3-44 施工标志

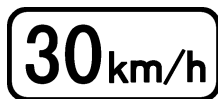


图 3-45 建议速度标志



图 3-46 隧道开车灯标志



38) 注意潮汐车道标志。注意潮汐车道标志用于警告车辆驾驶人注意前方为潮汐车道，如图 3-47 所示。

39) 注意保持车距标志。注意保持车距标志用于警告车辆驾驶人注意和前方车辆保持安全距离，如图 3-48 所示。

40) 注意分离式道路标志。注意分离式道路标志用于警告车辆驾驶人注意前方平面交叉的被交道路是分离式道路，如图 3-49 所示。

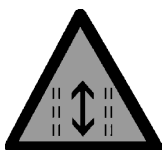


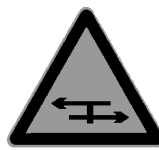
图 3-47 注意潮汐车道标志



图 3-48 注意保持车距标志



a) 十字平面交叉



b) 丁字平面交叉

图 3-49 注意分离式道路标志

41) 注意合流标志。注意合流标志用于警告车辆驾驶人注意前方有车辆汇合进来，如图 3-50 所示。

42) 避险车道标志。避险车道标志用于提醒货车驾驶人注意是否使用避险车道，如图 3-51 所示。其设置在避险车道前 2km、1km、500m 左右及其他的适当位置。

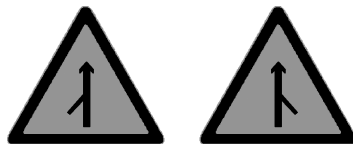


图 3-50 注意合流标志

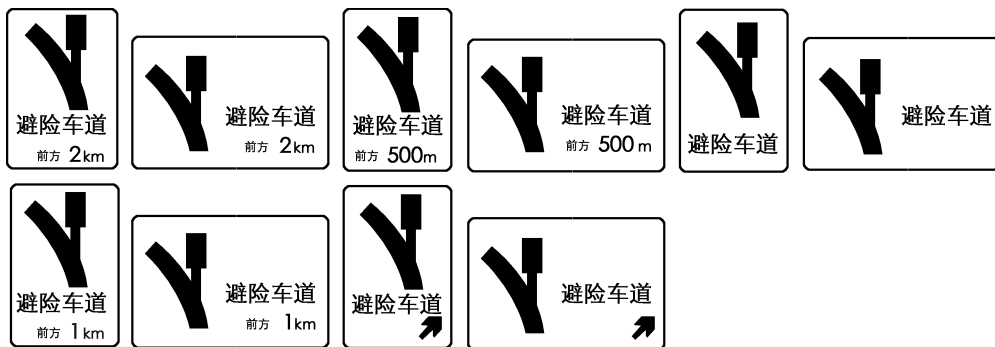


图 3-51 避险车道标志

43) 注意路面结冰、注意雨（雪）天、注意雾天、注意不利气象条件标志。注意路面结冰、注意雨（雪）天、注意雾天、注意不利气象条件标志用于警告车辆驾驶人注意路面结冰、注意雨（雪）天、注意雾天、注意不利气象条件，谨慎驾驶，如图 3-52 所示。它用于可变信息标志上。

44) 注意前方车辆排队标志。注意前方车辆排队标志用于警告车辆驾驶人注意前方车辆排队，如图 3-53 所示。它用于可变信息标志上。

二、禁令标志

禁令标志表示禁止、限制及相应解除的含义，道路使用者应严格遵守。该标志的形状为



圆形，但“停车让行标志”为八角形，“减速让行标志”为顶角向下的倒等边三角形。禁令标志的颜色除个别标志外，均为白底、红圈、红杠、黑图形，图形压杠。禁令标志共 39 种。

1) 停车让行标志。停车让行标志表示车辆应在停止线前停车瞭望，确认安全后，方可通行，如图 3-54 所示。

2) 减速让行标志。减速让行标志表示车辆应减速让行，告示车辆驾驶人应慢行或停车，观察干道行车情况，在确保干道车辆优先并确保安全的前提下，方可进入路口，如图 3-55 所示。



图 3-52 注意路面结冰、注意雨(雪)天、
注意雾天、注意不利气象条件标志



图 3-53 注意前方车辆
排队标志



图 3-54 停车让
行标志

3) 会车让行标志。会车让行标志表示车辆会车时，应停车让对方车辆先行，如图 3-56 所示。

4) 禁止通行标志。禁止通行标志表示禁止一切车辆和行人通行，如图 3-57 所示。



图 3-55 减速让行标志



图 3-56 会车让行标志



图 3-57 禁止通行标志

5) 禁止驶入标志。禁止驶入标志表示禁止一切车辆驶入，如图 3-58 所示。

6) 禁止机动车驶入标志。禁止机动车驶入标志表示禁止各类机动车驶入，如图 3-59 所示。

7) 禁止载货汽车驶入标志。表示禁止载货汽车驶入，如图 3-60 所示。



图 3-58 禁止驶入标志



图 3-59 禁止机动车
驶入标志



图 3-60 禁止载货汽车
驶入标志



8) 禁止电动三轮车驶入标志。禁止电动三轮车驶入标志表示禁止电动三轮车驶入,如图 3-61 所示。

9) 禁止大型(或小型)客车驶入标志。禁止大型(或小型)客车驶入标志表示禁止大型(或小型)客车驶入,如图 3-62 所示。

10) 禁止挂车、半挂车驶入标志。禁止挂车、半挂车驶入标志表示禁止挂车、半挂车驶入,如图 3-63 所示。



图 3-61 禁止电动三轮车
驶入标志



a) 禁止大型客车驶入



b) 禁止小型客车驶入

图 3-62 禁止大型(或小型)
客车驶入标志



图 3-63 禁止挂车、半挂车
驶入标志

11) 禁止拖拉机驶入标志。表示前方禁止拖拉机驶入,如图 3-64 所示。

12) 禁止三轮汽车、低速货车驶入标志。禁止三轮汽车、低速货车驶入标志表示禁止三轮汽车、低速货车驶入,如图 3-65 所示。

13) 禁止摩托车驶入标志。禁止摩托车驶入标志表示禁止摩托车驶入,如图 3-66 所示。



图 3-64 禁止拖拉机
驶入标志



图 3-65 禁止三轮汽车、
低速货车驶入标志



图 3-66 禁止摩托车
驶入标志

14) 禁止某两种车辆驶入标志。禁止某两种车辆驶入标志表示禁止标志上所示的两种车辆驶入,如图 3-67 所示。

15) 禁止非机动车进入标志。禁止非机动车进入标志表示禁止各类非机动车进入,如图 3-68 所示。

16) 禁止畜力车进入标志。表示禁止畜力车进入,如图 3-69 所示。



图 3-67 禁止两种
车辆驶入标志



图 3-68 禁止非机动车
进入标志



图 3-69 禁止畜力车
进入标志

17) 禁止人力(客、货)三轮车进入标志。禁止人力(客、货)三轮车进入标志表



示禁止人力（客、货）三轮车进入，如图 3-70 所示。

18) 禁止人力车进入标志。禁止人力车进入标志表示禁止人力车进入，如图 3-71 所示。

19) 禁止行人进入标志。禁止行人进入标志表示禁止行人进入，如图 3-72 所示。



a) 禁止人力客运三轮车驶入



b) 禁止人力货运三轮车驶入

图 3-70 禁止人力（客、货）三轮车进入标志



图 3-71 禁止人力车进入标志



图 3-72 禁止行人进入标志

20) 禁止向左（或向右）转弯标志。禁止向左（或向右）转弯标志表示前方路口禁止一切车辆向左（或向右）转弯，如图 3-73 所示。

21) 禁止直行标志。禁止直行标志表示前方路口禁止一切车辆直线行驶，如图 3-74 所示。

22) 禁止向左、向右转弯标志。禁止向左、向右转弯标志表示前方路口禁止一切车辆向左、向右转弯，如图 3-75 所示。



a) 禁止向左转弯



b) 禁止向右转弯

图 3-73 禁止向左（或向右）转弯标志



图 3-74 禁止直行标志



图 3-75 禁止向左、向右转弯标志

23) 禁止直行和向左转弯（或直行和向右转弯）标志。禁止直行和向左转弯（或直行和向右转弯）标志表示前方路口禁止一切车辆直行和向左转弯（或直行和向右转弯），如图 3-76 所示。

24) 禁止掉头标志。禁止掉头标志表示禁止机动车掉头，如图 3-77 所示。

25) 禁止超车标志。禁止超车标志表示该标志至前方解除禁止超车标志的路段内，不允许机动车超车，如图 3-78 所示。



a) 禁止直行和向左转弯



b) 禁止直行和向右转弯

图 3-76 禁止直行和向左转弯（或直行和向右转弯）标志



图 3-77 禁止掉头标志



图 3-78 禁止超车标志



26) 解除禁止超车标志。解除禁止超车标志表示禁止超车路段结束, 如图 3-79 所示。

27) 禁止停车标志。禁止停车标志表示在限定的范围内, 禁止一切车辆停、放, 如图 3-80 所示。

28) 禁止长时间停车标志。禁止长时间停车标志表示在限定的范围内, 禁止一切车辆长时间停、放, 临时停车不受限制, 如图 3-81 所示。



图 3-79 解除禁止
超车标志



图 3-80 禁止停车标志



图 3-81 禁止长
时间停车标志

29) 禁止鸣喇叭标志。禁止鸣喇叭标志表示禁止车辆鸣喇叭, 如图 3-82 所示。

30) 限制宽度标志。限制宽度标志表示禁止装载宽度超过标志所示数值的车辆通行, 如图 3-83 所示。

31) 限制高度标志。限制高度标志表示禁止装载高度超过标志所示数值的车辆通行, 如图 3-84 所示。



图 3-82 禁止鸣喇叭标志



图 3-83 限制宽度标志



图 3-84 限制高度标志

32) 限制质量标志。限制质量标志表示禁止总质量超过标志所示数值的车辆通行, 如图 3-85 所示。

33) 限制轴重标志。限制轴重标志表示禁止轴重超过标志所示数值的车辆通行, 如图 3-86 所示。

34) 限制速度标志。限制速度标志表示该标志至前方解除限制速度标志或另一块不同限速值的限制速度标志的路段内, 机动车行驶速度 (单位为 km/h) 不准超过标志所示数值, 如图 3-87 所示。



图 3-85 限制质量标志



图 3-86 限制轴重标志



图 3-87 限制速度标志

35) 解除限制速度标志。解除限制速度标志表示限制速度路段结束, 如图 3-88 所示。



36) 停车检查标志。停车检查标志表示机动车应停车接受检查,如图 3-89 所示。

37) 禁止运输危险物品车辆驶入标志。表示禁止运输危险物品的车辆驶入,如图 3-90 所示。



图 3-88 解除限制
速度标志

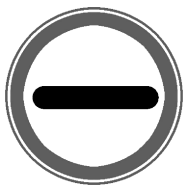


图 3-89 停车检查标志



图 3-90 禁止运输危险
物品车辆驶入标志

38) 海关标志。海关标志表示道路前方是海关,所有机动车应先停车,然后方可通过,如图 3-91 所示。

39) 区域禁止及解除标志。表示区域内禁止车辆的某种行为,如图 3-92 所示。



图 3-91 海关标志

三、指示标志

指示标志表示指示车辆、行人行进的含义,道路使用者应遵循。



a) 区域限制速度



b) 区域限制速度解除



c) 区域禁止长
时间停车



d) 区域禁止长
时间停车解除



e) 区域禁止停车



f) 区域禁止停
车解除

图 3-92 区域禁止及解除标志

该标志的形状有圆形、长方形和正方形三种。其颜色除个别标志外,均为蓝底、白图形。指示标志有以下 18 种。

1) 直行标志。直行标志表示一切车辆只准直行,如图 3-93 所示。

2) 向左(或向右)转弯标志。向左(或向右)转弯标志表示一切车辆只准向左(或向右)转弯,如图 3-94 和图 3-95 所示。



图 3-93 直行标志



图 3-94 向左转弯标志



图 3-95 向右转弯标志

3) 直行和向左转弯(或直行和向右转弯)标志。直行和向左转弯(或直行和向右转弯)



弯) 标志表示一切车辆只准直行和向左转弯 (或直行和向右转弯), 如图 3-96 和图 3-97 所示。

4) 向左和向右转弯标志。向左和向右转弯标志表示一切车辆只准向左和向右转弯, 如图 3-98 所示。



图 3-96 直行和向
左转弯标志



图 3-97 直行和向
右转弯标志



图 3-98 向左和向
右转弯标志

5) 靠右侧 (或靠左侧) 道路行驶标志。靠右侧 (或靠左侧) 道路行驶标志表示一切车辆只能靠右侧 (或靠左侧) 道路行驶, 如图 3-99 和图 3-100 所示。

6) 立体交叉行驶路线标志。立体交叉行驶路线标志表示车辆在立体交叉处可以直行和按图示路线左转弯 (或直行和右转弯) 行驶, 如图 3-101 和图 3-102 所示。



图 3-99 靠右侧道路
行驶标志



图 3-100 靠左侧道路
行驶标志



图 3-101 立体交叉直行
和左转弯行驶标志

7) 环岛行驶标志。环岛行驶标志表示一切车辆只准靠右环行, 如图 3-103 所示。

8) 单行路标志。单行路标志表示该道路为单向行驶, 已进入的车辆应依标志指示方向行驶, 如图 3-104 所示。



图 3-102 立体交叉直行
和右转弯行驶标志



图 3-103 环岛行驶标志



a) 单行路(向左或向右)



b) 单行路(直行)

图 3-104 单行路标志

9) 步行标志。步行标志表示该段道路只供步行, 任何车辆不准进入, 如图 3-105 所示。

10) 鸣喇叭标志。鸣喇叭标志表示机动车行至该标志处应鸣喇叭, 以提醒对向车辆的驾驶人注意并减速慢行, 如图 3-106 所示。

11) 最低限速标志。最低限速标志表示机动车驶入前方道路的最低时速限速, 如图



3-107 所示。



图 3-105 步行标志



图 3-106 鸣喇叭标志



图 3-107 最低限速标志

12) 路口优先通行标志。路口优先通行标志表示交叉口主要道路上的车辆享有优先通行的权利，如图 3-108 所示。

13) 会车先行标志。会车先行标志表示车辆在会车时享有优先通行的权利，如图 3-109 所示。

14) 人行横道标志。人行横道标志表示该处为人行横道，如图 3-110 所示。



图 3-108 路口优先通行标志

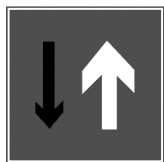
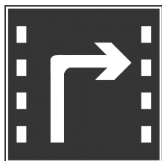


图 3-109 会车先行标志

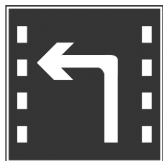


图 3-110 人行横道标志

15) 车道行驶方向标志。车道行驶方向标志表示车道的行驶方向，如图 3-111 所示。



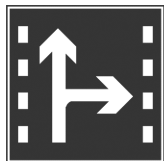
右转弯道



左转弯道



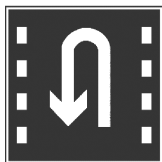
直行车道



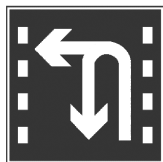
直行和右转
合用车道



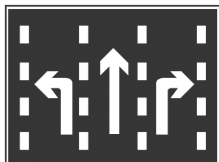
直行和左转
合用车道



掉头车道



掉头和左转
合用车道



分向行驶车道

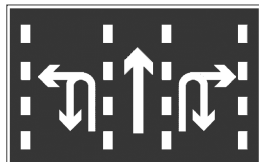


图 3-111 车道行驶方向标志

16) 专用道路和车道标志。专用道路和车道标志用于告示前方道路或车道专供指定车辆通行，不准其他车辆及行人进入。

① 公交线路专用车道标志。公交线路专用车道标志表示该车道专供本线路行驶的公车辆行驶，如图 3-112 所示。

② 机动车行驶标志。机动车行驶标志表示该道路只供机动车行驶，如图 3-113 所示。

③ 机动车车道标志。机动车车道标志表示该车道只供机动车行驶，如图 3-114 所示。

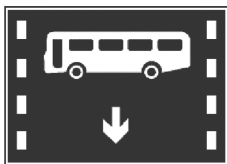


图 3-112 公交线路专用车道标志



图 3-113 机动车行驶标志

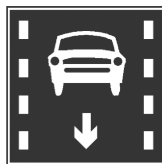


图 3-114 机动车车道标志

④ 非机动车行驶标志。非机动车行驶标志表示该道路只供非机动车行驶，如图 3-115 所示。

⑤ 非机动车车道标志。非机动车车道标志表示该车道只供非机动车行驶，如图 3-116 所示。

⑥ 快速公交系统（BRT）专用车道标志。快速公交系统（BRT）专用车道标志表示该车道专供 BRT 车辆行驶，如图 3-117 所示。



图 3-115 非机动车行驶标志



图 3-116 非机动车车道标志



图 3-117 快速公交系统专用车道标志

⑦ 多乘员车辆（HOV）专用车道标志。多乘员车辆（HOV）专用车道标志表示该车道只供多乘员的车辆行驶，如图 3-118 所示。

17) 停车位标志。停车位标志表示允许机动车停放的区域，如图 3-119 所示。其设置在允许机动车停放区域的入口处。图 3-119a 表示可以停放机动车，图 3-119b、图 3-119c 表示从标志处向箭头指示方向机动车可以停放，图 3-119d 表示占用部分人行道边缘停放机动车。

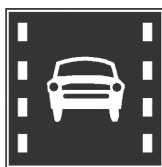


图 3-118 多乘员车辆专用车道标志

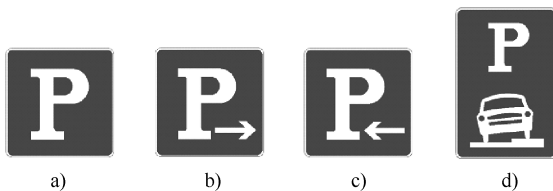


图 3-119 停车位标志

18) 允许掉头标志。允许掉头标志表示该处允许机动车掉头，如图 3-120 所示。

四、指路标志

指路标志表示道路信息的指引，为驾驶人提供去往目的地所经过的道路、沿途相关城镇、重要公共设施、服务设施、地点、距离和行车方向等信息。该标志的形状，除个别标志外，均为长方形和正方形。其颜色除特别说明外，一般道路指路标志为蓝色、白图形、白边框、蓝色衬边；高速公

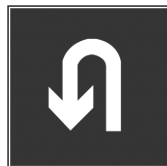


图 3-120 允许掉头标志



路及城市快速路指路标志为绿底、白图形、白边框、绿色衬边。指路标志分为一般道路指路标志、高速公路及城市快速路指路标志和方向标志三大类。

(1) 一般道路指路标志

1) 路径指引标志。

① 交叉路口预告标志。交叉路口预告标志用于预告前方交叉路口形式、交叉公路的编号或交叉道路的名称、通往方向信息、地理方向信息以及距前方交叉路口的距离，如图 3-121 所示。

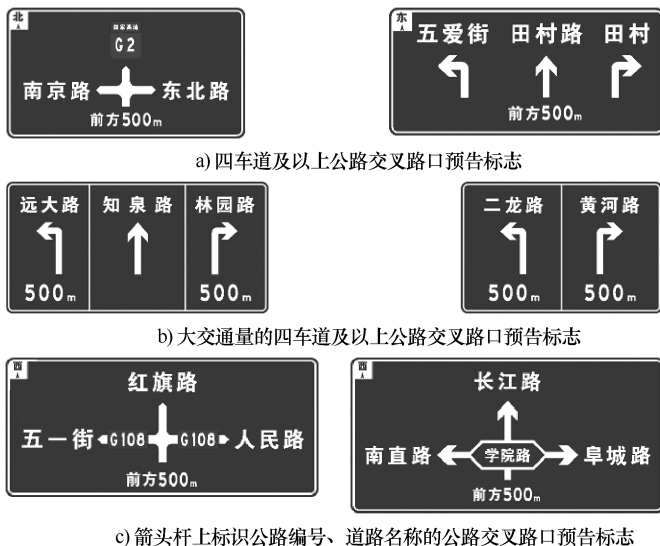


图 3-121 交叉路口预告标志

② 交叉路口告知标志。交叉路口告知标志用于告知前方交叉路口形式、交叉公路的编号或交叉道路的名称、通往方向信息，地理方向信息，如图 3-122 所示。

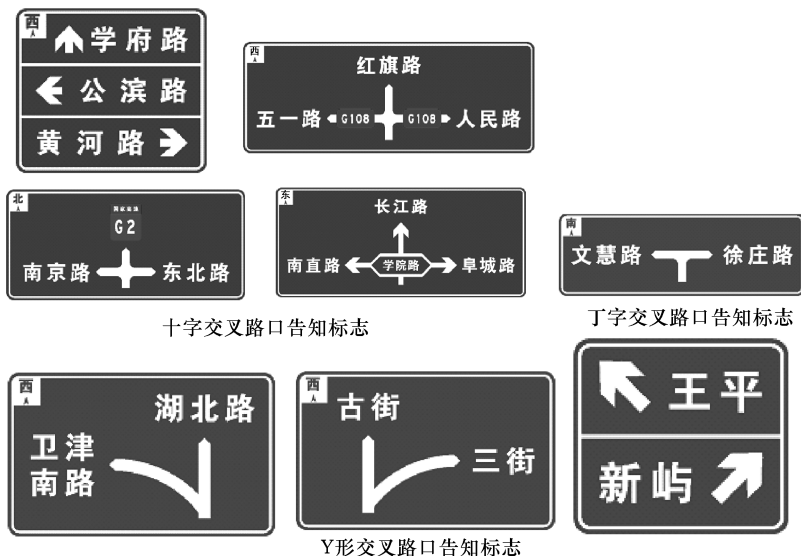


图 3-122 交叉路口告知标志

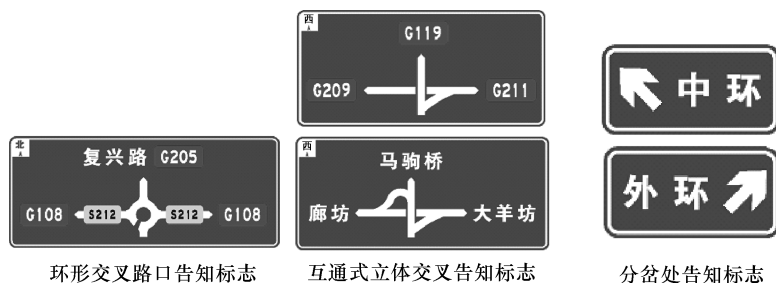


图 3-122 交叉路口告知标志 (续)

③ 确认标志。确认标志用于确认当前所行驶的道路信息及前方通往方向信息。不同类型的确认标志应遵循以下原则。

a. 公路编号标志。公路编号标志用于指示公路编号，如图 3-123 所示。

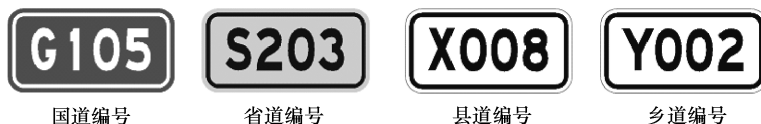


图 3-123 公路编号标志

b. 街道名称标志。街道名称标志用于指示当前街道名称，如图 3-124 所示。

c. 路名牌。路名牌用于指示城市道路名称、地理方向、道路沿线门牌号码，如图 3-125 所示。

d. 地点距离标志。地点距离标志用于指示前方所要经过的重要公路编号、道路名、地名和距离，如图 3-126 所示。



图 3-124 街道名称标志



图 3-125 路名牌



图 3-126 地点距离标志

2) 地点指引标志。

① 地名标志。地名标志如图 3-127 所示。

② 著名地点标志。著名地点标志如图 3-128 所示。



图 3-127 地名标志



图 3-128 著名地点标志



③ 分界标志。分界标志如图 3-129 所示。

④ 地点识别标志。地点识别标志用于为道路使用者提供各种重要场所的识别和指向，如图 3-130 所示。



图 3-129 分界标志

3) 道路沿线设施指引标志。

① 停车场（区）标志。停车场（区）标志如图 3-131 所示。



图 3-130 地点识别标志

图 3-131 停车场（区）标志

② 错车道标志。错车道标志用于指示前方设有避让来车的处所，如图 3-132 所示。

③ 人行天桥标志和人行地下通道标志。人行天桥标志和人行地下通道标志用于指引行人通往天桥或地下通道入口的位置，如图 3-133 所示。

④ 残疾人专用设施标志。残疾人专用设施标志用于指示残疾人设施的位置，如图 3-134 所示。

⑤ 观景台标志。观景台标志如图 3-135 所示。



图 3-132 错车道标志

图 3-133 人行天桥标志和
人行地下通道标志

图 3-134 残疾人专用
设施标志

⑥ 应急避难设施（场所）标志。应急避难设施（场所）标志如图 3-136 所示。

⑦ 休息区标志。休息区标志如图 3-137 所示。



图 3-135 观景台标志

图 3-136 应急避难设施
（场所）标志

图 3-137 休息区标志



4) 其他道路信息指引标志。

① 绕行标志。绕行标志用于指示前方路口车辆需绕行的路线，如图 3-138 所示。

② 此路不通标志。此路不通标志用于指示前方道路无出口，不能通行，如图 3-139 所示。

③ 车道数变少标志。车道数变少标志用于表示前方车道数量变少，需提高警惕，如图 3-140 所示。

④ 车道数增加标志。车道数增加标志用于提示车辆驾驶人车道数量增加，需要谨慎驾驶，如图 3-141 所示。

⑤ 交通监控设备标志。交通监控设备标志如图 3-142 所示。

⑥ 隧道出口距离预告标志。隧道出口距离预告标志用于指示到前方隧道出口的距离，如图 3-143 所示。

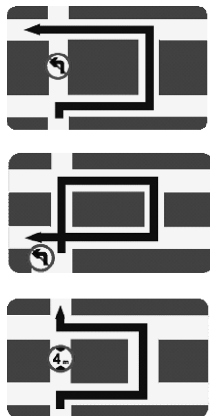


图 3-138 绕行标志



图 3-139 此路不通标志



图 3-140 车道数变少标志

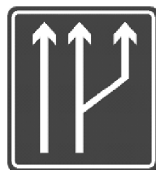


图 3-141 车道数增加标志



图 3-142 交通监控设备标志



图 3-143 隧道出口距离预告标志

⑦ 线形诱导标志。线形诱导标志用于引导行车方向，提示道路使用者前方线形变化，注意谨慎驾驶，如图 3-144 所示。基本单元和组合使用设置于一般道路上易发生事故的弯道、小半径匝道曲线外侧、视线不好的 T 形交叉口等处；两侧通行、右侧通行、左侧通行设置于中央隔离设施端部，渠化设施的端部、桥头等处。



图 3-144 线形诱导标志

⑧ 里程碑、里程牌。里程碑、里程牌用于指示公路的里程，如图 3-145 所示。

⑨ 百米桩。百米桩如图 3-146 所示。

⑩ 公路界碑。公路界碑如图 3-147 所示。

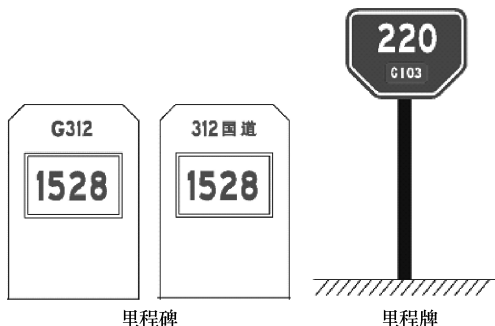


图 3-145 里程碑、里程牌标志



图 3-146 百米桩

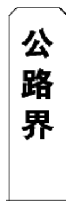


图 3-147 公路界牌

(2) 高速公路、城市快速路指路标志

1) 路径指引标志。

① 入口预告标志。入口预告标志用于指示进入高速公路或城市快速路的入口，如图 3-148 所示。



图 3-148 入口预告标志

② 地点、方向标志。地点、方向标志用于指示进入高速公路或城市快速路两个行驶方向，如图 3-149 所示。

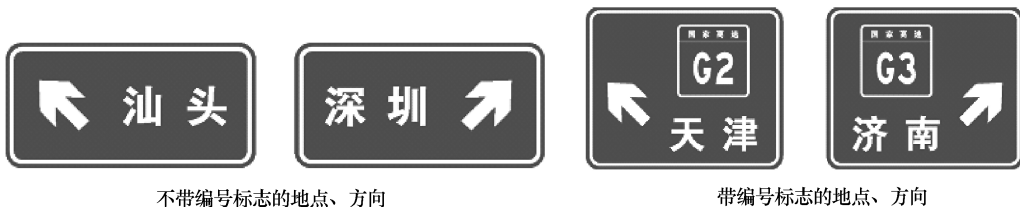


图 3-149 地点、方向标志

③ 编号标志。编号标志用于指示高速公路的编号，作为指路标志的路线信息，如图 3-150 所示。

④ 命名编号标志。命名编号标志用于指示高速公路的名称与编号，如图 3-151 所示。

⑤ 路名标志。路名标志用于指示高速公路或城市快速路的名称，如图 3-152 所示。



图 3-150 编号标志



图 3-151 命名编号标志



图 3-152 路名标志



⑥ 地点距离标志。地点距离标志用于预告高速公路或城市快速路前方所要经过的重要的地点、道路的名称和距离，如图 3-153 所示。



图 3-153 地点距离标志

⑦ 下一出口预告标志。当互通式立体交叉间距大于或等于 3km、小于 5km 时，应设置下一出口预告标志，预告下一出口的信息和距离，如图 3-154 所示。高速公路地点距离标志与下一出口预告标志一般只需设置其中一种。

⑧ 出口编号标志。出口编号标志用于标志出口编号，如图 3-155 所示。该标志不单独设置，通常设置在出口预告标志顶角处，并根据出口相对位置设置在左上角或右上角。



图 3-154 下一出口预告标志



图 3-155 出口编号标志

⑨ 出口预告标志。出口预告标志用于预告前方出口，如图 3-156 所示。在距离高速公路或城市快速路减速车道的渐变段起点 2km、1km、500m 和起点处应分别设置 2km、1km、500m 出口预告标志和出口预告（行动点）标志。出口预告标志应同时附着出口编号标志。



右侧出口预告标志

图 3-156 出口预告标志



左侧出口预告标志

图 3-156 出口预告标志（续）

⑩ 出口标志及出口地点方向标志。出口标志及出口地点方向标志用于指示高速公路或城市快速路出口，如图 3-157 所示。

2) 沿线信息指引标志。

① 起点标志。起点标志如图 3-158 所示。

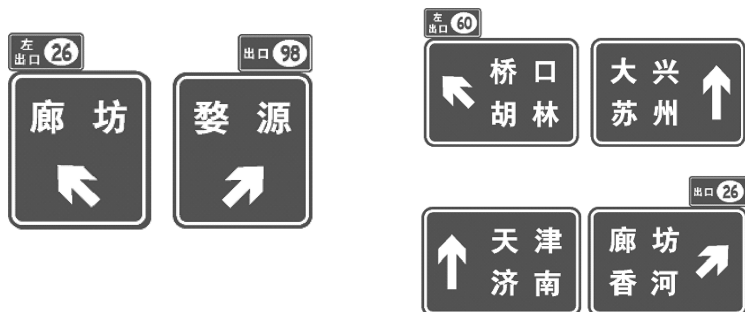


图 3-157 出口标志及出口地点方向标志

② 终点预告标志。终点预告标志用于预告高速公路或城市快速路的终点，如图 3-159 所示。

③ 终点提示标志。终点提示标志用于提示高速公路、城市快速路的终点，如图 3-160 所示。

④ 终点标志。终点标志用于指示高速公路或城市快速路的终点，如图 3-161 所示。

⑤ 交通信息标志。交通信息标志用于指示高速公路或城市快速交通信息广播的频率，如图 3-162 所示。



图 3-158 起点标志

图 3-159 终点预告标志



图 3-160 终点提示标志



图 3-161 终点标志



图 3-162 交通信息标志

⑥ 里程牌和百米牌。里程牌用于指示高速公路或城市快速路的里程、公路编号或名称、形状，如图 3-163 所示。其一般以单柱形式设置在高速公路两侧或中央分隔带内。

百米牌如图 3-164 所示。

⑦ 停车领卡标志。停车领卡标志用于提示停车领卡，如图 3-165 所示。



图 3-163 里程牌

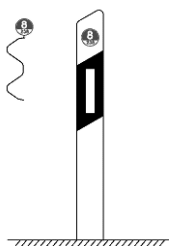


图 3-164 百米牌



图 3-165 停车领卡标志

⑧ 车距确认标志。车距确认标志用于帮助驾驶人确认与前车的距离，如图 3-166 所示。当高速公路或城市快速路两相邻立交间距大于 100km 时，在其间无其他指路标志的平直路段上可设置车距确认标志。图 3-166a 所示标志设置在平直路段适当位置处。图 3-166b 所示标志设置在图 3-166a 所示标志后 200m 处。图 3-166c 所示标志作为确认基点设置在图 166b 所示标志后 200m 处。图 3-166d 和图 3-166e 所示标志在图 166c 所示标志后每间隔 50m 设置。

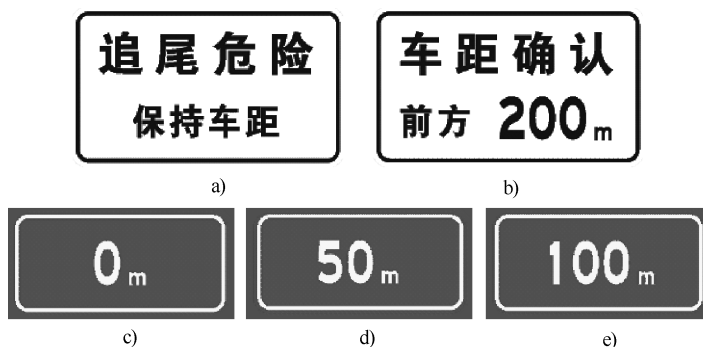


图 3-166 车距确认标志

⑨ 特殊天气建议速度标志。特殊天气建议速度标志用于提醒驾驶人在雨、雪、雾等特殊天气下，以建议速度行驶，如图 3-167 所示。

3) 沿线设施指引标志。



① 紧急电话标志。紧急电话标志用于提示高速公路紧急电话的位置，如图 3-168 所示。图 3-169 所示为用于指示距出事点最近紧急电话的方向及距离的电话位置指示标志。

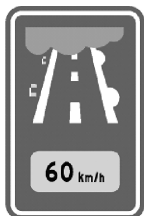


图 3-167 特殊天气建议速度标志



图 3-168 紧急电话标志



图 3-169 电话位置指示标志

② 救援电话标志。救援电话标志用于指示救援电话号码，如图 3-170 所示。

③ 收费站预告及收费站标志。收费站预告及收费站标志用于指示前方收费站，如图 3-171 所示。



图 3-170 救援电话标志



不设电子不停车收费(ETC)车道的收费站预告及收费站标志



设电子不停车收费(ETC)车道的收费站预告及收费站标志

图 3-171 收费站预告及收费站标志

④ 电子不停车收费 (ETC) 车道指示标志。ETC 车道指示标志用于指示电子不停车收费车道，如图 3-172 所示。

⑤ 计重收费标志。计重收费标志如图 3-173 所示。



图 3-172 ETC 车道指示标志



图 3-173 计重收费标志



- ⑥ 加油站标志。加油站标志用于指示加油站的位置，如图 3-174 所示。
- ⑦ 紧急停车带标志。紧急停车带标志用于指示紧急停车的位置，如图 3-175 所示。



图 3-174 加油站标志



图 3-175 紧急停车带标志

- ⑧ 服务区预告标志。服务区预告标志用于预告服务区的位置，如图 3-176 所示。



图 3-176 服务区预告标志

- ⑨ 停车区预告标志。停车区预告标志用于预告停车区的位置，如图 3-177 所示。

- ⑩ 停车场预告及停车场标志。停车场预告标志用于预告停车场的距离和位置，如图 3-178 所示。停车场标志如图 3-179 所示。

- ⑪ 爬坡车道标志。爬坡车道标志用于指示前方最右侧车道是大型重载车辆爬坡专用的车道，如图 3-180 所示。图 3-180a 所示标志设置在爬坡车道渐变段起点以前 200m 处；图 3-180b 所示标志设置在爬坡车道渐变段起点附近；图 3-180c 所示标志设置在较长爬坡车道中间的适当位置；图 3-180d 所示标志设置在爬坡车道结束前的适当位置。

- ⑫ 超限检测站标志。超限检测站标志用于预告超限检测站，如图 3-181 所示。



图 3-177 停车区预告标志



图 3-178 停车场预告标志



a) 露天停车场 b) 室内停车

图 3-179 停车场标志



a)



b)



c)



d)

图 3-180 爬坡车道标志



图 3-181 超限检测站标志

(3) 方向标志

方向标志与指路标志一起使用，用于指示道路地理方向，包括“东”、“西”、“南”、“北”四个方向，每个方向的角度范围为正向左右各45°。图3-182所示为设置在指路标志版面中的方向标志，设置在一般道路指路标志版面中时为白底、蓝色图形，设置在高速公路、城市快速路指路标志版面中时为白底、绿色图形。其中，图3-182a所示标志适用于交叉路口处，图3-182b、c所示标志适用于立体交叉出口匝道处。图3-183所示为设置在指路标志版面外的方向标志，此时地理方向标志的颜色与相应指路标志的颜色一致。

五、旅游区标志

旅游区标志是为吸引和指引人们从高速公路或其他道路上前往邻近的旅游区而在通往旅游景点的路口设置的标志，以使旅游者能方便地识别通往旅游区的方向和距离，了解旅游项目的类别。该标志的形状为矩形，颜色为棕底、白字（图形）、白边框、棕色衬边。旅游区标志分为指引标志和旅游符号标志两大类。

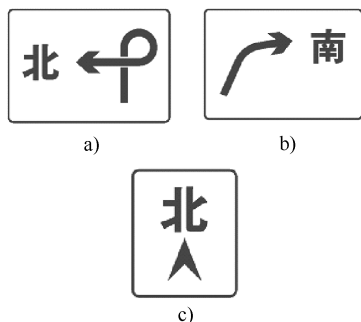


图 3-182 设置在指路标志版面中的方向标志



图 3-183 设置在指路标志版面外的方向标志

(1) 指引标志

指引标志用于提供旅游区的名称、有代表性图形及前往旅游区的距离和方向。图 3-184 所示为旅游区距离标志。图 3-185 所示为旅游区方向标志。图 3-185a 所示为旅游区方向标志，图 3-185b 所示为设置在高速公路或城市快速路出口的减速车道起点附近的旅游区方向标志。



图 3-184 旅游区距离标志



a)



b)

图 3-185 旅游区方向标志

(2) 旅游符号标志

旅游符号标志用于提供旅游项目类别、具有代表性的符号及前往各旅游景点的指引，如图 3-186 所示。

六、其他标志

(1) 作业区标志

作业区标志用于通告道路交通阻断、绕行等情况。

(2) 辅助标志

辅助标志的形状为矩形。其颜色为白底、黑字（图形）、黑边框、白色衬边。

1) 时间范围标志。根据需要，对某些标志规定了时间范围，如图 3-187 所示。

2) 车辆种类、属性标志。根据需要，对某些标志规定了车辆的种类、属性，如图 3-188 所示。

3) 方向标志。根据需要，对禁令或指示规定了方向路段，如图 3-189 所示。根据需要，对指路标志规定了所指公路、地点、设施的方向。

4) 区域或距离标志



图 3-186 旅游符号标志

① 根据需要，对禁令和指示标志规定区域的范围，如图 3-190 ~ 图 3-194 所示。



图 3-187 时间范围标志

图 3-188 车辆种类、属性标志

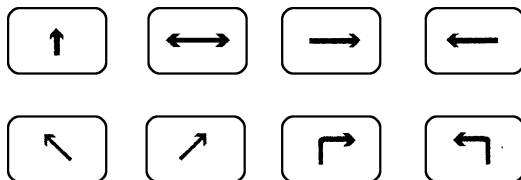


图 3-189 方向标志



图 3-190 向前 200m



图 3-191 向左 100m

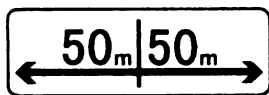


图 3-192 向左、向右各 50m

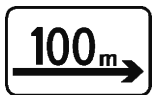


图 3-193 向右 100m

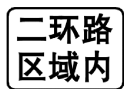


图 3-194 某区域内



图 3-195 距离某地 200m



② 根据需要,对指路标志、旅游区标志和警告标志表示到达所指设施、危险点的距离,如图 3-195 所示。

长度 5 km

③ 根据需要,对指路标志、警告标志表示所指示设施或路段的长度,如图 3-196 所示。

图 3-196 长度

5) 警告、禁令的理由标志。表示警告、禁令的理由标志,如图 3-197 所示。

6) 组合辅助标志。如果在主标志下需要安装两块以上的辅助标志,则可采用组合的形式,如图 3-198 所示。



图 3-197 警告、禁令的理由标志

(3) 告示标志

告示标志用于解释、指引道路设施、路外设施,或者告示有关道路交通安全法和道路交通安全法实施条例的内容。告示标志一般为白底、黑字、黑图形、黑边框,版面中的图形标志可采用彩色图案。

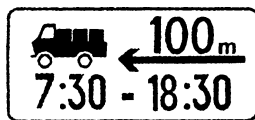


图 3-198 组合辅助标志

1) 行车安全提醒标志。行车安全提醒标志用于提醒驾驶人在行驶过程中一些需要注意的情况或需要避免的驾驶行为,如图 3-199 所示。



图 3-199 行车安全提醒标志

2) 校车停靠站点标志。校车停靠站点标志用于提醒机动车驾驶人注意此处为校车停靠站点,如图 3-200 所示。



图 3-200 校车停靠站点标志



第三节 道路交通标线

道路交通标线按形态可分为线条、字符、突起路标和轮廓标四类。其中线条是施划于路面、缘石或立面上的实线或虚线；字符是施划于路面上的文字、数字及各种图形、符号；突起路标是安装于路面上用于标示车道分界、边缘、分合流、弯道、危险路段、路宽变化、路面障碍物位置等的反光或不反光体；轮廓标是安装于道路两侧，用以指示道路的方向、车行道边界轮廓的反光柱（或片）。

按照道路交通标线的功能划分，分为指示标线、警告标线和禁止标线。

按标划方法可分为白色虚线、白色实线、黄色虚线、黄色实线、双白虚线、双白实线、双黄虚线和双黄实线等；按作用又可分为车行道中心线、车道分界线、停止线、减速让行线、人行横道线、导流线、导向箭头和左转弯导向线等。



小提示：

交通标线的识别方法

1) 中心黄色双实线：此线表示严格禁止车辆跨线超车或轧线行驶。此线用在划分上下行方向各有两条或两条以上机动车道而没有设置中央分隔带的道路，除交叉口或允许车辆左转弯（或回转）路段外一般均连续设置。遇到这种黄色双实线，车辆禁止越线、跨线、轧线行驶。

2) 中心黄色虚实线：此线表示一侧禁止车辆越线超车或向右转弯，虚线一侧准许车辆越线超车或向左转弯。此线为一条实线和一条与其平行的虚线组成的标线，用以划分在双向通行的三条机动车道道路以及需要实行单侧禁止超越的其他道路上。

3) 中心黄色单实线：此线用在上下行方向各只有一条或两条车道（一条机动车道和一条非机动车道）的道路和双方通行三条车道道路上以及上下坡、转弯路段及有其他危险需禁止超车的路段。遇到这种黄色实线，禁止车辆越线超车或轧线行驶。

4) 白色虚线：划于路段中时，用以分隔同向行驶的交通流或作为行车安全距离识别线；划于路口中时，用以引导车辆行进。

5) 白色实线：划于路段中时，用以分隔同向行驶的机动车和非机动车，或指示车行道的边缘；设于路口时，可用作导向车道线或停止线。

6) 黄色虚线：划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流。

7) 双白虚线：划于路口时，作为减速让行线；设于路段时，作为行车方向随时间改变的可变车道线。

8) 双白实线：划于路口时，作为停车让行线。

9) 橙色虚线、实线：用于作业区标线。

10) 蓝色虚线、实线：作为非机动车专用道标线；划为停车位标线时，指示免费停车位。



一、指示标线

指示标线分为纵向标线、横向标线和其他标线三大类。纵向标线包括可跨越对向车行道分界线、可跨越同向车行道分界线、潮汐车道线、车行道边缘线、左弯待转区线、路口导向线和导向车道线。横向标线包括人行横道线和车距确认线。其他标线包括道路出入口标线、停车位标线、停靠站标线、减速丘标线、导线箭头、路面文字标记和路面图形标记。

(1) 纵向标线

1) 可跨越对向车行道分界线。可跨越对向车行道分界线（也称为可跨越道路中心线）为黄色虚线，用于分隔对向行驶的交通流，如图 3-201 所示。它一般设置在道路中线上。在保证安全的情况下，车辆可以越线超车或转弯。

2) 可跨越同向车行道分界线。可跨越同向车行道分界线为白色虚线，用于分隔同向行驶的交通流，如图 3-202 所示。它设置在同向行驶的车行道分界上。在保证安全的情况下，车辆可短时越线行驶。

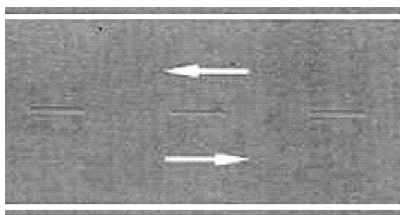


图 3-201 可跨越对向车行道分界线

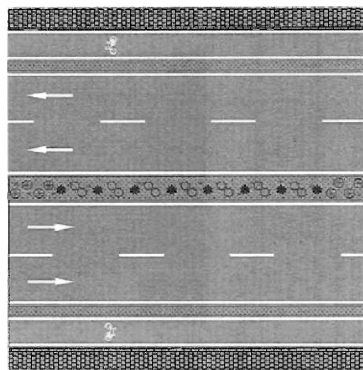


图 3-202 可跨越同向车行道分界线

3) 潮汐车道线。车辆行驶方向可随交通管理需要进行变化的车道称为潮汐车道，以两条黄色虚线并列组成的双黄虚线作为其指示标线，指示潮汐车道的位置，如图 3-203 所示。

4) 车行道边缘线。车行道边缘线用于指示机动车道的边缘或用于划分机动车道与非机动车道的分界。车行道边缘白色实线用于指示禁止车辆跨越的车行道边缘或机动车与非机动车的分界，如图 3-204 所示。车行道边缘白色虚线用于指示车辆可临时越线行驶的车

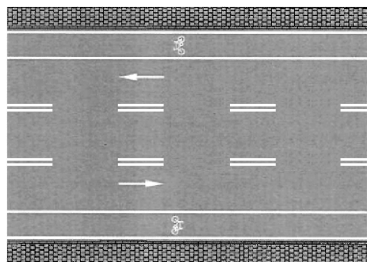


图 3-203 潮汐车道线

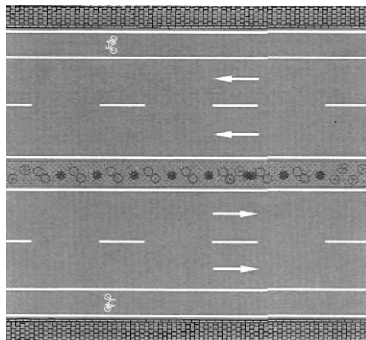


图 3-204 车行道边缘白色实线



行道边缘，如图 3-205 所示。车行道边缘白色虚实线的虚线侧允许车辆越线行驶，实线侧不允许车辆越线行驶，用于规范车辆行驶轨迹，如图 3-206 所示。机动车单向行驶且非机动车双向行驶的路段，在机动车道与对向非机动车道之间应施划黄色单实线作为车行道边缘线，单向行驶的道路左边缘应施划黄色单实线作为车行道边缘线，如图 3-207 所示。

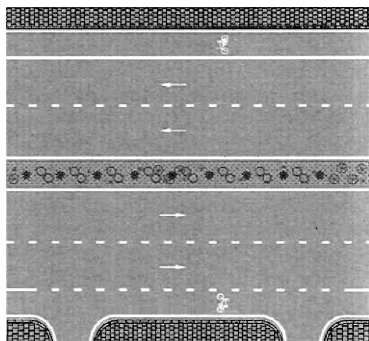


图 3-205 车行道边缘白色虚线

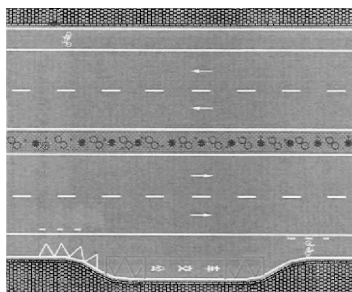


图 3-206 车行道边缘白色虚实线

5) 左弯待转区线。左弯待转区线为白色虚线，用于指示左转弯车辆在直行时段进入待转区等待左转的位置，如图 3-208 所示。

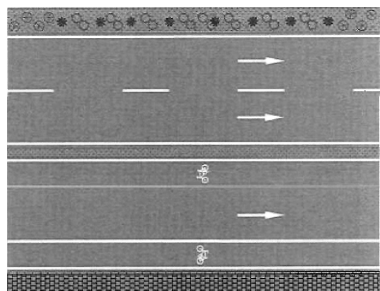


图 3-207 车行道边缘黄色单实线

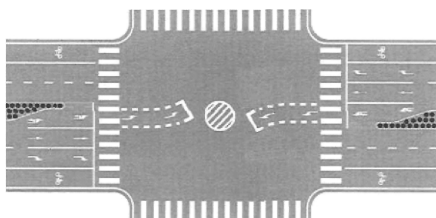


图 3-208 左弯待转区线

6) 路口导向线。路口导向线为白（或黄）色圆曲（或直）虚线，设在面积较大、形状不规则或交通组织复杂，车辆寻找出口车道困难或交通流交织严重的平面交叉口，如图 3-209 所示。

7) 导向车道线。设置于路口驶入段的车行道分界线称为导向车道线，用于指示车辆应按导向方向行驶的导向车道。导向方向固定的导向车道线为白色实线，如图 3-210 所示。

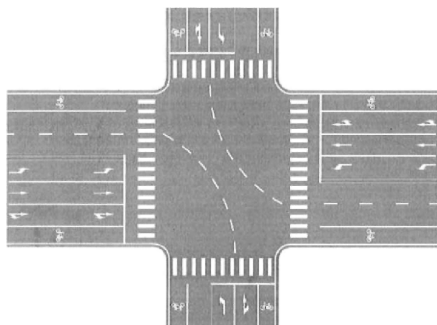


图 3-209 路口导向线

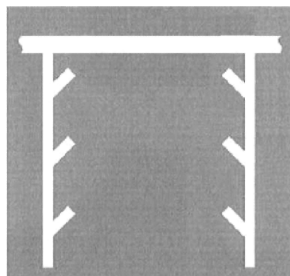


图 3-210 导向车道线



(2) 横向标线

1) 人行横道线。人行横道线为白色平行粗实线，既标示一定条件下准许行人横穿道路的路径，又警示机动车驾驶人注意行人及非机动车过街，如图 3-211 所示。

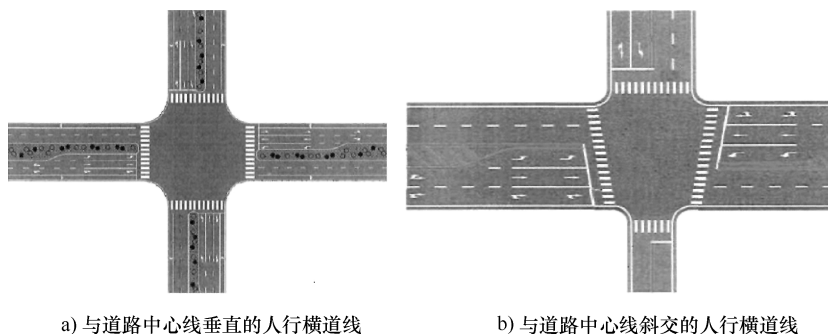


图 3-211 人行横道线

2) 车距确认标线。车距确认标线作为车辆驾驶人保持行车安全距离的参考，视需要设置于较长的直线段、易发生追尾事故或其他需要的路段，应与车距确认标志配合使用。

车距确认标线有两种类型：一是白色折线车距确认标线，如图 3-212 所示；二是白色半圆状车距确认标线，如图 3-213 所示。

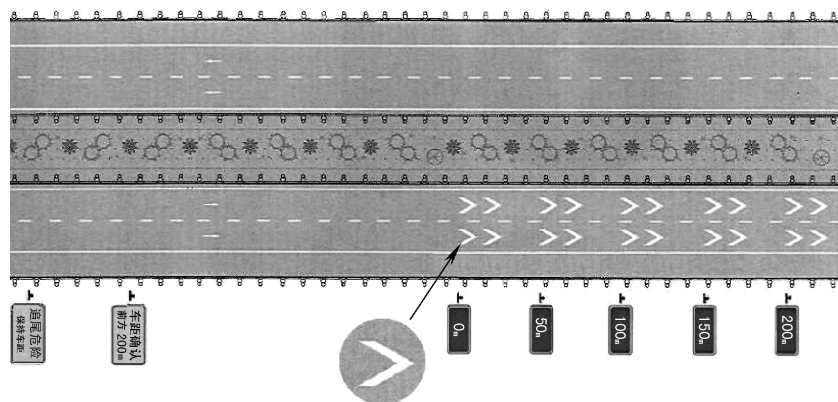


图 3-212 白色折线车距确认标线

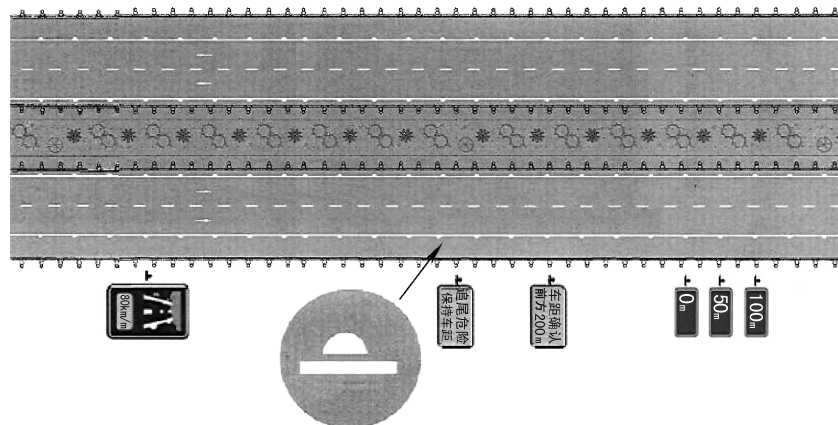


图 3-213 白色半圆状车距确认标线



(3) 其他标线

1) 道路出入口标线。道路出入口标线为白色，用于引导驶入或驶出车辆的运行轨迹，提供安全交汇，减少与突出缘石碰撞的可能，一般由出入口的纵向标线和三角地带标线组成，如图 3-214 所示。

2) 停车位标线。停车位标线用于标示车辆停放的位置，如图 3-215 所示。它设置在停车场或路边空地，车行道边缘或道路中间的适当位置。停车位标线的颜色为蓝色时表示此停车位为免费停车位，为白色时表示停车位为收费停车位，为黄色时表示此停车位为专属停车位。

3) 停靠站标线。停靠站标线包括港湾式停靠站标线和路边式停靠站标线两种。

① 港湾式停靠站标线。它标示车辆通向专门的分离引道的路径和停靠位置，由渐变段引道白色虚线、正常段外边缘白色实线或白色填充线组成，如图 3-216 所示。

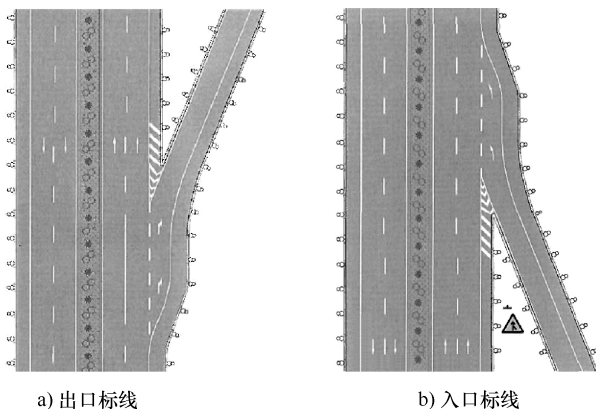


图 3-214 道路出入口标线

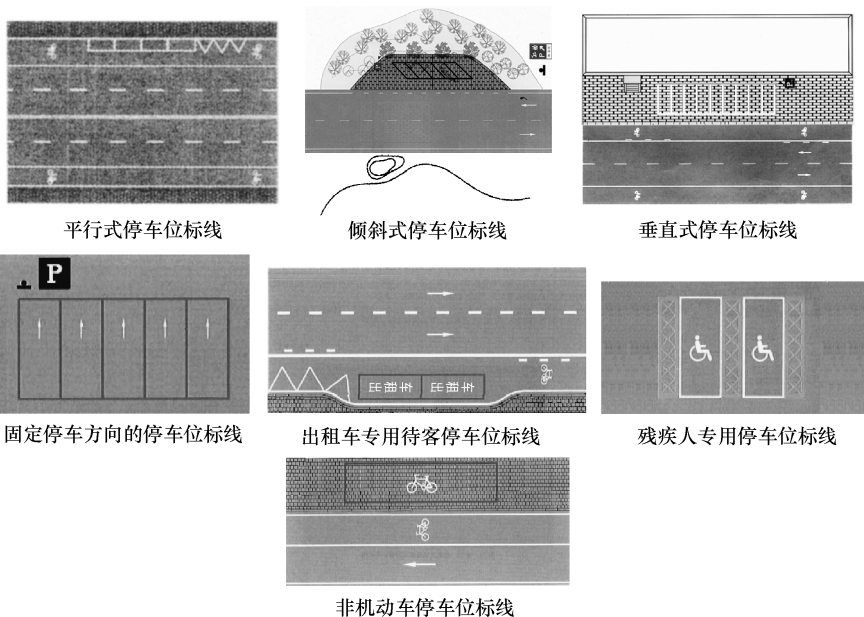


图 3-215 停车位标线

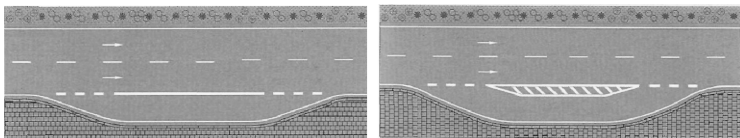


图 3-216 港湾式停靠站标线



② 路边式停靠站标线。当公共汽车线路客流量较少，道路条件受限制或用于校车停靠时，可在路边施划路边式停靠站标线，指示公共汽车或校车停靠站的位置，并指示除公共汽车或校车外其他车辆不得在此区域停留，如图 3-217 所示。

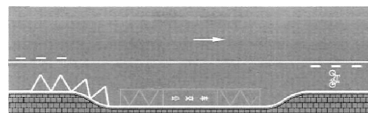


图 3-217 路边式停靠站标线

4) 减速丘标线。减速丘标线由设置在减速丘上的标记和设置在减速丘上游的前置标线组成，如图 3-218 所示。它设置在布置减速丘路段的减速丘以前的适当位置。

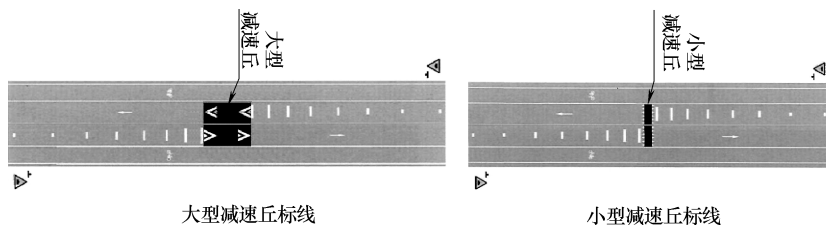


图 3-218 减速丘标线

5) 导向箭头。导向箭头用于指示车辆的行驶方向。在行驶方向受限制的交叉入口车道内，车道数减少路段的缩减车道内，设有专用车道的交叉口或路段，畸形、复杂的交叉口和渠化后的车道内应设置导向箭头。导向箭头的基本形状及含义如图 3-219 所示。

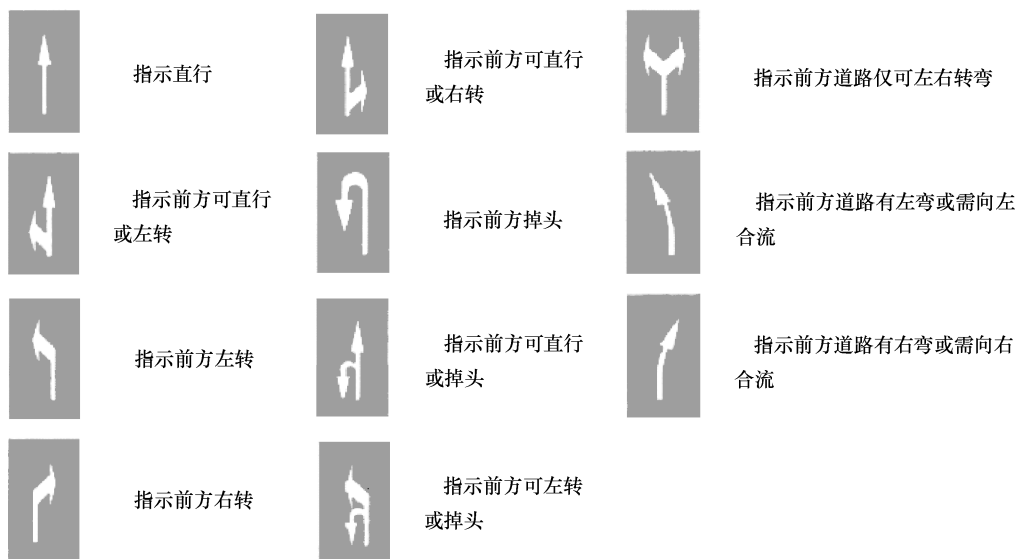


图 3-219 导向箭头的基本形状及含义

6) 路面文字标记。路面文字标记是利用路面文字指示或限制车辆行驶的标记。速度限制标记表示车辆行驶的限制车速，用于需要限制车辆最高行驶速度或最低行驶速度的车道起点和其他适当位置，如图 3-220 所示。

7) 路面图形标记。

① 非机动车路面标记：施划于车道起点或车道中，表示该车道为非机动车道，如图



3-221 所示。

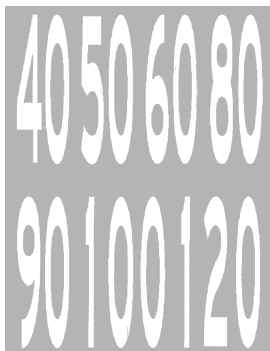


图 3-220 速度限制标记字符



图 3-221 非机动车路面标记

② 残疾人专用停车位路面标记：施划于残疾人专用停车位内，表示此车位为残疾人专用车或载有残疾人的车辆专用的停车位，其他车辆不得占用，如图 3-222 所示。

③ 注意前方路面状况标记：在不易发现前方路面状况发生变化的路段，需要提醒驾驶人注意，以尽早采取措施，可设置注意前方路面状况标记，如图 3-223 所示。



图 3-222 残疾人专用停车位路面标记

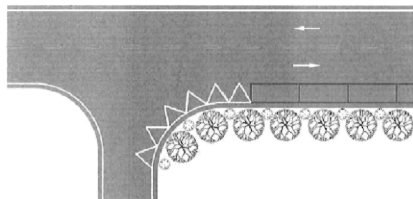


图 3-223 注意前方路面状况标记

二、禁止标线

禁止标线分为纵向禁止标线、横向禁止标线和其他禁止标线三大类。纵向禁止标线包括禁止跨越对向车行道分界线、禁止跨越同向车行道分界线和禁止停车线。横向禁止标线包括停止线、停车让行线和减速让行线。其他禁止标线包括非机动车禁驶区标线、导流线、中心圈、网状线、专用车道线和禁止掉头（转弯）线。

（1）纵向禁止标线

1) 禁止跨越对向车行道分界线。禁止跨越对向车行道分界线用于分隔对向行驶的交通流，并禁止双方向或一个方向的车辆越线或轧线行驶。它一般设置在道路中线上，有双黄实线、黄色虚线和单黄实线三种类型。

① 双黄实线。双黄实线作为禁止跨越对向车行道分界线时，禁止双方向车辆越线或轧线行驶，如图 3-224 所示。

② 黄色虚线。黄色虚线作为禁止跨越对向车行道分界线时，实线一侧禁止车辆越线或轧线行驶，虚线一侧准许车辆暂时越线或转弯。越线行驶的车辆应避让正常行驶的车辆，如图 3-225 所示。

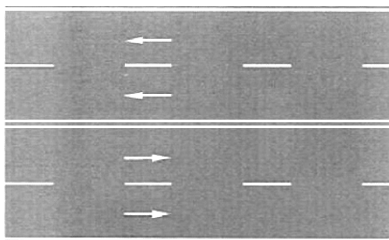


图 3-224 双黄实线禁止跨越对向车行道分界线

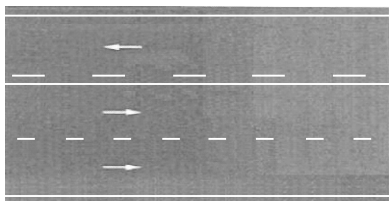


图 3-225 黄色虚线禁止跨越对向车行道分界线

③ 单黄实线。单黄实线作为禁止跨越对向车行道分界线时，禁止双方向车辆越线或轧线行驶，如图 3-226 所示。

2) 禁止跨越同向车行道分界线。禁止跨越同向车行道分界线用于禁止车辆跨越同向车行道分界线进行变换车道或借道超车，如图 3-227 所示。它设置于交通繁杂而同向有多条车行道的桥梁、隧道、弯道、坡道、车行道宽度渐变路段、交叉口驶入段、接近人行横道线的路段或其他认为需要禁止变换车道的路段。

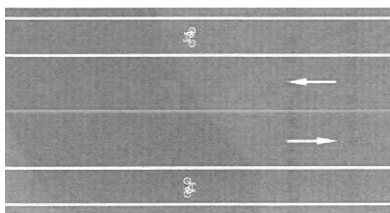


图 3-226 单黄实线禁止跨越对向车行道分界线

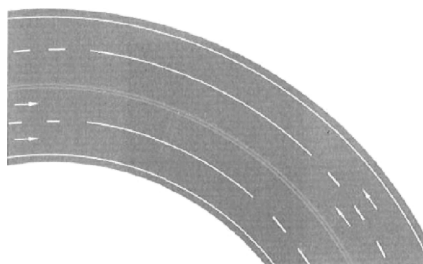


图 3-227 禁止跨越同向车行道分界线

3) 禁止停车线

① 禁止长时间停车线。禁止长时间停车线用于禁止路边长时间停、放车辆，但一般情况下允许装卸货物或上下人员等的临时停放，如图 3-228 所示。

② 禁止停车线。禁止停车线用于指示禁止路边停、放车辆，如图 3-229 所示。

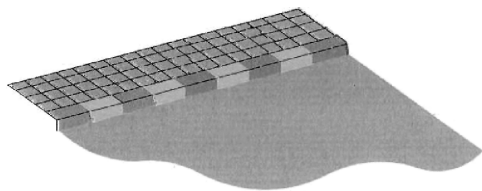


图 3-228 禁止长时间停车线

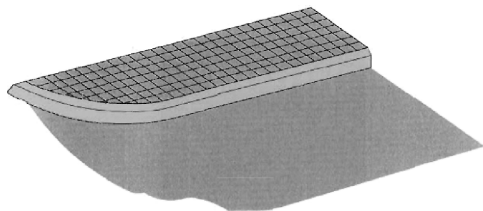


图 3-229 禁止停车线

(2) 横向禁止标线

1) 停止线。停止线为白色实线，表示车辆让行、等候放行等情况下的停车位置，如图 3-230 所示。它施划于交叉路口、铁路平交道口、左弯待转区的前端、人行横道线前及



其他需要车辆停止的位置。

2) 停车让行线。停车让行线为两条平行白色实线和一个白色“停”字，表示车辆在此路口停车让干道车辆先行，如图 3-231 所示。它施划于有“停车让行”标志的路口。

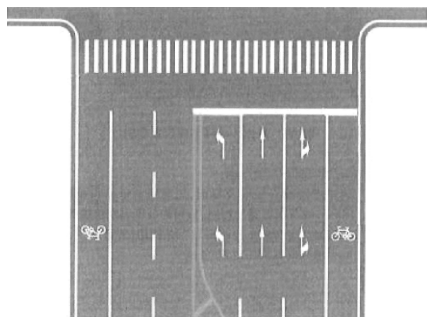


图 3-230 停止线

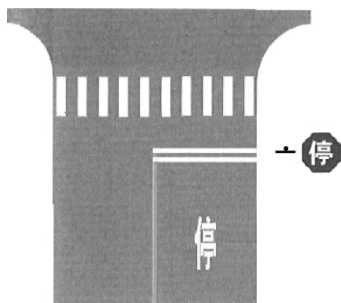


图 3-231 停车让行线

3) 减速让行线。减速让行线为两条平行的虚线和一个倒三角形，颜色为白色，表示车辆在此路口应减速让干道车辆先行，如图 3-232 所示。它施划于有“减速让行”标志的路口。

(3) 其他禁止标线

1) 非机动车禁驶区标线。非机动车禁驶区标线施划于无专用左转弯相位信号控制的较大路口或其他需要规范非机动车行驶轨迹的路口内，用于告示非机动车使用者在路口内禁止驶入的范围，如图 3-233 所示。

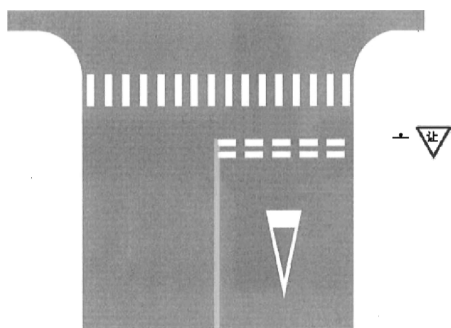


图 3-232 减速让行线

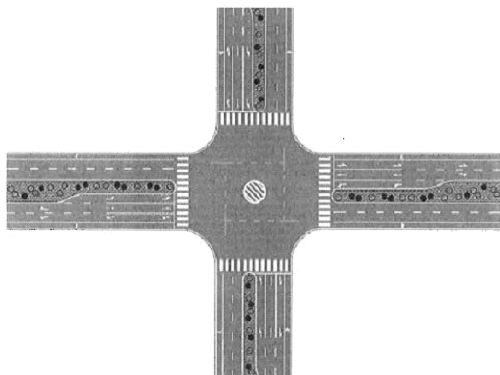


图 3-233 非机动车禁驶区标线

2) 导流线。导流线表示车辆需按规定的路线行驶，不得轧线或越线行驶。它主要用于过宽、不规则或行驶条件比较复杂的交叉路口、立体交叉的匝口或其他特殊地点。导流线的颜色为白色，与道路中心线相连时，也可用黄色。标线形式可分为单实线、V 形线和斜纹线三种，如图 3-234 ~ 图 3-236 所示。

3) 中心圈。中心圈设在平面交叉路口的中心，用于区分车辆大、小转弯或作为交叉口车辆左右转弯的指示，车辆不得轧线行驶。中心圈有圆形和菱形两种形式，颜色为白色，如图 3-237 所示。

4) 网状线。网状线用于标示禁止以任何原因停车的区域，视需要划设于易发生临时停车而造成堵塞的交叉路口、出入口及其他需要设置的位置。标线颜色为黄色，如



图 3-238 所示。

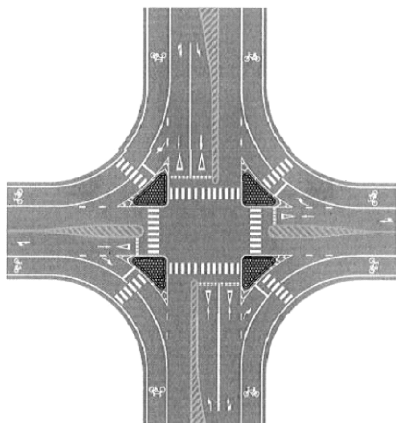


图 3-234 十字交叉口导流线

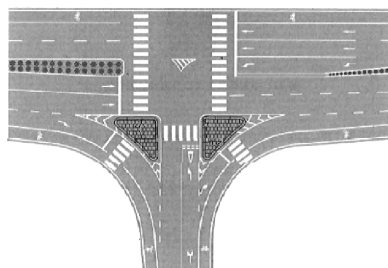


图 3-235 T 形交叉口导流线

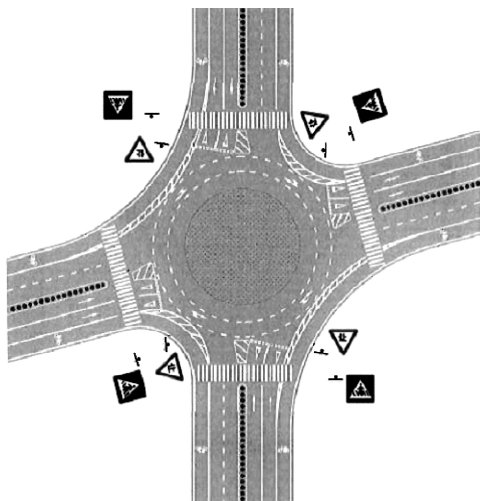
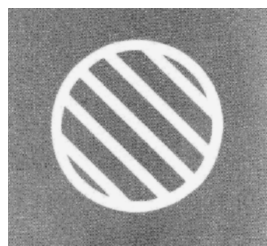
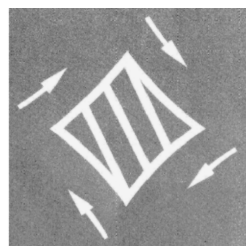


图 3-236 平面环形交叉口导流线



圆形中心圈



菱形中心圈

图 3-237 中心圈

在交通量较小的交叉口或其他出入口处，网状线可简化成如图 3-239 所示的形状，即在方框中加叉。

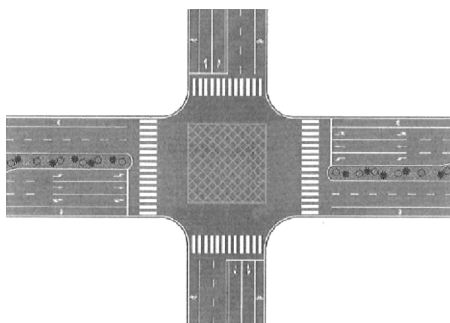


图 3-238 网状线

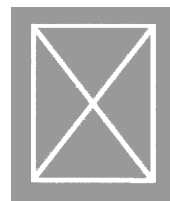


图 3-239 简化网状线



5) 专用车道线。

① 公交专用车道线。公交专用车道线由黄色虚线及白色文字组成，表示除公交车外，其他车辆及行人不得进入该车道，如图 3-240 所示。

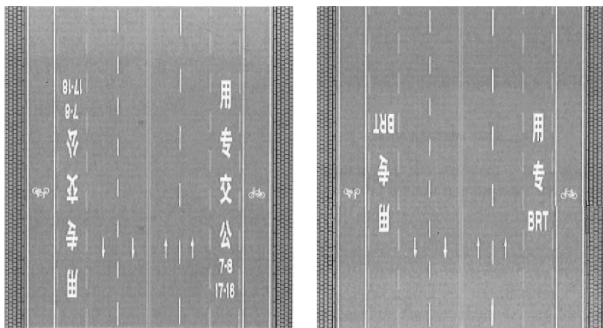


图 3-240 公交专用车道线

② 小型车专用车道线。在车行道内施划“小型车”路面文字，表示该车行道为小型车专用车道，如图 3-241 所示。

③ 大型车专用车道线。在车行道内施划“大型车”路面文字，表示大型车应在该车道内行驶，如图 3-242 所示。

④ 多乘员车辆专用车道线。多乘员车辆专用车道线由白色虚线及白色文字组成，表示该车道为有多个乘车人的多乘员车辆专用的车道，未载乘客或乘员数未达到规定的车辆不得入内行驶，如图 3-243 所示。

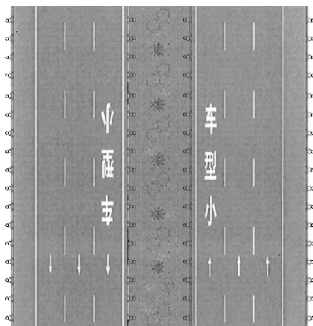


图 3-241 小型车专用车道线

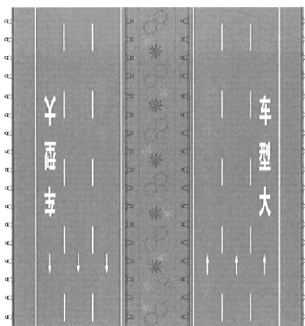


图 3-242 大型车专用车道线

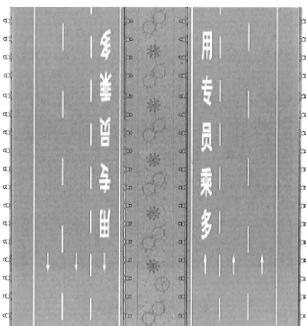


图 3-243 多乘员车辆专用车道线

⑤ 非机动车道线。非机动车道线由车道线、非机动车标记图案和“非机动车”文字组成，一般情况下可仅采用非机动车标记图案而不标文字标记，如图 3-244 所示。除特殊路段外，该车道为非机动车道，机动车不得进入。

6) 禁止掉头（转弯）标记。禁止掉头（转弯）标记用于禁止车辆掉头或转弯的路口或区间，如图 3-245 和图 3-246 所示。它由黄色导向箭头和黄色叉形标记左右组合而成，黄色叉形标记位于左侧。

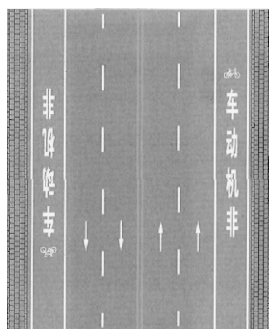


图 3-244 非机动车道线

三、警告标线

警告标线有纵向标线、横向标线和其他标线三大类。纵向标线包括路面（车行道）宽度渐变段标线、接近障碍物标线和铁路平交道口标线。横向标线包括减速标线。其他标线包括立面标记和实体标记。

(1) 纵向标线



1) 路面（车行道）宽度渐变段标线。路面（车行道）宽度渐变段标线用于警告车辆驾驶人路宽或车道数变化，应谨慎行车，禁止超车，如图 3-247 所示。

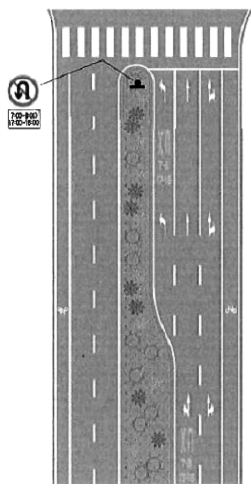


图 3-245 禁止掉头标记



图 3-246 禁止转弯标记

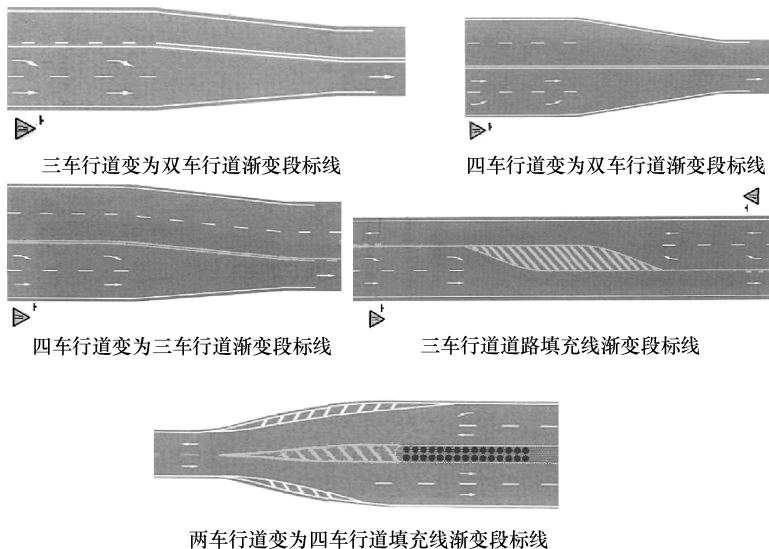


图 3-247 路面（车行道）宽度渐变段标线

2) 接近障碍物标线。接近障碍物标线用于指示路面有固定性障碍物，警告车辆驾驶人谨慎行车，引导交通流顺畅驶离障碍物区域。双向四车道道路接近道路中心障碍物标线，如图 3-248 所示。

3) 铁路平交道口标线。铁路平交道口标线用于指示前方有铁路平交道口，警告车辆驾驶人应在停车线处停车，在确认安全的情况下或在信号灯放行时才可通行，如图 3-249 所示。

(2) 横向标线

横向标线只有减速标线一种，用于警告车辆驾驶人前方应减速慢行，如图 3-250 所示。

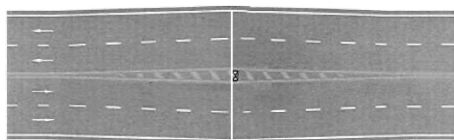


图 3-248 双向四车行道道路接近
道路中心障碍物标线

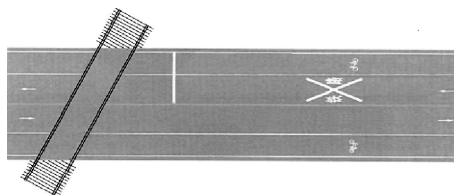


图 3-249 铁路平交道口标线

(3) 其他标线

1) 立面标记。立面标记用于提醒驾驶人注意，在车行道上或近旁有高出路面的构造物，如图 3-251 所示。

2) 实体标记。实体标记用于给出道路净空范围内实体构造物的轮廓，提醒驾驶人注意。它设置在靠近道路净空范围的上跨桥梁的桥墩、中央分隔墩、收费岛、实体安全岛或导流岛、灯座、标志基座及其他可能对行车安全构成威胁的立体实物表面上。

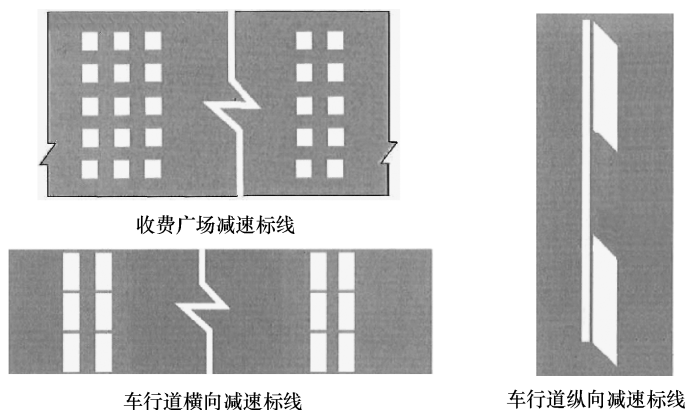


图 3-250 减速标线

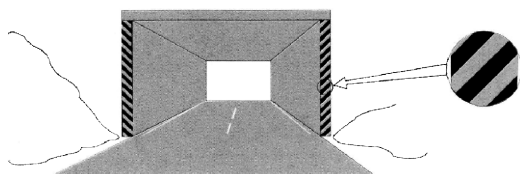


图 3-251 立面标记

第四节 道路交通警察指挥手势信号

一、停止信号

左臂向前上方直伸，掌心向前，不准前方车辆通行（图 3-252）。



二、直行信号

左臂向左平伸，掌心向前；右臂向右平伸，掌心向前，向左摆动，准许右方直行的车辆通行（图 3-253）。

三、左转弯信号

右臂向前平伸，掌心向前；左臂与手掌平直向右前方摆动，掌心向右，准许车辆左转弯，在不妨碍被放行车辆通行的情况下可以掉头（图 3-254）。



图 3-252 停止信号



图 3-253 直行信号



图 3-254 左转弯信号

四、左转弯待转信号

左臂向左下方平伸，掌心向下；左臂与手掌平直向下方摆动，准许左方左转弯的车辆进入路口，沿左转弯行驶方向靠近路口中心，等候左转弯信号（图 3-255）。

五、右转弯信号

左臂向前平伸，掌心向前；右臂与手掌平直向左前方摆动，手掌向左，准许右方的车辆右转弯（图 3-256）。



图 3-255 左转弯待转信号

六、变道信号

右臂向前平伸，掌心向左；右臂向左水平摆动，车辆应当腾空指定的车道，减速慢行（图 3-257）。



图 3-256 右转弯信号



图 3-257 变道信号

七、减速慢行信号

右臂向右前方平伸，掌心向下；右臂与手掌平直向下方摆动，车辆应当减速慢行（图 3-258）。



八、车辆靠边停车信号

左臂向前上方平伸，掌心向前；右臂向前下方平伸，掌心向左；右臂向左水平摆动，车辆应当靠边停车（图3-259）。



图 3-258 减速慢行信号

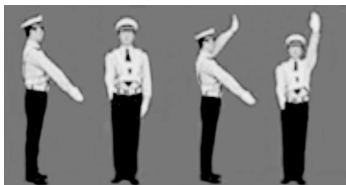


图 3-259 车辆靠边停车信号



小提示：

交通手势信号巧记

1) 无论你在电脑做题还是看书时，遇到交通警察手势信号的时候，不管图中出现几个交通警察，你只看第一个交通警察跟最后一个交通警察（或者倒数第二个交通警察手势）所做的动作即可，因为看多了容易混淆。

2) 停止信号与示意车辆靠边停车信号。交通警察的左手动作是相同的，右手无任何动作的时候就是停止信号，右手只要出现向左水平摆动的动作就是示意车辆靠边停车。

3) 左转弯信号与右转弯信号。交通警察摆正的“K”字形姿势，朝驾驶人（学员）的左臂方向就是左转弯，朝驾驶人（学员）的右臂方向就是右转弯。

4) 左转弯待转信号与减速慢行信号。左转弯待转是交通警察左臂朝左下方平伸并摆动；减速慢行则是交通警察的右臂与肩平齐直伸后向右下方摆动。

5) 直行信号与变道信号。直行信号是交通警察的左右臂同时与肩平伸，右臂呈摆动动作；变道信号中交通警察的左臂无任何动作，仅仅是右臂在与肩平齐方向平伸摆动。

第四章 道路交通安全相关知识



第一节 汽车总体构造与驾驶操纵装置

一、汽车总体构造

现代汽车一般由发动机、底盘、车身、电气与电子设备等部分组成。

发动机是汽车的动力源，它由机体、曲柄连杆机构、燃料供给系统、冷却系统、润滑系统、点火系统（汽油发动机用）和起动系统等几部分组成。

底盘是汽车的基础，接受发动机发出的动力，使汽车正常行驶。它由传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统等组成。

电气与电子设备。其中电气设备由电源（发电机和蓄电池）、汽油发动机点火系统、起动系统、照明与信号装置、空调、仪表等组成。汽车电子设备主要有电控燃油喷射系统及微机控制点火系统、电控自动变速器、电控防抱死制动系统（ABS）、电控门锁、自动防盗报警装置、车辆网络系统和汽车音响等。

车身是汽车的载体，用以装载驾驶人操纵装置、载客或载货。货车车身由驾驶室和货厢（或封闭式货厢）组成；轿车和客车车身是一个整体，有承载式车身和非承载式车身两种。

轿车总体构造及载货汽车总体构造分别如图 4-1 和图 4-2 所示。

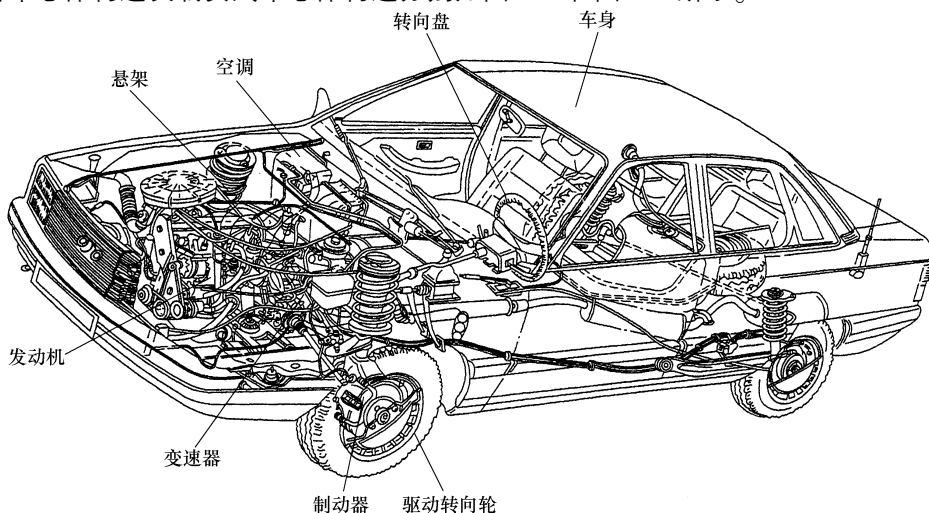


图 4-1 轿车总体构造

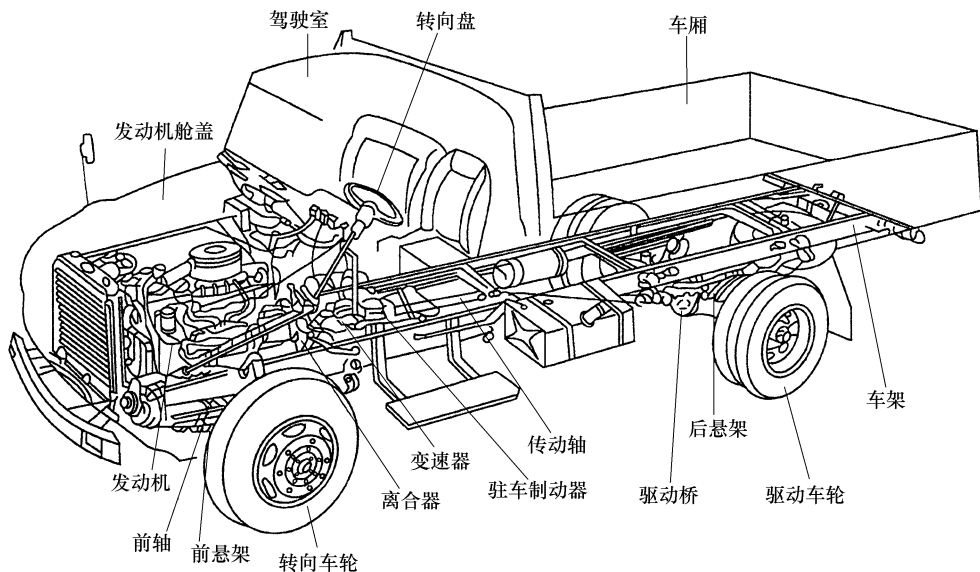


图 4-2 载货汽车总体构造

二、车身各部位的名称及主要参数

1. 车身各部件的名称

轿车车身各部位的名称如图 4-3 所示。

2. 汽车的主要技术参数

汽车通常用以下主要参数来反映它的结构与使用性能。

1) 质量参数 (单位: kg)

① 整车装备质量。车辆装备齐全, 加足燃油、润滑油和冷却液, 并带齐随车工具、备胎及其他规定应带的备用品, 符合正常行驶要求的质量。

② 最大装载质量。设计允许的最大装载货物的质量。

③ 最大总质量。汽车满载时的总质量。最大总质量 = 整车装备质量 + 最大装载质量。

④ 最大轴载质量。汽车满载时各轴所承载的质量。

2) 主要结构参数 (单位: mm)。汽车主要结构参数如图 4-4 所示。

① 总长。车体纵向的最大尺寸 (前后最外端间的距离)。

② 总宽。车体横向的最大尺寸。

③ 总高。车辆最高点到地面间的距离。

④ 轴距。相邻两轴中心线之间的距离。

⑤ 轮距。同一车桥左右轮胎面中心线 (沿地面) 间的距离。双胎结构则为双胎中心

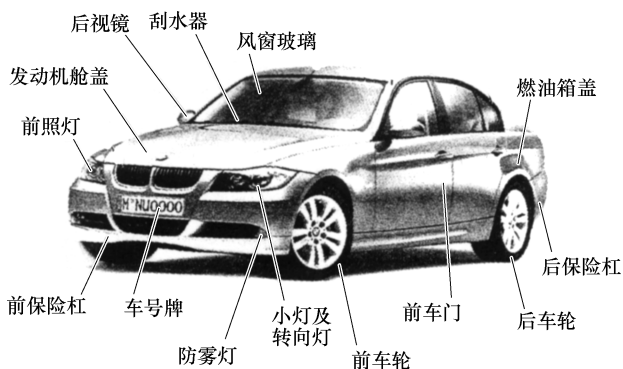


图 4-3 轿车车身各部位的名称

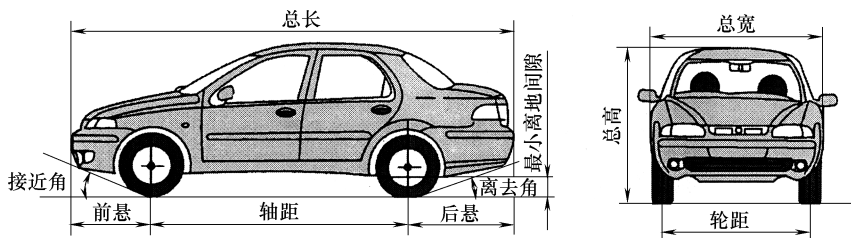


图 4-4 汽车主要结构参数

线间的距离。

- ⑥ 前悬。汽车最前端至前轴中心线间的距离。
- ⑦ 后悬。汽车最后端至后轴中心线间的距离。
- ⑧ 最小离地间隙。满载状态下，底盘下部（车轮除外）最低点到地面间的距离。
- ⑨ 接近角。车体前部突出点向前轮引的切线与地面的夹角。
- ⑩ 离去角。车体后部突出点向后轮引的切线与地面的夹角。

3) 性能参数。汽车主要性能参数主要有以下几种：

- ① 最高车速。汽车在平直良好的道路上行驶，所能达到的最大车速（km/h）。
- ② 最大爬坡度（图 4-5）。车辆满载时的最大爬坡能力（%）。
- ③ 最小转弯半径（图 4-6）。转向盘转至极限位置时，外侧转向轮中心平面上移动轨迹圆的半径（m）。

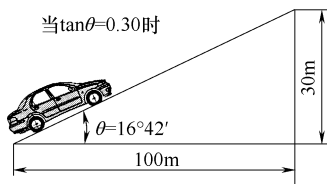


图 4-5 最大爬坡度

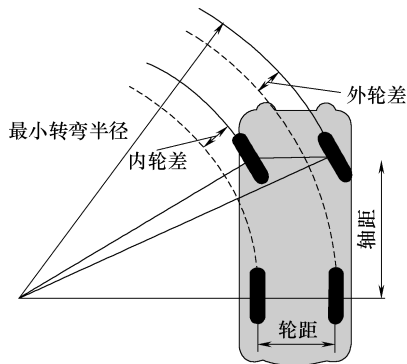


图 4-6 最小转弯半径

- ④ 百公里等速油耗。汽车在公路上匀速行驶时每 100km 消耗的燃油量。
- ⑤ 驱动方式。用车轮总数 × 驱动轮数或车轴总数 × 驱动轴数来表示。

三、汽车驾驶操纵装置的名称及作用

汽车的各种驾驶操纵装置的形态和设置部位因车型不同而有所不同，但基本作用和方法往往是大同小异。大都布置在驾驶人的眼、手、脚都能及的位置，以方便观察和操作。

手动变速器汽车及自动变速器汽车驾驶操纵装置如图 4-7、图 4-8 所示。有的车型采用脚踏式停车踏板代替驻车制动器操纵杆。



自动变速器与手动变速器车的区别只是有无离合器，其他完全相同。自动变速器车没有离合器，不需要进行复杂的离合器操作，因而驾驶操作非常简单。各操纵装置的作用如下：

1) 转向盘。又称方向盘，是操纵汽车行驶方向的装置。

2) 加速踏板。俗称油门，用来控制节气门的开度，使发动机的转速提高或降低。

3) 制动踏板。俗称刹车，是车轮制动器的操纵装置，用以减速或停车。在踏下制动踏板产生制动作用的同时，制动灯电路接通，制动灯发亮，以警告后边随行车辆。

4) 离合器踏板。控制离合器的分离与结合，使发动机与传动部分分离与接合，以实现动力的传递和切断。

5) 驻车制动器操纵杆。俗称“手刹”，用手操纵驻车制动器，以防止车辆停驶时自行溜动。在紧急制动时也常使用，以辅助行车制动器增强整车的制动效能。

6) 变速杆。用手操纵变速器，以接合或分离变速器内的各档齿轮，来改变传递转矩、行驶速度和前进后倒方向。

7) 喇叭按钮。用于接通或切断喇叭电路，按即鸣，放即停。

8) 刮水器开关。刮水器开关是用来控制刮水器开启或停止的，常用的刮水器开关为组合型，设有七个档位加一个喷淋按钮（在组合刮水器操纵杆的顶端）。

9) 转向灯开关。转向灯开关用以接通或切断汽车的左侧或右侧转向灯和转向指示灯。现在大多数汽车，转向灯开关设计在转向盘转弯后回正时，拨杆可自动回位，即转向开关自动切断装置。

10) 点火开关。点火开关作用是控制汽油机的点火电路。它还具有锁住转向器的功能，即将点火开关断开，拔出钥匙后可锁住转向器，使转向盘不能转动。

11) 组合灯开关。车灯总开关是关闭全车照明设备的一种操纵装置。其结构式样为按钮式、推拉式和旋转式，组合旋转式开关是目前使用比较广泛的一种。

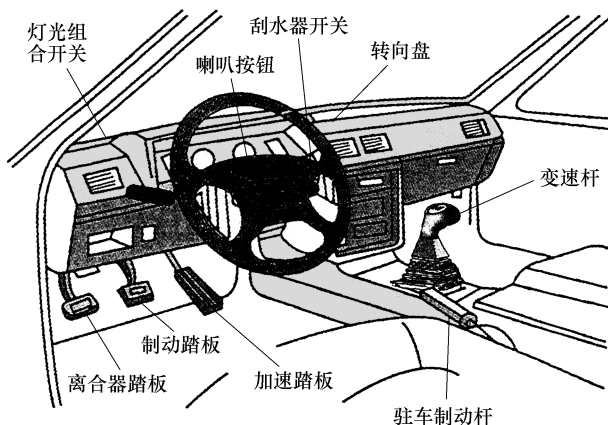


图 4-7 手动变速器汽车驾驶操纵装置

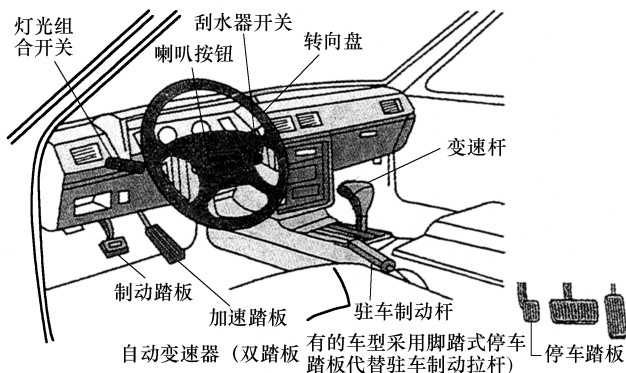


图 4-8 自动变速器汽车驾驶操纵装置



四、汽车仪表与标示的功能及识别

1. 轿车仪表与指示灯装置

轿车仪表装置如图 4-9 所示，灯光信号装置如图 4-10 所示。

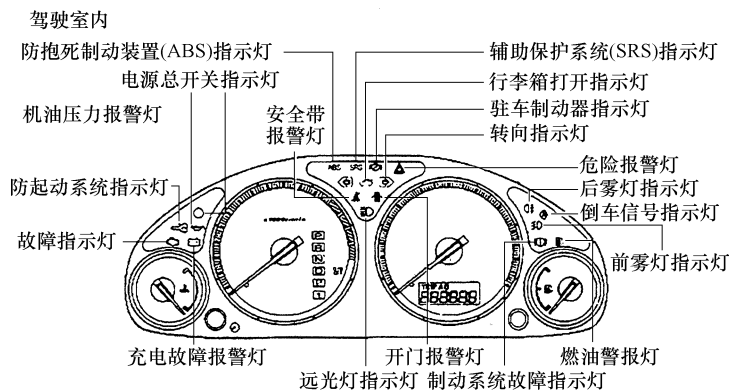


图 4-9 轿车仪表装置

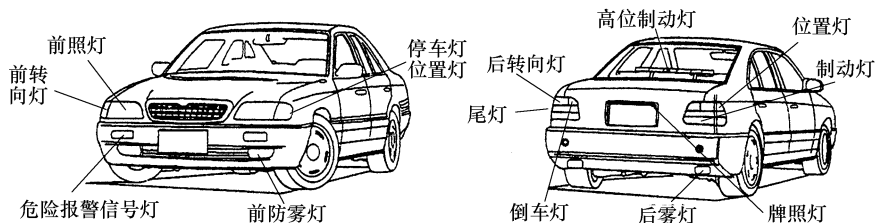


图 4-10 灯光信号装置

2. 汽车各种仪表名称和指示灯功能

为了能在驾驶中及时掌握轿车及各系统的工作情况，在驾驶室仪表板上装有各种仪表及指示、显示和报警装置等，各种车型的操纵仪表及指示装置虽有不同，但基本用途和布局大同小异。

3. 仪表板警告灯与指示灯标示、名称及其功能

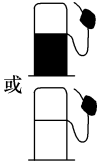
警告灯与指示灯信号名称、标志及功能见表 4-1。

表 4-1 警告灯与指示灯信号名称、标志及功能

标 志	名 称	功 能
	冷却液温度指示灯	在点火开关接通时，车辆进行自检，该指示灯会短时间点亮，随后熄灭。该灯常亮表示发动机冷却液温度超标，应立即熄火查明原因
	机油压力指示灯	在点火开关接通时，车辆进行自检，该指示灯会短时间点亮，随后熄灭。该灯常亮表示发动机润滑系统有故障，机油压力过低，应立即熄火查明原因

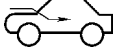
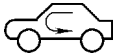


(续)

标 志	名 称	功 能
	燃油存量指示灯	在点火开关接通时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。如启动后该指示灯点亮, 则说明车内油量已不足
	危险报警灯	该灯亮时, 表示已使全车的转向指示灯同时闪亮。仅在汽车遇有危险紧急情况下才使用这一求救信号, 此信号即使在点火开关关闭时仍可使用
	转向指示灯	该灯亮表示汽车将要或正在进行相应方向的转向行驶, 说明相应方向的转向灯正处于开启状态
	蓄 电 池 充 电 指 示 灯	在点火开关接通时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。该灯常亮表示发电机没有向蓄电池充电, 充电系统有故障, 应立即停车检查
	制动系统指示灯	该指示灯平时为熄灭状态。当驻车制动器操纵被拉起后, 该指示灯自动点亮。驻车制动器操纵杆被放下时, 该指示灯自动熄灭。此灯常亮表示制动液不足, 应立即停车检查
	ABS 指示灯	在点火开关接通时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。该灯常亮表示 ABS 发生故障, 应降低车速谨慎驾驶
	电 子 稳 定 系 统 (ESP) 指示灯	在点火开关接通时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。行驶过程中该灯常亮表示 ESP 功能关闭或 ESP 存在故障。由于 ESP 是与 ABS 协同工作的, 所以当 ABS 出现故障时, ESP 指示灯也会亮起
	发动机控制系统指示灯	在点火开关接通时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。该灯常亮表示发动机电控系统发生了故障, 要立即排除故障
EPC	电 子 节 气 门 (EPC) 指示灯	在点火开关接通时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。如车辆启动后仍不熄灭, 则说明车辆电子节气门系统出现故障
	车门开启状态指示灯	该灯亮表示车辆的前后车门和行李箱门有一个或几个打开, 如果在行驶过程中该灯亮, 必须停车检查各车门和行李箱门是否关好
	前风窗玻璃刮水器及洗涤器指示灯	该指示灯亮表示前风窗玻璃刮水器及洗涤器正在工作
	后风窗玻璃刮水器及洗涤器指示灯	该指示灯亮表示后风窗玻璃刮水器及洗涤器正在工作
	前风窗玻璃刮水器指示灯	该指示灯亮表示前风窗玻璃刮水器正在工作
	雪地起步模式指示灯	该指示灯亮表示自动变速器按雪地起步模式工作



(续)

标 志	名 称	功 能
	运动模式指示灯	该指示灯亮表示自动变速器按运动模式工作
	安全气囊指示灯	当点火开关旋至运转位置时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。该灯常亮表示安全气囊有故障, 要及时排除
	安全带指示灯	当点火开关旋至运转位置时, 车辆进行自检, 该指示灯会短时间点亮, 随后熄灭。该灯常亮表示安全带有故障, 要及时排除
	儿 童 安 全 锁 指 示 灯	该指示灯亮表明汽车后门上的儿童安全锁已将后门锁上
	冷风、暖风风扇 指示灯	该指示灯亮表示冷风、暖风风扇处于工作状态
	空气外循环指 示灯	该指示灯亮表示车厢内外的空气在进行强制循环
	空气内循环指 示灯	该指示灯亮表示车厢空气仅在内部流动, 和车外不进行交流
	空调制冷指示灯	该指示灯亮表示空调制冷系统正在工作
	地板及迎面吹风 指示灯	该指示灯亮表示冷(暖)风朝地板和迎面两方向吹
	迎面吹风指示灯	该指示灯亮表示冷(暖)风迎面吹
	地板及前风窗玻 璃吹风指示灯	该指示灯亮表示冷(暖)风朝地板和前风窗玻璃方向吹
	前风窗玻璃除霜 除雾指示灯	该指示灯亮表示前风窗玻璃正在进行除霜除雾工作
	后风窗玻璃除霜 除雾指示灯	该指示灯亮表示后风窗玻璃正在进行除霜除雾工作
	灯光总开关	该指示灯亮表示灯光线路完好, 可以使用所有灯光
	前照灯近光指 示灯	该指示灯亮表示前照灯的近光灯处于开启状态
	前照灯远光指 示灯	该指示灯亮表示前照灯的远光灯处于开启状态



(续)

标 志	名 称	功 能
	位置灯指示灯	该指示灯亮说明示廓灯处于开启状态
	前雾灯指示灯	该指示灯亮表示前雾灯处于开启状态
	后雾灯指示灯	该指示灯亮表示后雾灯处于开启状态
	前照灯水平调整 指示灯	该指示灯亮表示前照灯水平照射位置需要调整

第二节 汽车检查与维护

汽车维护作业包括清洁、检查、补给、润滑、紧固、调整等。其中补给是指添加润滑油、冷却液、制动液、蓄电池的电解液或蒸馏水、空调系统的制冷剂等。它分为日常维护、一级维护、二级维护。除此之外，还有磨合期维护和季节性维护（又称换季维护）。各级维护的作业范围和侧重有所不同，但其目的均为维持车辆技术状况的完好和确保安全可靠地运行。

日常维护属于日常性、预防性的维护作业，由驾驶人负责完成。驾驶人在出车前、行车中、收车后必须对车辆进行检视维护。其作业中心内容是清洁、补给和安全检视。日常维护分为出车前的检查维护、行车中的检查维护和收车后的检查维护。

一、出车前的检查维护

- 1) 检查燃油、润滑油（发动机、自动变速器）、冷却液、制动液、洗涤液（风窗玻璃及前照灯清洁液）、动力转向液是否足量，蓄电池内电解液量是否符合要求。
- 2) 检查轮胎气压是否符合规定并清除胎面花纹间夹石、钉子或其他杂物。
- 3) 检查汽车各部位有无漏液、漏油、漏气、漏电现象。
- 4) 检查转向盘自由转动量（自由行程）是否符合要求；检查转向装置积压连接部位是否牢固可靠、工作是否良好。
- 5) 起动发动机，检查发动机起动、运转是否正常，有无异响；各仪表、指示装置工作是否正常。

二、行车途中的检查维护

- 1) 检查发动机和底盘有无异响和异常气味。选择慢车道，放慢车速（怠速滑行，手动变速器车可挂空档），耳听有无异响，鼻闻有无异味，若有异响或异味，则按交通规则要求，选择合适的地点停车进行检查和排除。
- 2) 检查离合器和制动装置的工作情况。行驶途中，进行换档操作。快踩离合器踏



板，看是否分离彻底；慢抬离合器踏板，看是否接合平稳，有无打滑现象。选择中、高车速，利用“点制动”的方法进行制动效能的检查，按交通规则要求，选择宽直、平坦、车流量较少的路段进行检查。并时刻注意前后左右车距，不可紧急制动。

3) 检查转向机构的工作情况。利用驶过弯道的机会进行检查，但不可猛打转向盘。

4) 检查各个仪表和灯光照明装置的工作情况。在车辆行驶中，利用眼睛的余光扫描各个仪表的工作情况，从而检视车辆各系统的运行状况。夜间利用变更车道或超车等机会，进行灯光照明、转向信号的检查。但不可乱打转向灯和随意变换远、近光灯。

5) 行驶途中停车检查制动鼓、轮毂、变速器及后桥壳的温度是否正常；检查装载情况和拖挂装置是否安全可靠；检查各部位有无漏水、漏油、漏气、漏电“四漏”现象（图4-11）。

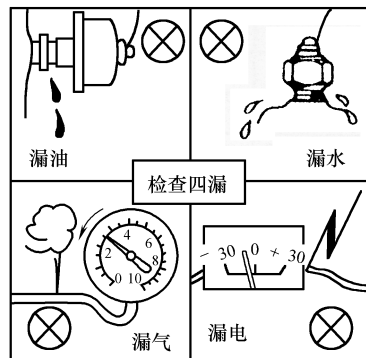


图4-11 检查“四漏”

三、收车后的检查维护

1) 清洁全车外部和驾驶室、车厢内部。冲洗车辆时必须停止发动机以免将水溅到各个电器部件上，影响车辆的起步和运转。冲洗车辆时应避免直接将水冲到发动机的空气滤清器进口处。清洗风窗玻璃时，应该在湿的状况下进行，避免用硬的东西刮玻璃上的污物，以免损伤玻璃影响驾驶人视线。驾驶室内顶篷衬里应该用软毛刷以中性清洗液定期洗涤，再用干净柔软布块拭干。

2) 检查补充燃油、机油、冷却液和润滑脂。按要求补充燃油、机油、冷却液、制动液、离合器传动液和动力转向液压油，并根据需要润滑有关润滑点。

3) 检查紧固情况。检查、紧固发动机、底盘和车厢各部的连接螺栓，并检查安全锁止装置。

4) 检查汽车的泄漏情况。检查各部有无损伤、漏气、漏油、漏水和漏电现象，及时调整和修理存在的问题。

5) 处理好发动机的防冻问题，在严寒季节未使用防冻液时，应放净冷却液（要保证确实全部放出，以防冻坏缸体）。

6) 检查轮胎情况。检查、补充轮胎气压，清除轮胎胎冠上的杂物。

7) 清洁蓄电池，检查极柱与线缆的连接情况。打开蓄电池箱盖，用干布擦净外部的灰尘和脏物，塞盖上的通孔应保持通畅，极柱与导线之间的连接应牢固。必要时，在极柱和导线夹头的上下接合端面上涂上一薄层凡士林或润滑脂，以防氧化。蓄电池应牢靠地固定在蓄电池箱架内。

第三节 紧急情况下的临危处置

一、险情的预测与分析

(1) 行车时的险情预测



1) 跟随大型车辆行驶时

- ① 前车会突然制动减速或停车。
- ② 大型车前的小型机动车突然左转弯。
- ③ 大型车前的行人、非机动车突然横穿道路。
- ④ 大型车在人行横道前突然制动。

2) 跟随出租车行驶时

- ① 出租车为载客会突然停车、转弯或掉头。
- ② 出租车快速行车中的紧急制动。

3) 在交通阻塞道路上缓慢行车时

- ① 摩托车、电动自行车、行人或非机动车从右侧突然绕到车前横穿道路。
- ② 前车因异常情况紧急制动。

4) 转弯时

- ① 转弯过急侵占对方车道，影响对方行车。
- ② 对面来车越过道路中心线占道行驶。
- ③ 滑湿路面发生侧滑。

④ 狭窄路面转直角，还要预测到直弯对面的停放车辆突然从对面驶出或行人、非机动车突然从对面出现。

(2) 超车时的险情预测

1) 超越前方停放的大型车辆时，应靠近道路中心减速行驶，行驶中要预测到车门可能会突然打开或车辆突然起步，车前会有行人、非机动车突然横穿道路等情况发生。

2) 前方遇有非机动车超越停放的车辆时，要预测到非机动车在临近停放车辆时可能会突然大弧度绕行，或由于绕行过急突然摔倒。

3) 超越大型车辆前，要预测到对面可能有来车，超越过程中突然减速造成后车追尾，超越后没有行车位置等情况。

(3) 通过人行横道时的险情预测

1) 驶近人行横道时，应减速驾驶，遇行人时应停车让行。人行横道内没有行人时，也要预测到可能会有行人或非机动车突然急速通过的情况。有行人通过人行横道时，应预测到有行动缓慢的行人还滞留在人行横道上的情况。

2) 夜间通过人行横道，遇对面来车没有关闭远光灯时，应及时减速，预防在两车灯光的交织处有看不见的行人正在通过。

(4) 通过公交车站时的险情预测

通过公交车站时，应减速行驶，仔细观察周围的路况。要预测到可能会有乘客或行人从公交车前或车后突然横穿道路、非机动车或行人有可能会超越公共汽车、公共汽车会突然起步等情况的发生。

二、危险情况处理原则

遇紧急情况避险时，应沉着冷静，坚持先避人后避物的处理原则。车辆在高速行驶时急转向，极易造成车辆侧滑、相撞或离心力作用下倾翻的事故。因此，即使可能与前方车辆发生碰撞，驾驶人亦应先制动减速，后转向避让。



在高速公路上处理紧急情况，不要轻易转方向避让。首先应制动减速，使车辆在碰撞前处于停止或低速行进状态，以减小碰撞损坏程度。在高速公路上，发现突然有人或动物横穿时，应果断采取损失小的避让措施。有效地控制车辆的转向及行驶速度，避免发生交通事故，保证汽车行驶安全所采取的操纵行为动作。



小提示：

- 1) 制动应尽量在车辆直行状态中使用。正确使用制动是安全行车的保障，而不适当使用制动却是交通事故的主要原因，所以要十分注意不能随意使用制动。
- 2) 在车辆出现转向不足或转向过度引起的车头、车尾或整车打滑时，切不可使用制动，应慢松加速踏板减速，待停止打滑、恢复转向控制后，转动转向盘回到正确行车路线，才可以使用制动。

三、危险情况应急处置

1. 轮胎漏气、爆裂

行驶中发现轮胎漏气时，驾驶人应紧握转向盘，缓力控制行驶方向，缓慢制动减速，尽快驶离行车道（图 4-12）。轮胎漏气后采取紧急制动，轻者可能导致漏气轮胎的严重损坏甚至报废，重者可能导致车辆以漏气轮胎为支点而发生翻滚。

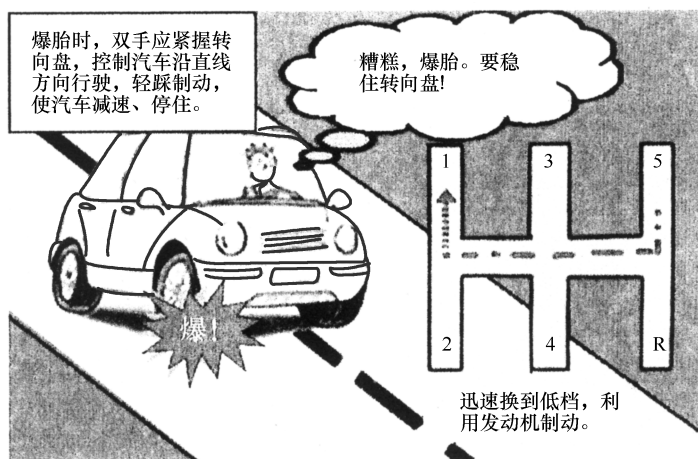


图 4-12 爆胎的应急处置

高速行驶中，如果汽车后轮胎爆了，汽车会出现上下颤动，汽车转向盘还可以控制住，汽车倾斜也不厉害，只要想办法慢慢将车停下来就行了。若是前轮胎爆了，不仅汽车会颤动，发生倾斜，而且转向盘也会突然被一股强大的力量拉向爆胎的那一边，稍有疏忽，没有控制住转向盘，汽车就会旋转 360°而肇事。而此时若由于紧张而踩下制动踏板，后果则更加不堪设想。应握紧转向盘，立即打开危险警告灯（不可使用制动，以免被后车追尾相撞，发生侧滑，增加控制转向的难度）。尽量慢慢向右靠，进入路肩后即可停车。

所以发现爆胎时，驾驶人应紧握转向盘，松抬加速踏板或制动踏板，千万不要紧急制



动，极力控制行驶方向，必要时抢挂低速档，平稳驶离行车道。切不可使用紧急制动，以免车辆向爆胎一侧滚翻。



小提示：

轮胎爆破的瞬间，转向会偏向爆胎一侧，应适当地向另一侧转动转向盘，防止跑偏，但不能回转过多，以防车辆出现蛇行而失去控制，甚至与其他车辆或防护栏相撞。

车速较高前方发生紧急情况时，要先采取制动减速，再转方向避让，以减小碰撞损坏程度。在高速公路上遇到紧急情况避险时，不要轻易急转向避让，要先采取制动措施减速。

机动车在高速行驶时，前面扬起的飞石或遗撒物会造成视线模糊不清或将风窗玻璃击裂，遇此情况，驾驶人要逐渐降低车速、开启危险报警灯并将车移至不妨碍交通的地点。

2. 转向突然不灵、失控时的应急处置

高速行驶的车辆遇转向不灵、失控时，最好的处理方法就是应用间断制动法平稳制动。在制动的同时，驾驶人应迅速向其他车辆和路边行人发出信号，如打开危险报警灯、开前照灯、鸣喇叭、打手势等，告知本车遇到险情，尽快避让。车辆在转向失控的情况下紧急制动，很容易造成翻车。当车辆转向失控、偏离行驶方向、事故已经无可避免时，应果断地连续踏、放制动踏板，极力缩短停车距离，减轻撞车力度。



小提示：

装有动力转向装置的车辆，突然出现转向不灵或转向困难时，切不可继续驾驶，应尽快减速，选择安全地点停车，查明原因。若出现转向突然不灵，但还可实现转向，应低速将车开到附近修理厂修好后再行驶。

3. 制动突然失灵或失效

汽车制动时前车轮抱死会出现丧失转向能力的情况，后车轮抱死可能会侧滑甩尾。在混凝土路、土路、冰雪路面及沙土路中，制动时车轮最容易抱死的路面是冰雪路面。在冰雪路面行驶时抱死的车轮很容易产生侧滑。

在行车中制动突然失灵或失效时，驾驶人要沉着镇静，以控制方向为第一应急措施，再迅速利用“抢档”或使用驻车制动器进行减速。为发挥最大制动作用，使用驻车制动器时不可将操纵杆一次性拉紧（图4-13）。

当下坡路制动失灵或失效后，驾驶人应立即寻找并冲入紧急避险车道。停车后，拉紧驻车制动器操纵杆，以防溜动发生二次险情。若无可利用的地形和时机，应迅速逐级或越一级减档，利用发动机制动作用控制车速，切不可采用拉紧驻车制动器操纵杆或越二级档位减档的方法。在不得已的情况下，可用前保险杠侧面撞击山坡，迫使车辆停住（图4-14）。



图4-13 制动突然失灵或失效的处置



如果上坡时制动失灵，应迅速减档，保持足够的动力，缓缓驶上坡顶后自然停车（图 4-15）。



图 4-14 下坡路制动失灵或失效的处置

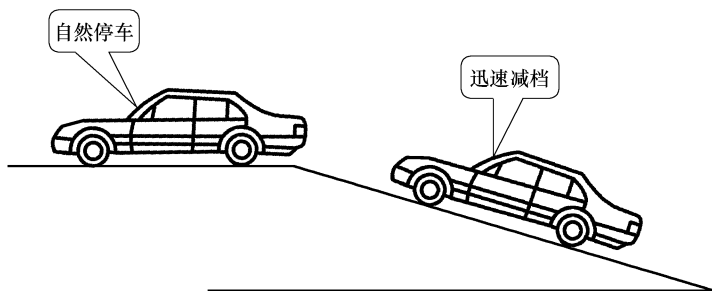


图 4-15 上坡时制动失灵的处置



小提示：

对未安装防抱死制动装置（ABS）的车辆，在冰雪、湿滑、砾石路面或者比较光滑的路面上制动时，要轻踏或间歇踩踏制动踏板，避免车轮抱死。

4. 车辆侧滑时的应急处置

车辆转弯时速度越快，离心力越大，车辆越容易冲出弯道或侧滑。未安装防抱死制动装置（ABS）的车辆速度超过 60km/h 时，紧急制动易导致侧滑或甩尾等危险情况。

下雨时路面的尘土易与雨水形成泥浆，最容易使车辆发生侧滑。车辆在泥泞、溜滑路面上紧急制动或猛转方向时，易导致行驶方向失控，产生侧滑，甚至造成翻车、坠车或与其他车辆、行人相撞等事故。

车辆发生侧滑时，应根据产生侧滑的原因采取相应的措施：

- 1) 如果是制动造成的侧滑，应立即停止制动，同时把转向盘转向后轮侧滑一侧，打转向盘时不能过急，并及时回转进行调整，修正方向后继续行驶。
- 2) 如果是加速造成的侧滑，应立即减速，使驱动力变小以消除驱动轮滑转引起的侧



滑，同时用转向盘控制方向消除侧滑对方向的影响。

3) 如果是转弯时离心力过大造成的侧滑，则应减速，同时迅速将转向盘向侧滑一侧转动，打转向盘时要顾及道路条件及转动幅度，以免车辆冲出路面。

4) 如果是路滑造成的侧滑，则应降低车速，同时用转向盘修正方向。



小提示：

1) 汽车行驶中发生侧滑时，汽车往哪边侧滑，转向盘就往那边转动，绝对不能转错方向，否则，不但不能制止侧滑，反而使侧滑更厉害。

2) 若车辆因转向或擦撞引起的侧滑，不可踩制动踏板，而应利用转向盘制止侧滑。

3) 在溜滑路面或转弯行车时，或侧滑发生后，应尽量避免紧急制动，必要时可采用点制动或发动机牵阻制动。

5. 车辆行车发生火灾

汽车在行驶中失火的主要原因有受到撞击、高压导线短路、燃油泄漏等原因。用灭火器或用打湿的衣服扑灭火源，也可以用沙子、泥土来扑灭火源（图4-16）。

车辆发生火灾时，应设法将车辆停在远离城镇、建筑物、树木、车辆及易燃物的空旷地带，驾驶人在逃离火灾现场前，应关闭点火开关、电源总开关和百叶窗，并设法关闭油箱开关，及时把事故情况和地点通报给救援机构。高速公路行车发生火灾时，不得将车辆驶进服务区或停车场灭火。

发动机着火，应迅速关闭发动机，用灭火器或覆盖法灭火。不得开启发动机舱盖后灭火，开启发动机舱盖可能因大量空气进入而加大火势。燃油着火，应使用灭火器或路边沙土、棉衣等覆盖法灭火，不能使用水灭火。含酒精的冷却液着火，可立即用水浇泼着火部位，以冲淡酒精冷却液的浓度。



图4-16 汽车失火时的灭火



小提示：

1) 车辆燃油着火时，不能用水来进行灭火。

2) 灭火时，人要站在上风处，借风势将灭火器泡沫射向火源。不能站在下风处灭火。

3) 使用灭火器时应将灭火器瞄准火源根部。



6. 车辆落水后的应急处置

车辆不慎意外落水，由于外部水的压力较大很难开启车门，车窗是最易逃脱的路径。当车辆落水后，驾驶人应保持冷静，并告知乘员不要慌张，做好深呼吸，待水快浸满车厢时，再开启车门或摇开车窗逃生。若无法打开车门和车窗时，应迅速用粗重的物体敲（也可用脚踹）碎车窗玻璃，才有逃生的希望。

车辆落水后，不得采用关闭车窗阻挡车内进水或打急救电话告知救援人员等错误方法。在紧急时刻，不要过于惊慌，通常会有 3~5s 充足的时间逃生。

7. 车辆碰撞时的应急处置

车辆在会车、超车或避让障碍物时，若操作错误车辆之间或车辆与其他物体间容易发生刮碰现象。当车辆与其他车辆有迎面碰撞可能时，应先向右侧稍转方向，随即适量回转，并迅速踩踏制动踏板，尽量避开(图 4-17)。

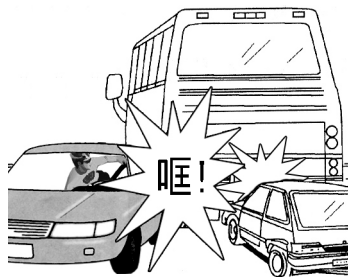


图 4-17 车辆碰撞时的应急处置

若两车已不可避免地发生正面碰撞时，应采取紧急制动措施，以减小正面碰撞力，在迎面相撞发生的瞬间，迅速放开转向盘，并抬起双腿，身体侧卧于右侧座上，避免身体被转向盘抵住。

发生被后车追尾碰撞事故时，应紧靠椅背，双手迅速置于脑后并护住头后部。

通常车辆的侧面碰撞安全防护性能明显弱于正面碰撞安全防护性能，当车辆撞击无法避免时，驾驶人应当尽力避免侧面相撞。车辆发生撞击的位置不在驾驶人一侧或撞击力量较小时，驾驶人应紧握转向盘，两腿向前蹬，身体向后紧靠座椅。发生侧面碰撞的部位无论在哪一侧，都不可采取跳车的方法。

8. 车灯突然熄灭

1) 夜间行车若车灯突然熄灭，应立即打开示宽灯或驾驶室顶灯，将车驶向路边。

2) 若所有灯光均不亮，应记住车灯熄灭前观察到的路面状况，稳稳地掌握住汽车行驶方向，切勿乱打转向盘，同时应迅速松抬加速踏板靠边熄火停车，排除故障。

3) 停车后，应就地取材，利用手电筒、烛光、黄色或白色衣物设置警告标志，以防来往车辆碰撞。若故障一时不能排除，又急需赶路，可借助月光（月光下路况的判断概括为亮水、白路、黑泥巴）和行道树，并多鸣笛示警，缓缓驶向修理厂。

第四节 伤员急救及常见危险货物知识

一、伤员急救知识

1. 急救知识

1) 在事故现场抢救伤员，应先救命，后治伤。遇重、特大事故伤员众多急需送医院时，处于昏迷状态的伤员应先送往医院，颈椎受伤的伤员应最后送往医院。受伤者在车内无法自行下车时，可设法将其从车内移出，尽量避免二次受伤。遇伤者被压于车轮或货物下，应设法移动车辆或搬掉货物，根据伤势采取相应的救护方法，切忌拉拽伤者的肢体。



2) 昏迷失去知觉的伤者症状是不会讲话,抢救前应检查伤者呼吸。搬运昏迷或有窒息危险的伤员时,应采用侧卧的方式。救助有害气体中毒伤员,应迅速将伤员转移到空气新鲜的地方,以防止其继续中毒。

3) 受伤者失血过多,会出现休克等症状,严重的会有生命危险。抢救或处理失血伤员的措施首先是通过外部压力,止住伤口流血,然后系上绷带。救助失血过多而造成休克的伤员时,应采取保暖措施,防止热损耗。

4) 救助全身燃烧的伤员,应采取迅速扑灭衣服上的火焰、向全身燃烧伤员身上喷冷水、脱掉烧着衣服、用消过毒的绷带包扎烧伤部位等措施,不得用沙土覆盖,沙土覆盖会造成伤口感染,甚至危及生命。烧伤伤员口渴时,可喝少量的淡盐水。

5) 抢救骨折伤员时,为防止骨折伤员休克,不要移动伤员身体的骨折部位。对无骨端外露骨折伤员的肢体,用夹板或木棍、树枝等固定时要超过伤口上、下关节。伤员大腿、小腿和脊椎骨折时,一般就地固定,不要随便移动伤者。

伤员骨折处出血时,应先止血并消毒包扎伤口,然后再固定。伤员四肢骨折有骨外露时,不要还纳,可用敷料包扎。

抢救脊柱骨折的伤员时,用三角巾固定。移动脊柱骨折的伤员,切勿扶持伤者走动,要用硬担架运送;把骨折伤员抬上担架时,要遵循医护工作人员的指导,由3名救护人员把手托放在伤员身下,一起将伤员抬上担架。

2. 外伤止血方法

常见外伤出血的种类如下:

① 毛细血管出血,血液从创面或创口四周渗出,出血量少、色红,找不到明显出血点,危险性小。

② 静脉出血,血色暗红,缓慢不断地流出,然后由于局部血管收缩,流血逐渐减慢,危险性也较小。

③ 动脉出血,血色鲜红,出血来自伤口近心脏的一端,呈搏动性喷出,出血量多,速度快,危险性大,应迅速采取止血措施。

在止血时,首先将伤员伤口上的衣服或其他覆盖物小心地剪开或撕开除掉,在使用剪刀时不得碰到伤口,以避免产生新的损伤。伤员的衣服除去后,应立即控制出血,以防伤员流血过多而抢救困难,伤口止血应根据不同情况和部位,采取不同的方法。

(1) 敷料加压止血法

敷料加压止血法(图4-18)就是用消毒敷料压迫出血的伤口,以促成血液凝固,压迫破损的血管,保护好创伤面,防止病菌侵入伤口。敷料加压,实际上就是加压包扎,在有条件下的情况下,应对伤口进行消毒,用无菌药棉、纱布或干净毛巾等,再用绷带、三角巾适当加压包扎。包扎的紧度,以刚好不出血为宜。若没有上述物品,可将衣物撕成宽3~4cm的长布条,以代替绷带使用。

(2) 抬高受伤肢体止血法

四肢大量出血,在上止血带前应抬高患肢2min,在出血部位的上方,如上臂或大腿受伤部位的上方1/3处,先用毛巾或棉垫包扎皮肤,以防止伤口大量出血。若动、静脉仍出血不止,必须持续地应用抬高肢体的方法,并包扎敷料与加压。如果肢体骨折,必须等伤肢固定好夹板后,再抬高伤肢。



(3) 加垫屈肢止血法

四肢膝、肘以下部位出血时，如没有骨折和关节损伤，可将一个厚棉垫或绷带卷塞在腘窝或肘窝部，再用三角巾或绷带紧紧缚住（图 4-19）。

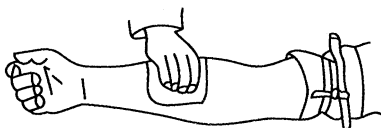


图 4-18 敷料加压止血法

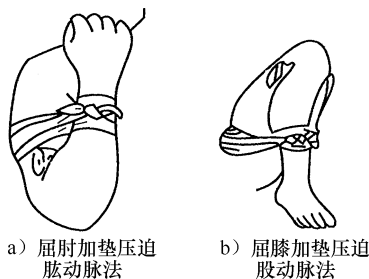


图 4-19 加垫屈肢止血法

(4) 止血带止血法

这种方法适用于伤口大量出血的情况。

选用有弹性的橡皮筋、橡胶带或专用止血带，先用干净毛巾或衣服包住伤口近心端，然后以左手拇、食、中指持止血带头端，另一手拉紧止血带绕肢体两圈（两圈须靠近些），并将止血带末端放入左手食、中指之间拉出固定（图 4-20）。

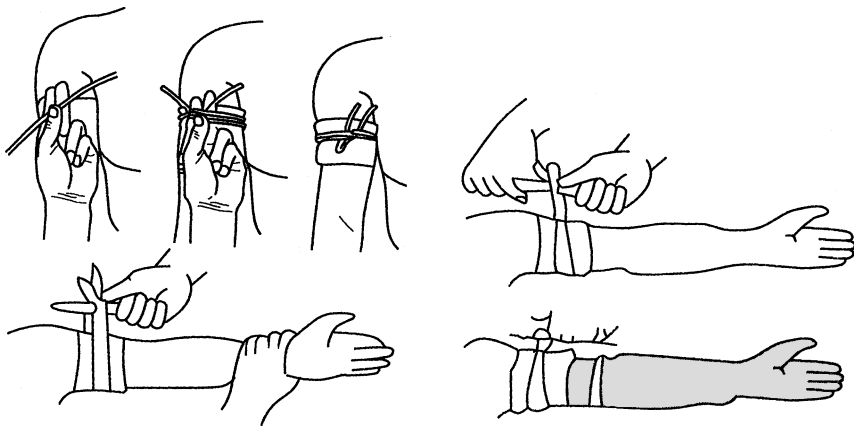


图 4-20 止血带止血法



小提示：

1) 止血带应捆绑在伤口的近心端，上臂和大腿应绑在上 1/3 的部位，上臂的中 1/3 部位不可上止血带，以免压迫损伤桡神经，引起上肢麻痹，大腿中段以下动脉位置较深，不容易压迫住，有时压迫不够，没有压瘪动脉而仅压住了静脉的回流，出血反而更多，而且会引起肢体的肿胀和坏死。

2) 上止血带必须用平整的衬垫保护皮肤，不能直接绑在皮肤上。止血带松紧要适度，以摸不到远端脉搏和使出血停止为宜，不可过紧，以免伤及神经；也不可过松，仅压住静脉回流，出血反会更多。



3) 上止血带的肢体应固定好,冬季要特别注意保暖,以免发生冻伤。

4) 止血带松紧以恰好不流血为宜,尽量在1~2h内将伤者送到医院。这种方法止血很有效,但容易损伤肢体,影响后期修复。所以,应每隔30~50min放松一次止血带,每次放松2~5min,此时,还要用手指压住伤口,以免大量出血。

3. 伤员的搬运

交通事故常常造成人员肢体骨折、错位、器官破裂等,搬运不当会加重伤员的伤势。严重时还可能造成神经、血管损伤,甚至瘫痪,难以治疗。

(1) 单人搬运法

如果伤员伤势不重,可采用扶、背、抱的方法将伤员运走。可以单人扶着伤者慢慢走,此法适用于伤员伤势不重、神志清醒时使用;背驮法,先将伤员支起,然后背着走,此法不能用于脊柱骨折的伤员。

(2) 双人搬运法

双人搬运有3种方法:平抱,即两个搬运者站在同侧,并排同时抱起伤员;膝肩抱,即一人在前面提起伤员的双腿,另一人从伤员的腋下将其抱起;用靠椅抬,即让伤员坐在椅子上,一人在后面抬靠背,另一人在前面抬椅子腿。

(3) 几种严重伤情的搬运法

1) 脑部伤害昏迷者。解开伤员的衣襟,搬运时要重点保护头部;伤员在担架上应采取半俯卧位,头部侧向一边,以免呕吐时呕吐物阻塞气道而窒息。搬运应由两人使上,搬运前头部垫一软枕头,膝部、肘部要用衣物垫好,头颈部两侧垫衣物使颈部固定。

2) 脊柱骨折者。对于脊柱骨折的伤员,一定要用木板做的硬担架搬运。3~4人在搬运时应步调一致,切忌一人抬胸,一人抬腿。伤员放到担架上以后,要让他平卧,腰部垫一个衣服垫,再用3~4根布带把伤员固定在木板上,以免在搬运中滚动或跌落,造成脊柱移位或扭转,刺激血管和神经,使下肢瘫痪。

3) 颈椎骨折者。搬运颈椎骨折伤员时,应由一人稳定头部,其他人以协调的力量平直地抬到担架上,头部左右两侧用衣物、软枕头加以固定,防止左右摆动。



小提示:

搬运伤员注意事项

1) 在搬运转送伤员之前,要先做好伤员的检查并完成初步的急救处理,以保证转运途中的安全。

2) 要根据受伤的部位和伤情的轻重,选择适当的搬运方法。搬运昏迷或有窒息危险的伤员应采用侧卧的方式。

3) 搬运行进中,动作要轻,步调要一致,避免摇晃和振动。

4) 用担架抬伤员时,要使伤员脚朝前,头在后,以使后面的运送人员能及时看到伤员的面部表情。



5) 搬运因失血过多出现休克的伤员时,应采取保暖措施,防止热损耗。

6) 汽车护送时,车速不宜过快,要尽量减少行驶中的颠簸振动,否则会使伤员的伤势加重。车上可放置棉被、衣服等减轻汽车行驶时对伤员的冲击振动。

4. 胸外心脏按压及人工呼吸方法

(1) 胸外心脏按压的方法

事故发生后,使伤者平卧,根据当时的情况处理,不随便搬运伤者,正确的方法是:将伤者仰卧于坚硬的木板或水泥地面上,绝对不可在柔软有弹性的松土质或软床上进行(图4-21)。

施救者跪在伤者的身旁,左手放在伤者胸骨中下段(相当于两乳头连线的正中间),将手的中指对着伤者颈部的下陷处(相当于天突穴位),手掌放在胸廓的正中处,手掌的根部正好是按压的部位,另一只手压在左手上,以助其加压,双手重叠再凭借施救者体重的力量,有节奏地冲击进行按压,使胸廓下陷3~5cm,然后放松,反复进行,每1min按压60~80次。

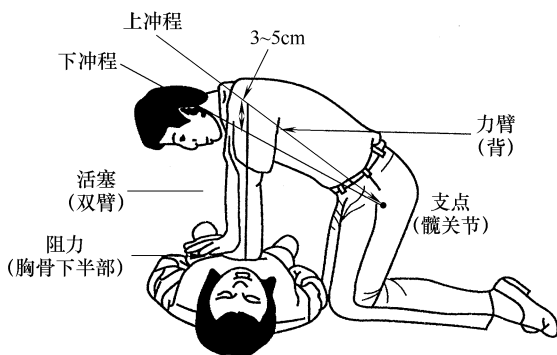


图4-21 胸外心脏按压方法



小提示:

按压位置必须准确,手掌不能离开伤者胸壁,以保证动作的连贯性和弹性,按压的力量大小应依伤者的身体、胸廓情况而定,身强体壮胸肌发达者,按压力量可适当增大。对于呼吸和心跳停止的儿童,用双指按压的力度即可。老年人骨质较脆,一旦用力过大容易导致骨折,所以按压时要倍加小心,每次向下按压时间应短一些,只占一个按压周期的1/3,放松时间应占2/3,按压有效时,必须坚持不懈,绝不能半途而废,坚持按压心脏使其恢复自主跳动。

(2) 人工呼吸的方法

所谓人工呼吸就是口对口吹气,如图4-22所示。

1) 人工呼吸的操作方法。当伤者呼吸停止,而心跳也随之停止或还有微弱的跳动时,用人工呼吸的方法帮助伤员进行呼吸活动,达到气体交换的目的。具体方法如下:

伤者仰卧(图4-22a),施救者跪于伤者一侧,用一手的大拇指和食指掐闭伤者鼻孔(图4-22b),另一手抬起伤者下颌,使其头部尽量后仰。解开伤者的领带、衣扣等,充分暴露胸部。操作时,施救者深吸一口气,以口唇密封伤者口唇四周,迅速用力向伤者口内吹气(图4-22c),然后观察伤者胸廓的起伏,接着放松鼻孔,口唇离开伤者口唇,用手掐住下唇(图4-22d),每1min吹气12~16次,如果口腔有严重外伤或牙关紧闭,可对鼻孔吹气,即口对准伤者鼻孔人工呼吸,施救者吹气力量的大小依伤者的具体情况而定:一般以吹气胸部略有起伏为宜。



2) 人工呼吸与心脏按压配合技巧。在现场, 如有两人进行抢救, 则一人负责心脏复苏, 另一人负责肺复苏。具体做法是: 一人做 5 ~ 10 次心脏按压 (频率为 60 ~ 80 次/min), 另一人口对口吹气 (频率为 12 ~ 16 次/min), 同时或交替进行。也可按 4:1 (成人心脏每按压 4 次, 进行人工呼吸一次), 或 3:1 (儿童心脏每按压 3 次, 进行人工呼吸一次) 的比例进行。如果现场只有一人进行救护, 也可按两人的操作步骤进行。即吹一口气, 做 5 ~ 10 次心脏按压, 交替进行, 使其恢复自主呼吸。



图 4-22 人工呼吸的方法

**小提示:**

心肺复苏的方法包括心脏按压和人工呼吸两个方面, 缺一不可。人工呼吸吸入氧气要通过心脏按压形成的血液循环流经全身各处, 含氧较多的血滋润着心肌和脑组织, 减轻或消除心跳呼吸停止对心脑的损害, 进而使其复苏。

二、常见危险货物常识

1. 危险货物的分类

危险化学品具有爆炸、易燃、毒害、腐蚀、放射性等特性。使用和保管不当, 很容易引起事故, 造成人身伤亡和财产损毁。

按照国家标准《危险货物分类和品名编号》(GB6944—2012) 的规定, 危险化学品分为爆炸品、压缩气体和液化气体、易燃液体、易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品、氧化剂和有机过氧化物、毒害品和感染性物品、放射性物品和腐蚀品 8 类。

1) 爆炸品包括: 具有整体爆炸危险的物质和物品, 具有抛射危险但无整体爆炸危险的物质和物品, 具有燃烧危险和较小爆炸或较小抛射危险或两者兼有、但无整体爆炸危险的物质和物品, 无重大危险的爆炸物质和物品及非常不敏感的爆炸物质。

2) 压缩气体和液化气体包含易燃气体、不燃气体和有毒气体。

3) 易燃液体包含低闪点液体、中闪点液体和高闪点液体。

4) 易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品包含易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品。

5) 氧化剂和有机过氧化物包含氧化剂和有机过氧化物。

6) 毒害品和感染性物品包含毒害品和感染性物品。

7) 放射性物品。

8) 腐蚀品包含酸性腐蚀品、碱性腐蚀品和其他腐蚀品。



2. 危险化学品用品常用应急处置

1) 危险货物运输过程中遇有天气、道路路面状况发生变化,应根据所载危险货物的特性,及时采取安全防护措施。

2) 压缩气体遇燃烧、爆炸等险情时,应及时采取对瓶体实施遮阳、冷水喷淋降温等措施,并及时将气瓶移出危险区域。

3) 腐蚀品、易燃液体泄漏或着火,要立即用干沙、干土覆盖灭火,不得用水扑救。扑救易散发腐蚀性蒸气或有毒气体的火灾时,扑救人员应穿戴防毒面具和相应的防护用品,站在上风处施救。

4) 运送爆炸物品的途中发生火灾时,应尽可能将爆炸品转移到危险最小的区域或进行有效隔离。不能转移、隔离时,应迅速组织人员疏散。

第五节 车辆运行材料

一、燃油

1. 汽油

汽油按研究法辛烷值法可分为 90 号、93 号、95 号、97 号和 98 号等,均为无铅汽油。

选用汽油主要是根据发动机的压缩比。压缩比高的发动机,应选用牌号(即辛烷值)较高的汽油;压缩比低的发动机,应选用牌号较低的汽油。如果选用不当,压缩比高的发动机使用了低辛烷值的汽油,则会产生爆燃,使功率下降,耗油量增加,严重时还会损坏机件;压缩比低的发动机使用辛烷值高的汽油,则会造成浪费。不同压缩比的发动机对汽油的选用可参照表 4-2。

表 4-2 按发动机压缩比选用辛烷值表

发动机的压缩比	8.0 以下	8.0 ~ 8.5	8.5 ~ 9.5
辛烷值	90	93	93 或 95

2. 柴油

柴油根据凝点划分可分为 10 号、5 号、0 号、-10 号、-20 号、-35 号、-50 号 7 个牌号。

选择柴油的主要依据是气温,应根据不同地区和季节选择不同牌号的柴油。应按照当地当月风险率 10% 的最低气温选择。其牌号比风险率 10% 的最低气温低 4 ~ 6℃。如:当地当月风险率 10% 的最低气温为 -5℃ 以上的地区,应选择 -10 号轻柴油。

二、发动机机油

发动机机油按 API 使用分类:汽油机机油有 SC ~ SL,柴油机机油有 CC ~ CG。字母越靠后,质量等级越高。

发动机机油按 SAE 粘度分类有以下几种:

冬季用油:0W、5W、10W、15W 等。

夏季用油:20、30 等。



冬夏通用油：5W/20、10W/20、15W/20 等。

发动机机油的选用一般是根据随车《用户手册》的规定，选择发动机机油的使用性能等级和粘度等级。如果加错了发动机机油，轻则出现发动机早期磨损，重则导致发动机报废。

1) 严格按照说明书的要求选择发动机机油的等级（API），不可用低于要求等级的机油。

2) 按照汽车使用地区的气温选择发动机机油的粘度等级（SAE）。机油粘度与温度对应及适用地区见表 4-3。

表 4-3 机油粘度与温度对应及适用地区表

	粘 度	适 应 温 度	适 用 地 域
稀 ↓ 稠	0W/20	-45 ~ 30℃	北方冬季低温用油
	5W/30	-35 ~ 30℃	
	10W/30	-25 ~ 30℃	大部分地区适用
	10W/40	-25 ~ 40℃	
	15W/40	-20 ~ 40℃	
	20W/50	-15 ~ 50℃	南方热带地区夏季高温用油



小提示：

通用机油是指一种既可用于汽油机润滑，又可用于柴油机润滑的油品，例如 SF/CD 级通用油，既可用于要求使用 SF 级汽油机机油的汽油车，又可用于要求使用 CD 级柴油机机油的柴油车。

通用机油的润滑性可同时满足汽油机机油和柴油机机油的性能要求，其配方经过精心的选择和平衡。经济上，由于通用油的添加剂用量比普通汽、柴油机机油要多一些，价格也要高一些，但通用机油的换油周期比普通汽、柴油机机油要长，机油消耗也低，因此，通用机油在经济上是合理的。选用通用机油时，应根据本车说明书要求，选择相应等级的通用机油。

三、冷却液

现在的冷却液均是乙二醇—水型长效防冻液，具有防冻、防沸、防腐、防垢“四防”功能。按照冰点分为 -25 号、-30 号、-35 号、-40 号、-45 号、-50 号 6 个牌号。



小提示：

- 1) 冷却液的冰点应比车辆运行地区的最低气温低 10℃。
- 2) 不同型号的冷却液不能混合使用。
- 3) 使用中，若因冷却系统渗漏而使液面降低时，应补充同类型的冷却液；若是因为蒸发引起的，则应向冷却系统添加蒸馏水或软水。
- 4) 应保持常年使用冷却液。
- 5) 注意定期更换。



四、玻璃清洁液

不要选购劣质玻璃清洁液。如果用劣质玻璃清洁液，可能损害汽车漆面的光泽度、硬度；对所接触的橡胶件和塑料件产生溶胀作用，使这些材料变形、变色、加快老化；由于汽车玻璃清洁液在清洗完玻璃后会流到空调进风口附近，玻璃清洁液挥发的气味也会沿着汽车空调的通风管道进入到驾驶室内，如果是变质发霉的玻璃清洁液或由劣质化工原材料制作的玻璃清洁液，它所挥发的有害气体，会危害车内人员的健康。



小提示：

注意事项

- 1) 按照要求比例勾兑。
- 2) 要用去离子水（软水，镁和钙的含量低到一定指标）。不要用自来水，因为普通的自来水含有较多杂质，时间长了，杂质会依附在橡胶管内，影响正常的喷水。长期使用可能会使玻璃表面与刮水器之间摩擦力加大，玻璃产生划痕。
- 3) 不要简单地用洗洁精或洗衣粉等兑水来替代专用玻璃清洁液，因为洗衣粉水里会有一些沉淀物，时间长，会堵塞喷水口，严重情况下会损坏到电动机。
- 4) 要定期检查玻璃清洁液量。

第五章 汽车基础驾驶



第一节 汽车驾驶操纵装置的操作方法

一、转向盘

转向盘有可调式（图 5-1）和不可调式两种。可调式转向盘的调整手柄位于转向盘下方，调整时向下推到底，以松开转向盘管柱，上下移动转向盘调整高度，前后移动转向盘调整倾斜度，符合要求时，将调整手柄向上拉起，并上下移动转向盘，检查转向盘是否锁定到位。

不可调式转向盘就是转向盘位置的高低是固定的，不可调。如果驾驶人觉得转向盘的位置不适合驾车，只能调整座椅，来达到适合驾车的要求。

汽车转向轮的偏转方向与转向盘的转动方向相同。汽车在前进中，向左转动转向盘时，车头向右偏转，车身运动趋势向左。向右转动转向盘时，车头向左偏转，车身运动趋势向右；汽车在倒退过程中，向左转动转向盘时，车头向右偏转，车身运动趋势向右。向右转动转向盘时，车头向左偏转，车身运动趋势向左（图 5-2）。

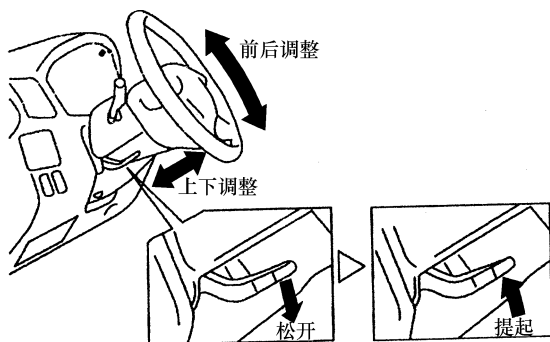


图 5-1 可调式转向盘

（1）转向盘握法

操纵转向盘，双手应分别握在转向盘左、右两侧的适当位置，四指由外向内握，拇指沿盘缘自然伸直（图 5-3）。握转向盘要自然，注意不要握得过紧。

（2）转向盘的操作方法

转动转向盘，以左手为主右手为辅，两手动作应互相配合，推拉转向盘用力要轻柔，幅度适当，不得随意操作或双手临时离开转向盘。为了避免损坏转向机件，尽量不要原地转动转向盘。

1) 小角度转向。小角度左右转向时，当下方的手未到时针 6 时的角度时，两手在原握位上推拉转向盘（图 5-4）。

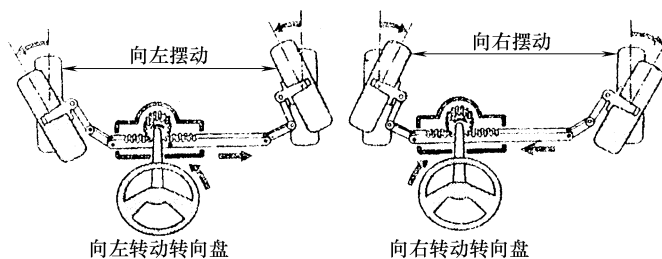


图 5-2 转向盘与汽车转向

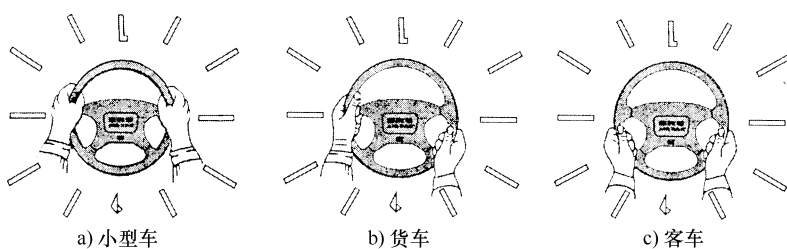


图 5-3 转向盘握法

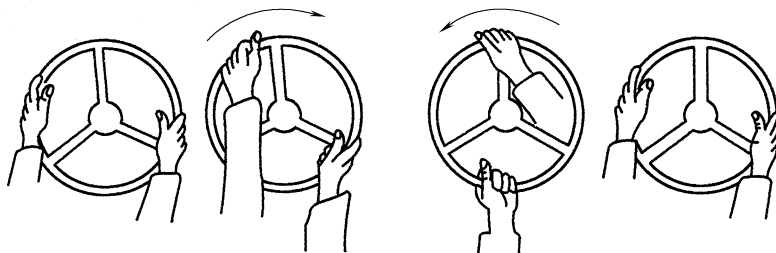


图 5-4 小角度转向

2) 大角度转向。角度稍大左右转向，当下方的手转过时针 6 时位置时，在上方手推下来的同时下方手移上适当位置（图 5-5）。

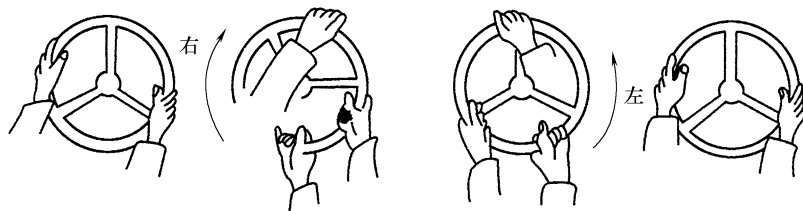


图 5-5 大角度转向

3) 连续转向。连续快速转向时，应两手交替操作。以右转弯为例：通常是右手拉



动，左手顺势推动。左手推送到时钟3~4时位置时及时腾出右手握住时针11~12时位置处接力拉。同时左手在右手下迅速退出，回握住时针9~10时处，继续向右推到时针3~4时位置。视情况而定，可如此反复进行。两手交替快速转向，要求动作应连续协调，切忌两手同时离开转向盘（图5-6）。

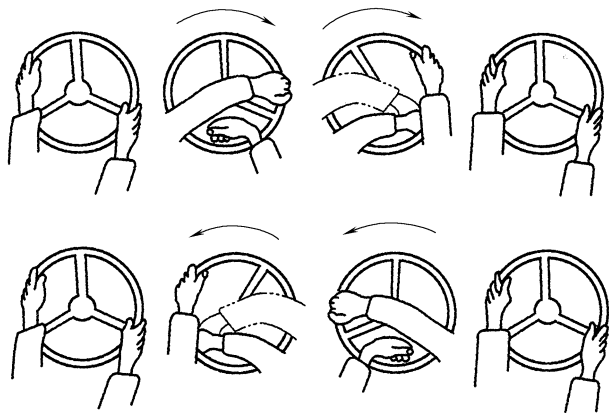


图 5-6 连续转向



小提示：

- 1) 转动转向盘动作要轻柔，转动的角度要根据速度和希望转动的角度来调节，不同速度转动量不同。车速快，转向盘应慢；车速慢，转向盘应快。
- 2) 严禁双手同时离开转向盘。
- 3) 转动量较大时，不要两个手一点一点地转。
- 4) 在高低不平的道路上要注意握紧转向盘。
- 5) 尽量避免原地打转向盘，否则会磨损轮胎，影响前轮定位参数。
- 6) 装有转向助力器的车辆，转向时，不要在左右极限位置停留太久，否则易损坏转向助力器机件。

二、离合器踏板

离合器踏板只有在配置手动变速器的汽车上才有设置，它用来控制动力的接合与分离（图5-7）。配置自动变速器的汽车上没有离合器踏板。

操纵离合器踏板时，用左脚前掌踩离合器踏板，通过左腿膝关节和踝关节的伸屈动作实现踏下或放松踏板。踏下离合器踏板的动作应迅速，一脚到底，使离合器彻底分离。抬离合器踏板要做到：快——慢——停——慢——快（图5-8）。完全放松离合器踏板后，左脚要从离合器踏板上移开，放在踏板的左下方。

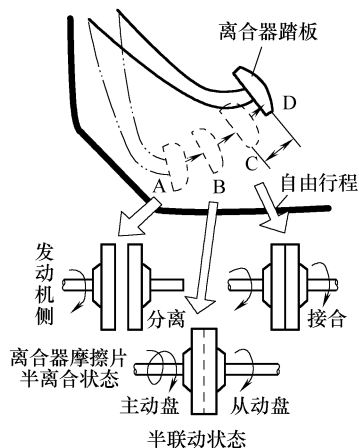


图 5-7 离合器工作示意图

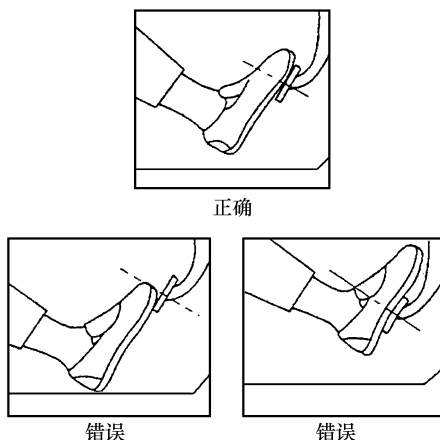


图 5-8 脚踏离合器踏板



小提示:

- 1) 不能用脚尖或脚心踏离合器踏板, 否则易造成车辆振抖或踏板从脚滑离, 引起猛然放松踏板, 车辆严重蹿动或机件损坏。
- 2) 停车时, 应先踏下离合器踏板, 将变速杆放入空档, 再拉紧驻车制动器操纵杆。
- 3) 在汽车行车中, 除低速制动停车需要踩下离合器踏板外, 其他情况下的制动都不要踩下离合器踏板。低速行车中制动停车的操作方法是先踩下制动踏板, 然后再踩下离合器踏板, 使汽车平稳地停下来。
- 4) 正常情况下制动时, 可先不踩下离合器踏板, 而利用发动机制动, 当车速低于 10km/h 时, 再踩下离合器踏板。

三、加速踏板

加速踏板用以控制发动机转速提高或降低的装置。踩下加速踏板, 发动机转速升高; 抬起加速踏板, 发动机转速下降。加速踏板一般设置在驾驶席右侧底部, 由右脚操纵。

操纵加速踏板时, 以右脚跟靠在驾驶室底板上作为支点, 前脚掌轻踏在加速踏板上, 用踝关节伸屈动作使踏板松抬或踏下 (图 5-9)。右脚除必须踏下或松抬制动踏板外, 其他时间应轻松地放在加速踏板上。操纵加速踏板要做到“轻踏、缓抬”, 切忌忽抬忽踏或连续抖动。加速踏板回位要领: 脚跟不动, 将脚尖抬起。

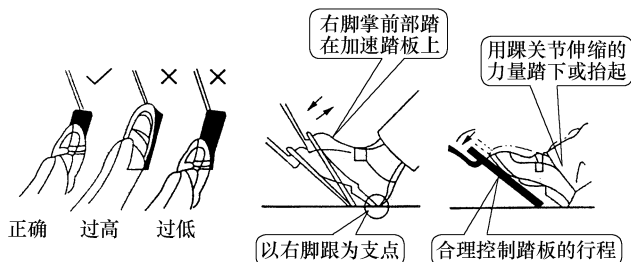


图 5-9 操纵加速踏板



小提示：

1) 容易出现错误。不以脚跟为支点，而把整只脚放在踏板上。这样会使脚掌随颠簸失去平衡，导致踏板忽高忽低，从而使发动机的转速忽快忽慢，同时脚也觉得劳累。在车辆行驶或冲坡时，不得完全踏下加速踏板。

2) 汽车行驶时，如已踏下踏板行程3/4，而发动机转速还不能相应提高时，应换入低一级的档位，再踏下加速踏板进行加速。

四、制动踏板

制动踏板俗称脚刹，是控制汽车减速或停车的装置。它一般是由右脚操纵。制动踏板设置在驾驶室底部，在加速踏板的左边，是行车制动器的操纵装置，使车辆减速和停车。踩下制动踏板，汽车制动，同时接通制动灯开关，制动灯亮，给尾随车辆警示，表明前车在制动和减速。抬起制动踏板，解除制动。

操纵行车制动踏板，应两眼目视前方，用右脚前脚掌踏在制动踏板上，通过膝关节和踝关节的伸屈动作做踏下或放松动作，进行控制。将右脚前脚掌置于制动踏板中央，踏下或松开踏板。两手应握稳转向盘，液压制动式的用右脚掌踏制动踏板，以膝关节的伸屈动作踏下或放松；气压制动式的脚跟应靠住驾驶室底板，以踝关节的伸屈为主踏下或放松踏板（图5-10）。

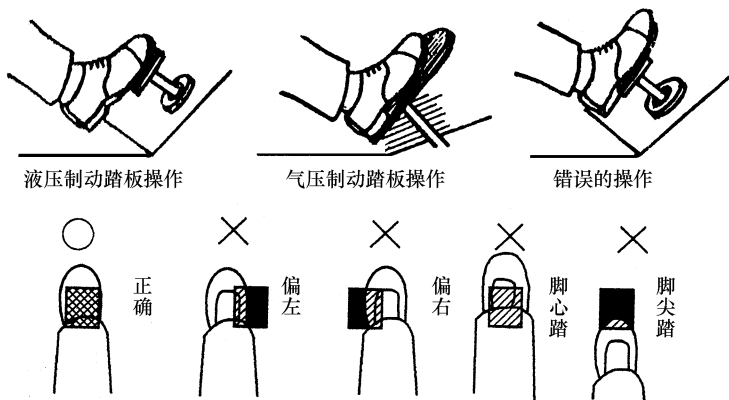


图5-10 操纵行车制动踏板

1) 使用液压式制动器，除遇危险情况进行紧急制动外，踩踏制动踏板都应先轻后重，缓踏快松，以达到平稳减速、停车的目的。

2) 踩踏气压制动踏板时，应以右脚跟着地并作为支点，脚掌用力踏下或抬起。与液压制动相比，气压制动的脚感差，操作时，可采用“点制动”，以控制车速。

3) 采用ABS装置制动器踏板的操作方法。用力踩制动踏板，并踩住不放松，即不采用间歇踩制动踏板的方法，在踩制动踏板的同时可适度转动转向盘，以避免障碍物。



小提示：

1) 制动时，制动用力要适当，不要过猛。如果听到制动拖胎的声音时，说明制动用力过大，应适量放松制动踏板。

2) 气压制动较液压制动反应迅速、灵敏，因此，气压制动一般用“点制动”，液压制动一般用“一脚制动”，如一脚无效，立即抬起踏板再踩第二脚。迅速完全踩下制动踏板的操作方法，一般应用在紧急情况下需立刻停车时。

五、变速杆

变速杆一般安装在驾驶座的右侧位置或转向柱上。通过变速杆变换档位来改变汽车传递的转矩和车速，并可以使汽车前进和后退。

变速杆根据汽车配备的变速器的不同可分为手动变速器变速杆和自动变速器变速杆。

1. 手动变速器变速杆

1) 手动变速器变速杆档位的区分。一般手动变速器分 6 个档位（图 5-11），其中 1 档至 5 档是前进档位，R 档为倒车档位。

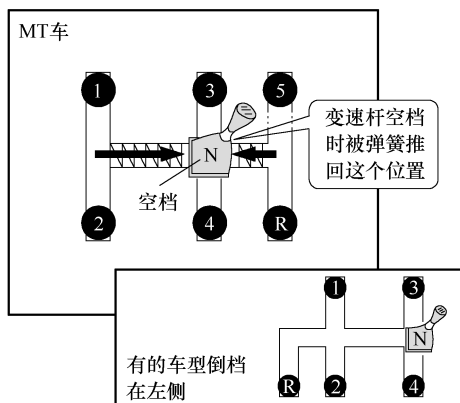


图 5-11 手动变速器变速杆档位

1 档：驱动力最大，速度最慢，起步、行驶时使用。用于车辆起步、慢速、上坡或车速低于 10km/h 时，属低速档位。

2 档：驱动力比 1 档小，速度比 1 档快，根据坡度和速度要求选择使用。当车速大于 20km/h 时，应使用 2 档，属中速档位。

3 档：驱动力比 2 档小，速度比 2 档快；当车速大于 30km/h 时，应使用 3 档，属中速档位。

4 档：驱动力小，速度快，通常行驶使用（有的车型有 5 个前进档）；当车速大于 40km/h 时，应使用 4 档，属高速档位。

5 档：当车速大于 50km/h 时，应使用 5 档，属高速档位。



R 档：倒车档，车辆倒退时使用。

N 档：空档位，不能传递动力，保持车辆当前状态（停止或滑行）。用于车辆停车或熄灭发动机的情况。



小提示：

一般情况下，前进档按由上至下，先左后右的顺序递增；倒档在左上或右下角位置。常见变速杆位置如图 5-12 所示。

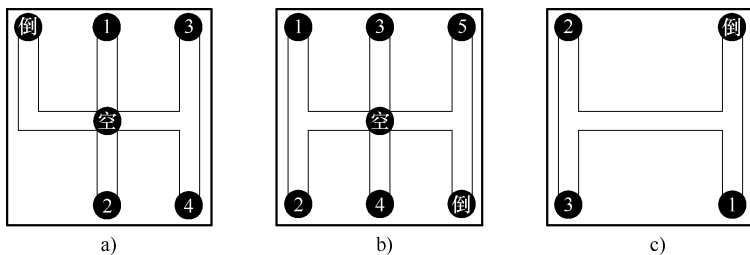


图 5-12 常见手动变速器变速杆位置

2) 手动变速器变速杆操作方法。变速杆的握法是，手掌与球头接触，五指握向手心，自然地包住球头（图 5-13）。换档时变速杆球头不要握得太紧。

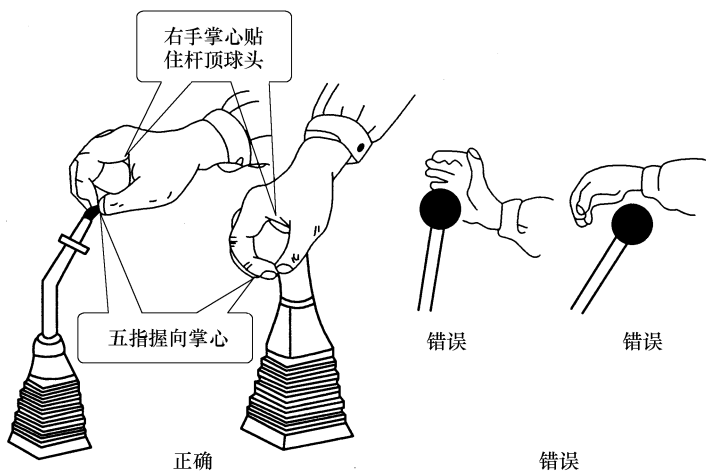


图 5-13 变速杆的握法

操作变速杆时，两眼应注视前方，左手握稳转向盘，在左脚踏下离合器踏板的同时，右脚松抬加速踏板，换档时右手以手腕和肘关节的力量为主，肩关节为辅。掌心贴球头的方向要与推、拉用力方向相适应，可以适当变化。用手腕和肘关节的力量准确地将变速杆推入选定的档位或拉出（图 5-14）。变速杆移入空档位置不要来回晃动。操纵变速杆时不得低头观察，切忌强拉硬推，以免方向跑偏和齿轮发生撞击。

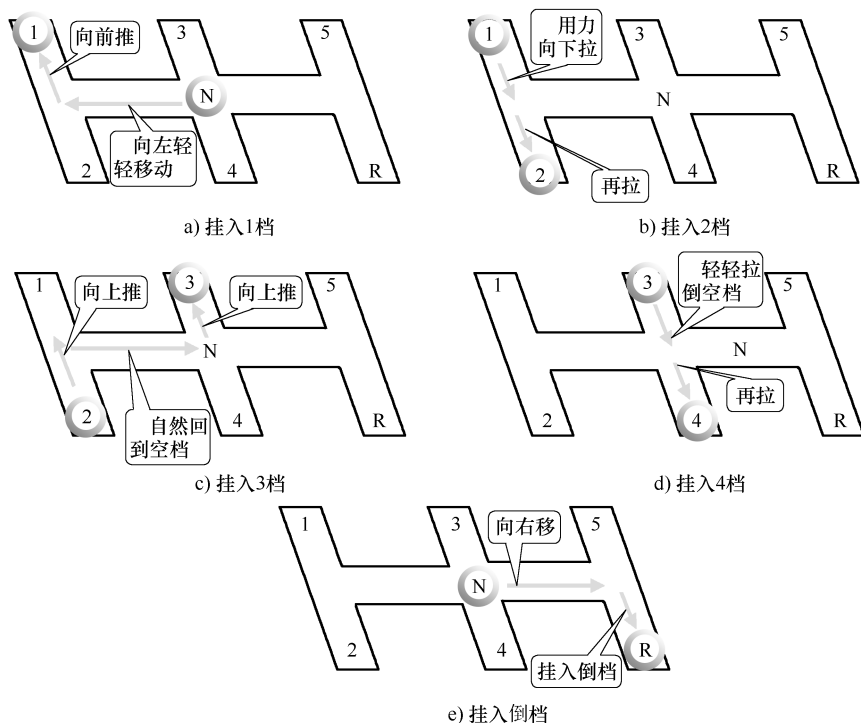


图 5-14 操作变速杆



小提示：

① 起步时，如一次挂不进档位，可松踏一次离合器踏板再挂，或先试挂其他档位，然后再挂起步档位。

② 一般情况下变换档位应逐级进行，不应越级换档。降档时可越一级降档，但升档时不能越级升档。

③ 挂倒档时，必须停车，车辆停稳后，才能挂倒档，否则会损坏变速器齿轮。有的车型倒档有压缩弹簧，应压缩倒档弹簧才能挂入倒档；有的车型倒档有倒档提钮，应在提起倒档提钮后才能挂入倒档。

2. 自动变速器变速杆

自动变速器有有级变速与无级变速两大类。其形式不一样，但操作使用基本相同。目前有级变速自动变速器应用较多。

1) 自动变速器选档的区分。自动变速器变速杆球头上设有换档锁定解除按钮，各档位置如图 5-15 所示。各档位置在仪表板上也有显示。

P 位—停车档，停车和起动发动机时使用；R 位—倒车档，车辆倒退时使用；N 位—空档，不能传递动力，保持车辆当前的状态，N 位也能起动发动机，安全起见，应在 P 位起动发动机；D 位—正常行驶档，通常行驶时使用；3 位—坡道高速档发动机制动时使用（丘陵起伏路段）；2 (S) 位—长坡档（次低速档），需要发动机制动时使用（长距离爬



坡和下缓坡时使用)；L (1) 位—低速档，需要强发动机制动（下长波、陡坡）时使用。

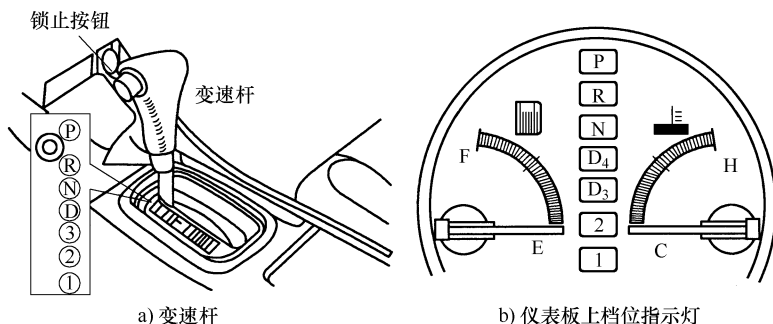


图 5-15 自动变速器的档位

变速杆处于 P 位时，自动变速器中的停车锁止机构将变速器输出轴锁止，使车辆驱动轮不能转动，可防止车辆移动。只有在 P 位或 N 位，才能起动发动机。发动机熄火后，只有在 P 位才能拔下点火钥匙。

变速杆主要有下几种形式：

① 阶梯式变速杆（图 5-16a）。用阶梯代替锁止按钮限制变速杆随便移动。

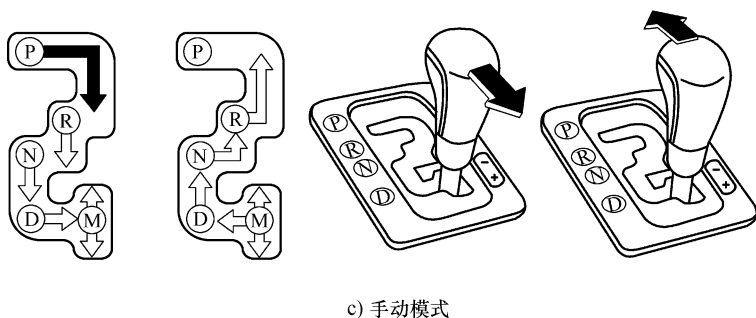
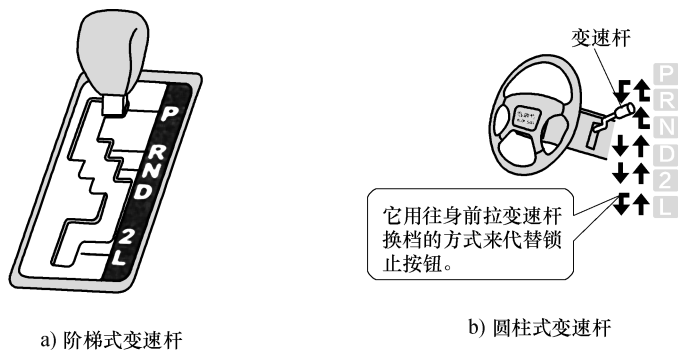


图 5-16 变速杆形式

② 圆柱式变速杆（图 5-16b）。由于变速杆不在车地板上，所以车地板处显得很宽敞。

③ 有些自动变速器还设有手动换档功能（图 5-16c）。由 P 位向其他位置移动时须踩下制动踏板，其他位置之间的变换可直接进行。

变速杆在 M 位（手动模式）时，将变速杆向后扳动 1 次可调高 1 个档位，即 M1→M2→



M3→M4→M5；将变速杆向前扳动1次可调低1个档位，即M5→M4→M3→M2→M1。

2) 自动变速器的操作方法。自动变速器的操作方法如图5-17所示。图中的空箭头表示直接推拉变速杆，虚箭头表示边按变速杆上端的按钮边操纵变速杆。

实箭头表示的操作具有防止错误操作的功能。

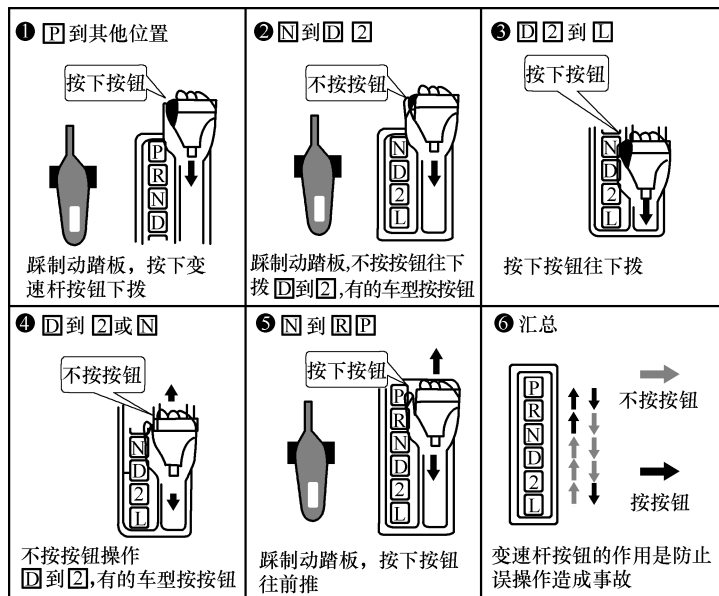


图 5-17 自动变速器的操作方法



小提示:

- ① 汽车停止时，操作变速杆必须保持踩制动踏板。
- ② 注意按变速杆按钮进档操作和不按按钮进档操作。
- ③ 前进用 D、2、L (1) 位，倒车用 R 位。
- ④ 车完全停止后，才能进 R 位或 P 位。
- ⑤ 发动机运转时，变速杆进任何位置都要先踩制动踏板。

六、驻车制动器操纵杆

驻车制动器操纵杆是驻车制动器的操纵机件，驻车制动器操纵杆俗称手刹，供停车后制动使用，以避免自动溜动。行车中若遇紧急制动时，常配合行车制动使用，以增强整车制动效能；在坡道上停车及上坡起步时，也需要驻车制动器配合，以阻止汽车后溜。

不同车型的驻车制动器也不尽相同，它有手动驻车制动器和脚驻车制动器两种。

1. 驻车制动器操纵杆的操作方法

(1) 手动驻车制动器操纵杆的操作方法

1) 驻车制动器操纵杆设置在仪表下方 (图 5-18)。用手向斜上方用力拉紧，即可制动；放松时，稍向斜上方拉并同时逆时针旋转一定角度，将驻车制动器操纵杆推到底，即



可解除制动。

2) 驻车制动器操纵杆设置在驾驶室底板 (图 5-19)。四指并拢握住操纵杆, 大拇指虚按在操纵杆顶的按钮上, 向上或向后拉紧, 即起制动作用; 放松时, 先将操纵杆稍向上或向后拉, 然后用大拇指按下杆头上的按钮, 再将杆向下或向前推到底, 即解除制动。

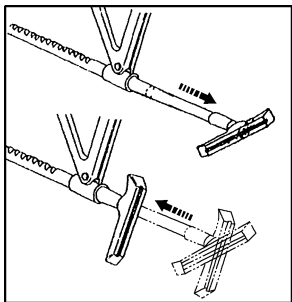


图 5-18 操纵杆设置在仪表下方

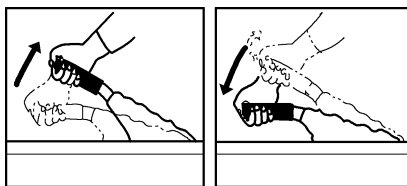


图 5-19 操纵杆设置在驾驶室底板

3) 钢索式绞盘驻车制动器操纵杆。使用时, 用手反复拉动手柄数次, 直至感到拉紧时, 即起制动作用; 放松方法与其他类似驻车制动器操纵杆相同。

4) 驻车制动器操纵杆在仪表板一侧 (图 5-20)。需要使用驻车制动器时, 将驻车制动器操纵杆向身前拉紧。解除制动时, 按住操纵杆边上的释放按钮, 稍微拉向身前的同时向下按释放按钮, 然后将操纵杆推向前方。

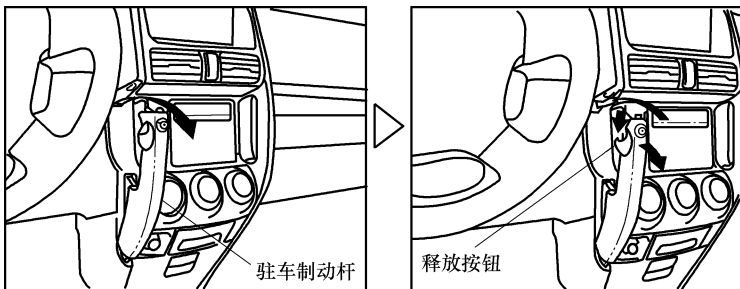


图 5-20 操纵杆在仪表板一侧

(2) 脚踏式驻车制动器的操作方法 (图 5-21)

使用驻车制动时, 应用右脚先踏下制动踏板并保持踏下位置不动, 然后用左脚踏下驻车制动踏板。解除驻车制动时, 应用右脚先踏下制动踏板并保持踏下位置不动, 同时用左脚踏下驻车制动踏板, 当抬起左脚时驻车制动踏板会随其回到松开位置。

2. 不同路况下的驻车方法

1) 在平坦的地点停车, 只要把驻车制动器操纵杆拉起, 就可获得驻车效果。

2) 在上坡路段停车, 要在拉紧驻车制动器操纵杆的同时, 挂前进档, 以防车前溜。

3) 在下坡路停车, 也要拉紧驻车制动器操纵杆, 并挂上倒档, 以防车前溜。

4) 坡道的坡度较大, 应在采取以上措施的同时, 还要在轮胎的前后“打掩”。具体方法是, 找好两块垫木或石头, 遇上坡道时, 将其支在两后轮的后面; 遇下坡时, 如是轿



图 5-21 脚踏式驻车制动器的操作方法



车，将其支在两前轮的前面；如是载物的货车，将其支在两后轮的前面。



小提示：

- ① 正常情况下，禁止使用驻车制动器减速。
- ② 车未停止前，不可使用驻车制动器。
- ③ 装有自动变速器的车辆，如果点火开关接通且变速杆不在驻车档（P）或空档（N）位置，使用驻车制动器时，警告装置报警。
- ④ 使用驻车制动器，应将驻车制动器操纵杆拉至最紧；需放松时，应放松彻底，以防在行车中仍起制动作用。
- ⑤ 有些汽车（如一汽大众迈腾轿车）采用电子驻车制动器取代常规驻车制动器，可以防止因驾驶人的疏忽而导致溜车。此外，该装置还有应急制动功能，即在制动踏板失效的情况下，仍可确保汽车可靠地制动。

第二节 汽车操纵开关的操作方法

一、点火开关

点火开关大多数安装在转向盘柱的右下方（图 5-22），用于接通或切断汽车电源。点火开关一般有四个档位，分别标注 OFF 或 LOCK（插入或拔出点火钥匙位置，在此位置时，转向盘会被锁住）、I 或 ACC（在此位置时，发动机关闭，音响和附属电器可正常使用）、II 或 ON（发动机工作位置）、III 或 START（起动机工作位置）。

汽车在行驶期间，不得拔掉点火开关钥匙或将钥匙转到锁止（LOCK）位置，因为这样会锁住转向盘而失去转向控制。因此，行驶中需断开点火时，只需将钥匙转到断开（OFF）位置即可。

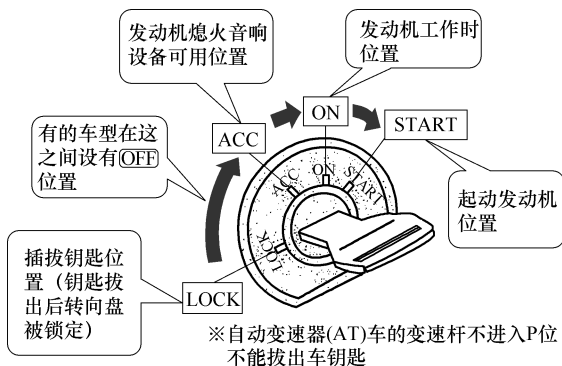


图 5-22 点火开关



小提示：

如钥匙在钥匙孔内不易转动或根本不能转动，应将转向盘轻轻地往复转动，以放开锁紧销。对于自动变速器汽车，变速杆不在 P 位时钥匙拔不出来。

二、灯光组合开关

灯光组合开关是控制照明灯光和信号灯光的装置，常见的是旋转式组合开关，大多数



安装在转向盘左下方转向柱上，用左手操纵。

将开关手柄向前转动一档，示廓灯、后位灯和牌照灯亮（图 5-23）。将开关手柄向前转动到底，全部照明灯亮（图 5-23）。将开关手柄向上拉，近光灯亮，向下推到底，远光灯亮。交替转换近光灯和远光灯时，可在近光灯亮的位置向上提开关变远光灯，放松开关变近光灯（图 5-23）。将开关手柄向后转到底，全部照明灯灭（图 5-23）。

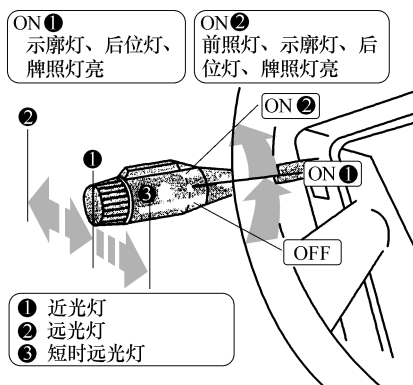


图 5-23 灯光组合开关



小提示：

转向灯开关

转向灯开关是控制转向信号灯光的装置。转向灯指示方向、转向开关控制杆拨动方向和转向盘转动方向一致。向斜下方拉开关手柄，左转向灯亮；向斜上方推开关手柄，右转向灯亮。在转向过程中，转向盘回转时，多数车辆手柄会自动复位。

向左转向、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或掉头时，应当提前开启左转向灯；向右转向、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开右转向灯（图 5-24）。

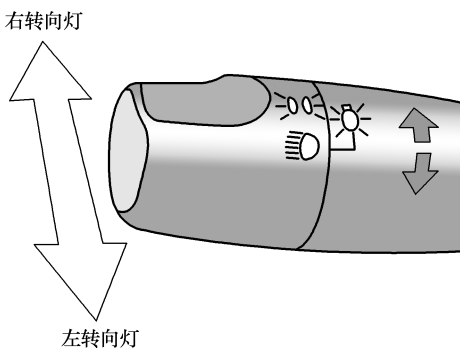


图 5-24 转向灯开关的使用

三、风窗玻璃刮水器开关

风窗玻璃刮水器组合开关（图 5-25），是控制刮水器的操作装置，大多数安装在转向盘右下方转向柱上，用右手操纵将开关手柄向下拉或向上推，可选择不同的刮刷档。

向内提拉开关手柄，前风窗玻璃洗涤器开始清洗风窗玻璃，刮水器自动进行刮刷。向前转动手柄，后风窗玻璃洗涤器工作，刮水器间歇摆动；回转手柄，后风窗玻璃洗涤器停止工作。

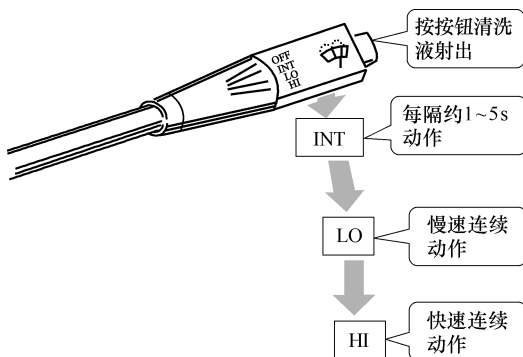


图 5-25 风窗玻璃刮水器开关



四、喇叭的使用

喇叭大多数位于转向盘顶端，少数车辆安装在手柄或组合开关上，按下按钮鸣喇叭，松开按钮停止鸣喇叭。喇叭的使用应区分不同场合和对象而有所选择。

1. 喇叭的使用方法

1) 短喇叭。喇叭鸣一声，应轻按一声提醒路边行人或车辆引起注意，后面有车辆通过；喇叭鸣两声，提醒行人或车辆，后方来车，注意让行，保证安全。在较窄的路段，对主动停车礼让的车辆，要在会车过后，回短喇叭或者点头示意，表示感谢。

2) 长喇叭。喇叭响得时间稍长，即一声长鸣，用于提醒行人或车辆，情况比较危险，停止行动或尽快避让；喇叭“嘀嘀嘀嘀嘀”地响个不停，说明情况十分紧急，用于提醒行人或车辆，危险马上就要发生，立即停止行动，避免发生交通事故。

3) 长、短（短、长）结合。根据情况发生的变化，采用短长或长短结合的方法，处置交通行为的转化，有一般情况转化为紧急或者有紧急转化为一般情况的处理。

2. 喇叭的使用时机

1) 遇行人时，按鸣时机以行人有足够的时间作出反应，离开行车通道为准。

2) 遇到非机动车时，如自行车、脚踏三轮车等，鸣喇叭的时机以非机动车能够顺利完成避让操作所需的时间为准。

3) 超车时，要在前车可以听到自己车发出的喇叭声的距离范围内（约 20m）鸣喇叭，表示要超车，请避让。并等待前车作出让行表示后，方可超车。

4) 超车时，如遇有封闭性能较好的小型汽车或噪声较大的货车、农用三轮车、拖拉机等机动车时，应紧跟按鸣，距离的远近以前车能够听清为准。

5) 通过视觉盲区时，比如通过弯道、窄巷、有障蔽物的交叉路口、路侧停放的大型客货车等这些无法预测盲区交通情况的路段，应提前进行鸣喇叭，至少连续按两次喇叭，以此告知盲区的汽车和行人，要注意安全。

6) 通过视线模糊不清的路段时，比如通过起雾的路段、扬尘严重的路段、黄昏黎明时分两种光线交替的路段时，要用鸣号引起对方警惕，作出避让准备。

7) 遇到畜力车时，应长鸣提醒赶车人提前把牲口控制住。当汽车靠近畜力车时，不要再鸣喇叭，以免牲畜受惊吓与汽车发生刮碰。

第三节 汽车基础驾驶

一、汽车车体位置感觉

对车体位置的感觉（俗称车体感）是指所驾汽车在空间和路面所处位置及大小，在驾驶人头脑里的印象。车体感包括车体的静态感觉和动态感觉。

1. 车体的静态感觉

车体的静态感觉主要是指汽车停放摆正后，驾驶人对车体各部分与路面相对位置的视觉感觉。正确认识车体的静态感觉，有助于驾驶人准确判断车轮的行驶轨迹，准确判断车体在路面上的位置。



车外观察车体感觉。是在车外感觉车辆的长宽高如图 5-26 所示。

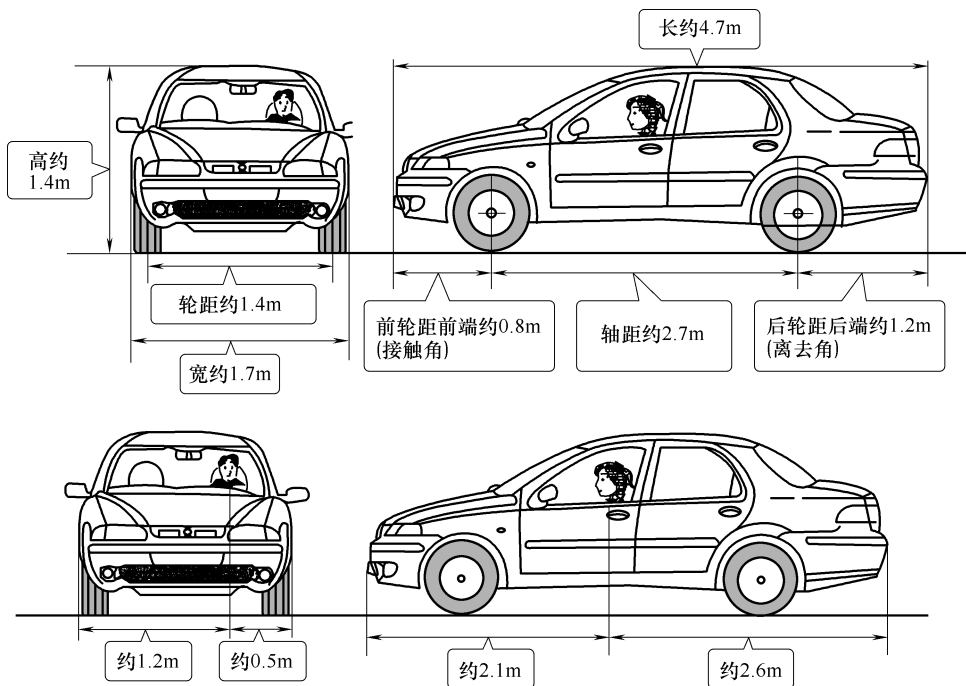


图 5-26 车外观察车体感觉

车内观察车体感觉如图 5-27 所示。盲区是驾驶人看不到的地方。盲区是一个立体范围空间，即驾驶人的视线通过车窗延伸到地面所形成的封闭立体空间。盲区内的物体及路面驾驶人是看不到的，驾驶人在驾驶时必须小心对待。

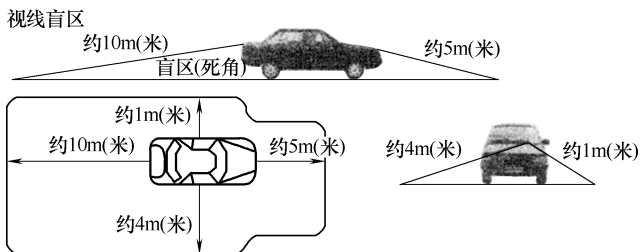


图 5-27 车内观察车体感觉

盲区的范围会因座位的前后、高低和车种的不同而略有差别。

驾驶人在车内对车体的感觉也会因座位的前后、高低和车种的不同而略有差别。

1) 正面车体部分的感觉。当驾驶人透过窗观察路面，车体正面向前有较大凸出的感觉。

2) 右侧车体部分的感觉。一般来讲，驾驶人视线通过汽车前部中间位置延伸到地面的交汇点就是右侧车轮的运行轨迹（即三点一线的方法）。

驾驶人通过车体在路面上的交汇点判断出来的车宽远远大于实际车宽。右侧近距离是在车轮之外，这块的感觉会与车同行，形成右侧凸出的一块“盲区”。

3) 左侧车体部分的感觉。驾驶人对左侧车体的感觉与右侧相似，只是车轮的行驶轨迹的位置和盲区的大小不一样。一般来讲，驾驶人视线通过汽车前部距离车体左侧边线 15~20cm 的地方延伸到地面的交汇点就是左侧车轮将要到达的地方。在车体近距离左侧



车轮之外，也有一块与车体同行的凸出部分，为左侧“盲区”。

2. 车体动态感觉

车体的动态感觉主要是指驾驶人对所驾车辆在行驶中的空间位置轮胎轨迹的感觉。直线行驶时轮胎位置的感觉和转弯时轮胎位置的感觉不同。

(1) 内外轮差的感觉

汽车在曲线行驶时，同侧车轮的行驶轨迹是不一样的，后轮的行驶轨迹总是偏离于前轮的行驶轨迹。汽车左转时，左（右）后轮行驶轨迹位于左（右）前轮的行驶轨迹的右侧。

内侧前后车轮的轮差称为内轮差，外侧前后车轮的轮差称为外轮差。轮差的大小与汽车的轴距有关，轴距越长，轮差越大；轴距越小，轮差越小。一般普通轿车最大的内轮差为 0.8 ~ 0.9m，外轮差约为 0.7m。

由于汽车曲线行驶时轮差的存在，驾驶人在驾驶汽车行驶中，既要防止内后轮掉沟或碰及障碍物，又要防止外前轮越出路外或碰及障碍物。

(2) 车轮位置的感觉

1) 车轮横向位置感觉。对车轮横向位置的感觉可通过轧左侧标志线或右侧标志线、靠路边行驶来确定。

2) 车轮纵向位置感觉。驾驶人坐到驾驶座位上，上身对正转向盘，用“三点一线”的方法判断两轮胎在直线行驶时的位移轨迹，方法是目光（第一点）沿发动机舱盖中心稍偏左某一点（第二点亦称参照点）斜视下方，目光能达到路面的最近点（第三点）就是右前轮直线行驶的位移轨迹。用同样的方法则可以判定左侧车轮直线行驶的轨迹（图 5-28）。

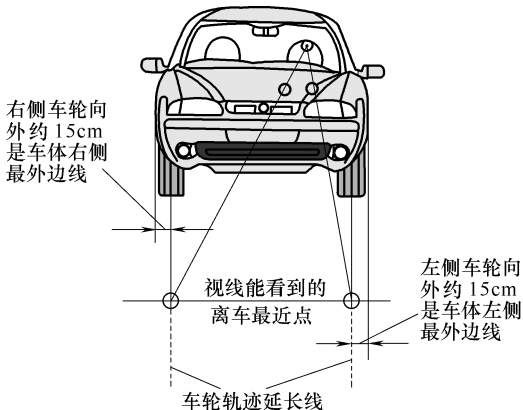


图 5-28 车轮位置的判断

对车轮横向位置的感觉也可利用自身的部位作参照，一般左腿向前的延长线是左前轮的行驶轨迹，右腿的位置是汽车车身的中心线。驾驶人在驾驶时，只要保证右腿经常对正路面中心线，就可以保证汽车在道路的中间行驶。

(3) 车速的感觉

汽车在前进时，周围的物体（树木、楼群、电线杆等）及路面相对于车体向后流动。若驾驶时不费力便能看清路及物体，说明车速不快；若驾驶人需费力才能看清路面及物体，说明汽车在高速行驶，车速越高，驾驶人的视线越模糊。

(4) 行车中视觉的变化

1) 视力的变化。行驶中的视力可分为静视力和动视力，静视力是视物者不运动、目标静止时的视力；动视力是视物者运动或目标运动时的视力。驾驶人在行车过程中的视力就是动视力。

一般来说，动视力比静视力低 10% ~ 20%，特殊情况下还能低到 30% ~ 40%。

2) 视野的变化。视野是除看清所注视的目标外，还能感觉到所视目标两侧一定范围



内的物体动态。驾驶人在静止时可以看清前方 130° 范围内的人或物体，称为静视野。车辆在行进中的视野称为动视野。随着车速的提高，驾驶人的视野会变得越来越窄。

二、准备驾驶

1. 上车和下车

进入驾驶室前，应仔细观察车辆周围情况，确保安全，打开车门前，由前向后观察交通情况，确认安全后再打开车门，按规范动作进入驾驶室。

(1) 上车动作 (图 5-29)

- 1) 上车前先环视周围情况，防止与过往车辆或行人碰撞，再用左手开门。
- 2) 随即左手扶住门窗里框的下沿，右脚伸向驾驶室加速踏板方向。
- 3) 自然坐下，再收左脚，关车门。
- 4) 左手晃一下车门检查是否关牢。



小提示：

错误上车动作

- 1) 右脚一次踏到加速踏板上。
- 2) 上身先于下身进入驾驶室。
- 3) 身体已进入驾驶室而右手还握在转向盘左侧。
- 4) 未关上车门或未关严。

(2) 下车动作 (图 5-30)



图 5-29 上车动作



图 5-30 下车动作

- 1) 下车前观察后视镜，确定后方有无车辆、行人。
- 2) 用左手打开车门，先将车门打开到超过车厢栏板 10cm，再观察一下后方有无车辆、行人。
- 3) 完全打开车门，下车。
- 4) 用左手关好车门，再晃一下车门检查是否关牢。



小提示:

错误下车动作

- 1) 探身后视下车。探身后视没到位, 身体不得离开座位; 如果发现有机动车或行人临近等不安全的情况, 应迅速回身, 重新坐回驾驶室内, 待情况消除后, 再下车。
- 2) 不是左转身下车, 而是右转身跳下车。
- 3) 发现不安全的情况后, 不是回到驾驶室里关好车门, 而是开着车门等待。
- 4) 关车门用力过猛。

2. 正确的驾驶姿势

跨入驾驶室坐好, 右脚放在加速踏板上, 左脚放在离合器踏板左下方, 然后左手将门关好。双手握稳转向盘再调整一下座位, 身体应对正转向盘, 胸部略挺, 腰部、臀部轻靠在靠背上, 头部端正, 两眼平视前方, 左、右两膝自然分开, 膝盖微弯曲。两手分别轻松地握住转向盘两侧边缘, 肘部微曲 (图 5-31)。



图 5-31 正确的驾驶姿势与错误的驾驶姿势对比图

此外, 还应保持上身与转向盘缘间有 20cm 左右的距离, 便于两手灵活操纵转向盘。



小提示：

错误的驾驶姿势

- 1) 身体距离转向盘过近或过远。
- 2) 身体前倾趴在转向盘上。
- 3) 做动作时全身都动。
- 4) 脚始终放在加速踏板或离合器踏板上。

3. 座椅的调整

座椅的调整方式有手动和电动两种。

(1) 手动座椅的调整 (图 5-32)

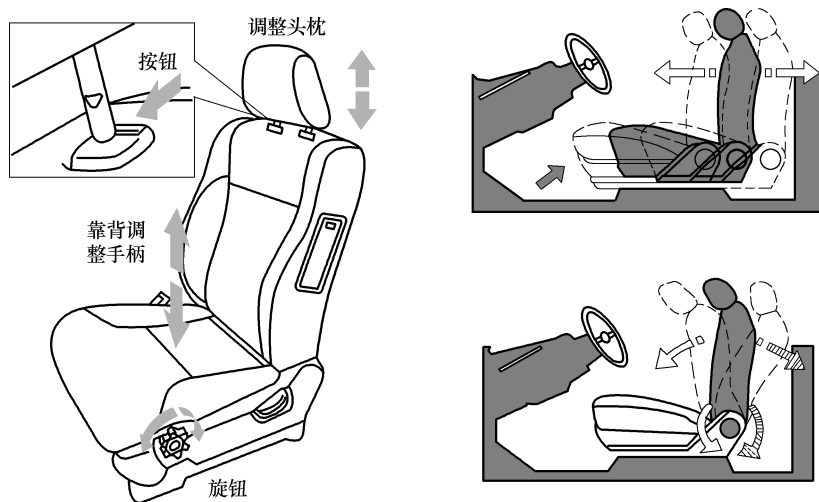


图 5-32 手动座椅的调整

- 1) 前后调整：调整时，提起操纵手柄，然后将活动底板与座位一起移动。
- 2) 靠背倾角的调整：顺时针方向转动调节轮，靠背向后倾角变大；逆时针方向转动调节手轮，靠背向后倾角减小。

(2) 电动座椅的调整

电动座椅的调整如图 5-33 所示。

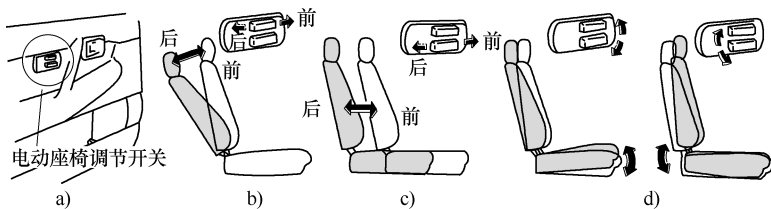


图 5-33 电动座椅的调整



小提示：

行驶中，不得调节驾驶人座椅。靠背在垂直的位置和乘员靠紧靠背正坐时，安全带最为有效。因此不能将靠背过度后倾。

(3) 头枕高度的调整

将座椅的高度调整到以左脚能将离合器踏板完全踏到底时，膝盖稍微弯曲为宜，切忌把腿完全伸直。如果身体过于矮小者，可以在座椅和靠背上加垫子。

电动座椅的电子控制系统有一个存储器，只要按动所需调整项目的开关，座椅就可进行多向调整。当座椅调定后，按下存储器电子控制装置就将传感器的电压信号储存起来，作为以后调整座椅的基础。高档轿车的电动、自动调整座椅装置，请按说明书要求操作。

4. 后视镜的调整

(1) 调整车内后视镜

汽车内后视镜的作用是用来看清汽车正后方道路上跟随的车辆。调整时，保持正确驾驶姿势，面向正前方，右手握后视镜边缘调整内后视镜至转动眼睛时便可看到车门后视窗外情况为宜（图 5-34）。

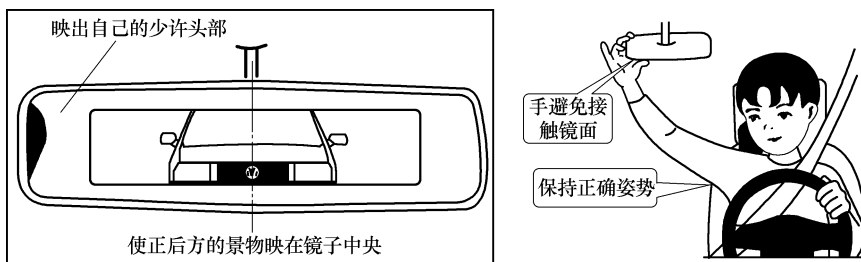


图 5-34 调整车内后视镜

白天后视镜应调整到能看清车后道路面积 $2/3$ 左右；晚上稍微向上调整，用来消除后车灯光照射所产生的眩目。

对其他车辆，应调整到驾驶人能看清后视窗玻璃的大部分面积。

(2) 调整车外后视镜

车外后视镜是用来观察车外两侧行人的位置情况和后面汽车的行驶情况。电动后视镜由后视镜调整开关控制。该开关设置在驾驶人左侧门内把手上端。

正确的调整方法如图 5-35 所示。

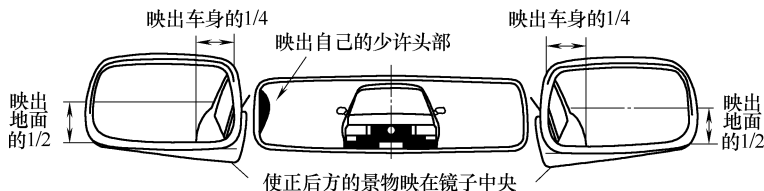


图 5-35 调整车外后视镜



小提示：

1) 后视镜调整是否正确的检查方法：在所驾驶车辆超越或被超越时，后面车辆从车外后视镜或车内后视镜中一消失，马上就出现在车内后视镜或车外后视镜上。

2) 大型平头车辆还应将下视镜调至能看到车前下方的视线盲区，有潜望后视镜和其他特殊后视镜的车辆应根据需要将其调整到正确位置。

3) 夜间为防止车内后视镜眩目，可扳动后视镜下端凸舌，将后视镜向上转动一个角度，白天再将后视镜恢复到原来的位置（图 5-36）。

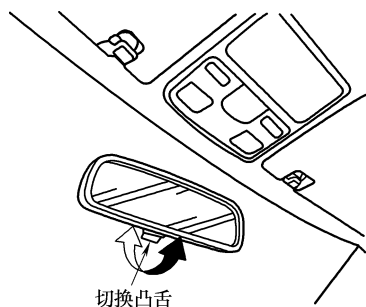


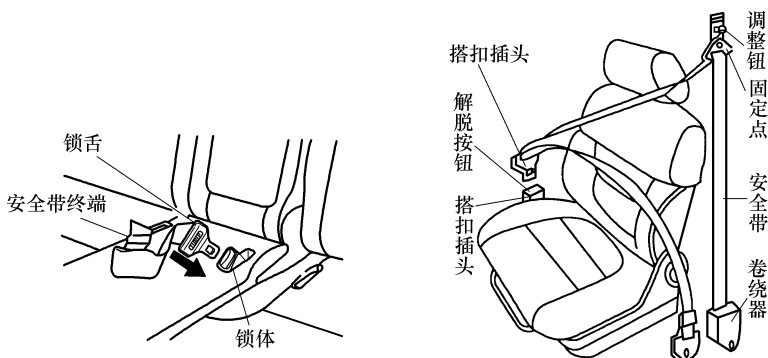
图 5-36 扳动后视镜下端凸舌

5. 安全带的检查、调整与使用

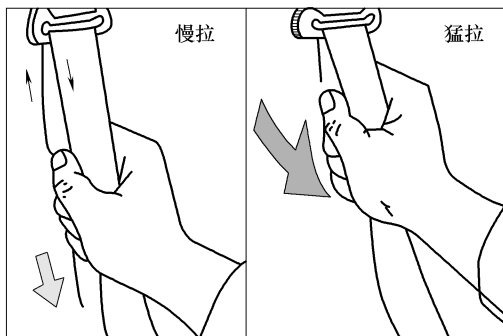
安全带分为两点式和三点式，驾驶人员和车内乘员在车辆行驶前，都应根据需要和使用要求正确地佩戴好座椅安全带，避免因使用不当造成不必要的伤害。

(1) 安全带的检查

两点式安全带由一条可以调节的宽带和锁舌、锁体组成（图 5-37a）。



a) 安全带的结构



b) 安全带的检查

图 5-37 安全带的结构与检查



三点式安全带的结构除同两点式一样外，另配有一个座椅自动缩紧器和可调整高度的固定环（图 5-37a）。

缓慢用手将安全带向下拉时，安全带应能顺利地从卷绕器中拉出。快拉安全带时，应自行锁死；否则，为安全带失效（图 5-37b）。

（2）安全带固定高度的调整（图 5-38）

调整时，可扳动调整钮，向上扳动时，固定点上移；向下扳动时，固定点下移。

（3）安全带的使用

1) 佩戴安全带。使用两点式安全带时，应呈直角握住锁舌，拉长安全带将锁舌插入锁体，并用力拉紧带子，使安全带贴身横跨髋部，其松弛程度应感到既贴身又舒服为宜；然后，再拉一下安全带，以确认锁体是否以锁定牢固。

佩戴三点式安全带如图 5-39 所示，使安全带位于肩与颈根之间，并通过胸部的适当位置，再将搭扣插头插入插孔即可，将安全带的松紧度调至可放进一个拳头为合适；安全带的腰带部分尽可能低地横跨髋部；向上提拉安全带的肩带部分使安全带的腰带部分正好贴近身体为宜，这样可使坚固的盆骨承受冲击力，以减少撞击时受内伤的可能性。

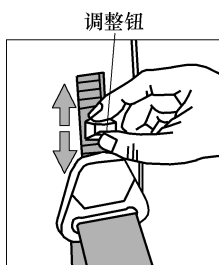


图 5-38 安全带固定高度的调整

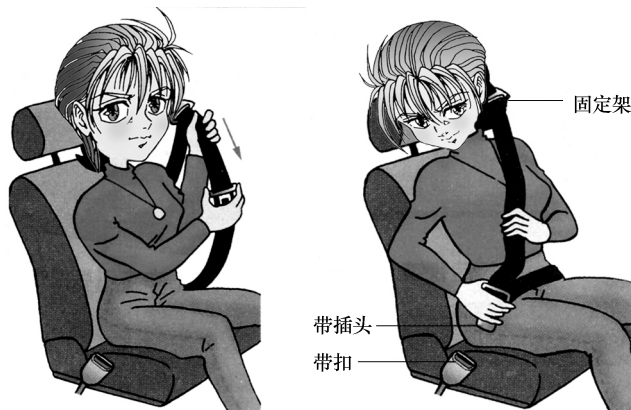


图 5-39 佩戴三点式安全带

2) 解脱安全带（图 5-40）。用拇指按下搭扣插座上端的按钮，插头便会从插座中脱出。

6. 安全气囊的使用注意事项

1) 在接通点火开关或刚启动发动机时，安全气囊指示灯会连续闪烁几秒钟，随后熄灭，这表示经系统检测，安全气囊正常。如果在汽车行驶中安全气囊指示灯连续闪烁，表示安全气囊系统有故障，应进行检修，安全气囊的检修应在专业维修站进行。

2) 安全气囊的起爆，一般在车速达到 40km/h 以上发生剧烈碰撞时才会发生。安全气囊是一次性使用的装置，起爆后必须由专业人员更新。

3) 安全气囊起爆时产生的冲击较大，因此不要让儿童在前排乘坐，以免发生伤亡事故。



小提示：

安全带如有擦破、污染或损坏应更换；汽车严重碰撞后，应更换安全带总成。防止安全带扭曲损坏。

三、汽车发动机的起动与停熄

1. 发动机的起动

(1) 发动机起动前的准备

在上车起动发动机之前（汽车在水平路面上），应绕行汽车一周，观察车体周围是否有人或障碍物（图 5-41），并做以下准备工作。

- 1) 检查散热器中的冷却液量。
- 2) 检查曲轴箱油底壳内的机油平面高度。
- 3) 检查燃油箱内的存油量。
- 4) 将变速杆置于空档位置，并拉紧驻车制动器操纵杆。

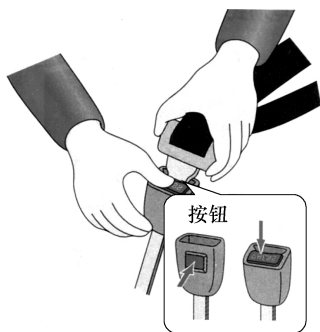


图 5-40 解脱安全带



图 5-41 发动机起动前的准备

进入驾驶室关闭车门，系好安全带，调整驾驶座椅、后视镜，检查仪表，并确认变速杆已置于空档位置，有儿童或老人乘坐时，还应当锁好儿童锁，然后起动发动机；发动机



启动后，及时松开启动开关。

(2) 发动机的启动（图 5-42）



图 5-42 发动机的启动

- 1) 首先检查并拉紧驻车制动器操纵杆（确保启动安全）。
- 2) 将变速杆放在空档位置，为确认变速杆是否放在空档位置，可将变速杆试着横向移动，可移动范围最大的就是空档位置。
- 3) 将点火开关钥匙顺时针转动至 ON 位，接通点火开关。
- 4) 踏下离合器踏板，并适度踏下加速踏板（电控发动机不需要踩加速踏板）。
- 5) 将点火开关向右转至 START（启动）位置，听到发动机的启动声音后即可放手（如果没有启动，稍待一会儿再次启动）。
- 6) 待发动机运转平稳后，匀速地松开离合器踏板，保持低速运转，严禁猛踏加速踏板。



小提示：

- 1) 启动时应注意启动机的使用，每次不得超过 5~7s，间隔时间应大于 15s。如果试 3 次仍启动不着，则应检查油、电路有无故障，排除后再行启动，不可勉强使用启动机。
- 2) 发动机启动后，不能猛踩加速踏板使发动机立即进入高速运转状态，否则会加速发动机的磨损，要在中低速空转一段（预热）时间，待发动机温度升高后再开动车辆。一般电喷发动机不需专门预热，起步后可低速行驶一段时间。
- 3) 发动机启动要确定油压警告灯、充电警告灯以及故障警告灯是否已经熄灭，若警告灯没有熄灭则说明发动机异常，要认真检查。



2. 发动机的停熄

当需要将发动机熄火时，关闭点火开关即可。停熄前不要猛踩加速踏板，发动机温度过高时，应怠速运转 1~2min，使发动机均匀降温后再熄火。停熄方法如下：

- 1) 将钥匙回旋到 ACC 位置。发动机熄火。
- 2) 关闭钥匙时记住向后旋转至 LOCK 位置，如果方向反了，会出现发动机重复起动，起动机与齿圈会发出刺耳的声音，易造成两部件损伤。
- 3) 挂入 P 位或空档拔出钥匙，用手推拉转向盘，使转向盘进入锁止状态。当车辆未停稳时，不要挂入 P 位，否则，会造成变速器损坏。



小提示：

- 1) 长时间、高速运转的发动机在熄火前应使发动机怠速运转 1~2min 后再关闭点火开关，避免在高速运转的情况下立即熄火。
- 2) 当发动机温度过高时，不要立即熄火。要先用怠速降温，以保证缸体及机件均匀冷却，防止机体发生变形。
- 3) 熄火前不要猛踏加速踏板，既造成燃油的浪费，同时又加剧了发动机的磨损。
- 4) 发动机熄火后，将钥匙转动到“ACC”位置，此时点火开关关闭，发动机熄火。
- 5) 转动钥匙到“LOCK”位置后拔出。不同车型拔钥匙的方法也不尽相同。
- 6) 切忌发动机停熄前“空踩加速踏板”，以免造成燃料浪费和排放污染。

四、汽车平路起步与停车

1. 平路起步

在起步时，要根据地形状况，选择适当的档位，以提高转矩，使车辆起动平稳，而无冲击、振抖、硬拖、熄火等现象。一般可采用 1 档或 2 档。若空车在平坦坚实的道路或平地起步，亦可挂 2 档起步（指小汽车）。

平路起步方法（图 5-43）

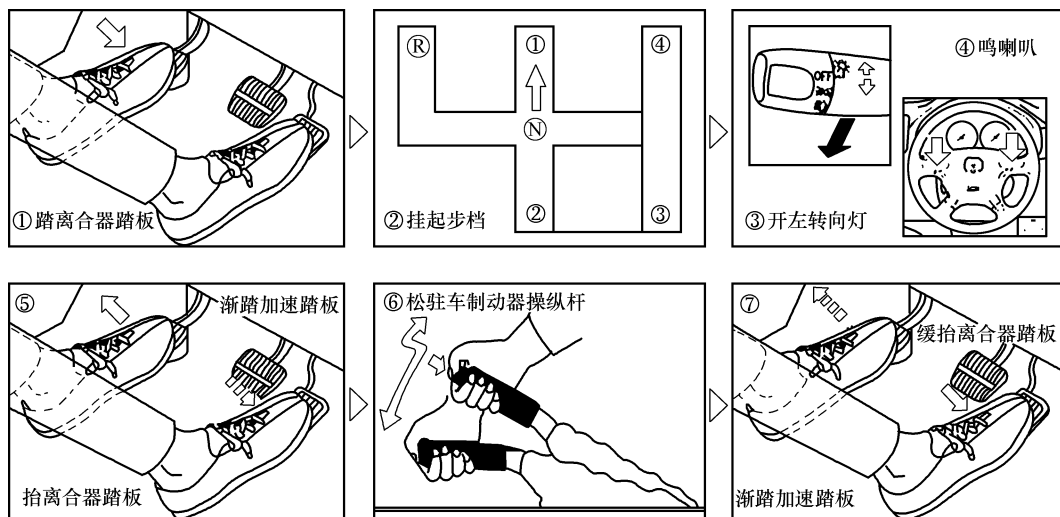


图 5-43 平路起步



- 1) 踏下离合器踏板。
- 2) 晃动变速杆检查是否在空档；打开点火开关，起动发动机。
- 3) 将变速杆挂入1档。
- 4) 打开左转向灯。
- 5) 通过后风窗玻璃或后视镜察看有无来车，鸣喇叭。夜间、浓雾天气或视线不清时，须同时开启前后灯。
- 6) 踏下加速踏板，同时抬离合器踏板至半联动位置。
- 7) 先向后拉动驻车制动器操纵杆，压下按钮，然后缓慢放松驻车制动器操纵杆。
- 8) 逐渐踏下加速踏板，待汽车动起来后，再逐渐抬起离合器踏板。

**小提示：**

- 1) 正确的起步，应使车辆平稳而无前冲、抖动、熄火的现象。
- 2) 在松抬离合器踏板的过程中，开始时稍快，当快抬至发动机声音有所变化（转速降低，声音沉重）、车身稍有抖动时，应将离合器踏板在此位置稍停一下，同时徐徐踏下加速踏板，再慢慢抬起左脚，直至完全放松。
- 3) 如果在起步过程中感到动力不足，发动机将要熄火，应将离合器踏板再踏下一些，适当加踏加速踏板，重新起步。
- 4) 严禁发动机高速起步，起步时发动机转速不要超过2000r/min。发动机转速太高，会造成起步冲击，发生变速器强烈振动、驱动轮“响胎”等现象，对车辆损害很大。
- 5) 起步前挂不进档位时，可踏松一次离合器踏板后再挂，发现挂错档位，应立即踏下离合器踏板重挂。挂倒车档时，应将车完全停住，解除倒档锁止装置后挂入。

2. 平路停车

停车应选在道路宽阔、视线良好、不影响交通的地方。停车方法如下：

- 1) 观察前方及右侧车道的交通情况，松开加速踏板，打开右转向灯。并利用右侧后视镜观察右后方有无来车。确认安全后，采取预见性制动降低车速，并使车辆逐渐靠向道路右侧，在接近预定停车地点时回正转向盘。
- 2) 车辆停稳后，拉紧驻车制动器操纵杆，将变速杆移至空档。
- 3) 松开离合器踏板和制动踏板。
- 4) 关闭转向灯，根据需要关闭点火开关，熄灭发动机。

**小提示：**

- 1) 车未停稳不得拉驻车制动器操纵杆，不得用抬离合器踏板的方法使汽车熄火。
- 2) 汽车停止后驾驶人应做的工作如图5-44所示。拉紧驻车制动器操纵杆，将变速杆挂入1档（上坡坡道）或倒档（下坡坡道），关闭点火开关，松抬离合器踏板、制动踏板，取下点火钥匙锁上车门，方可离开汽车。

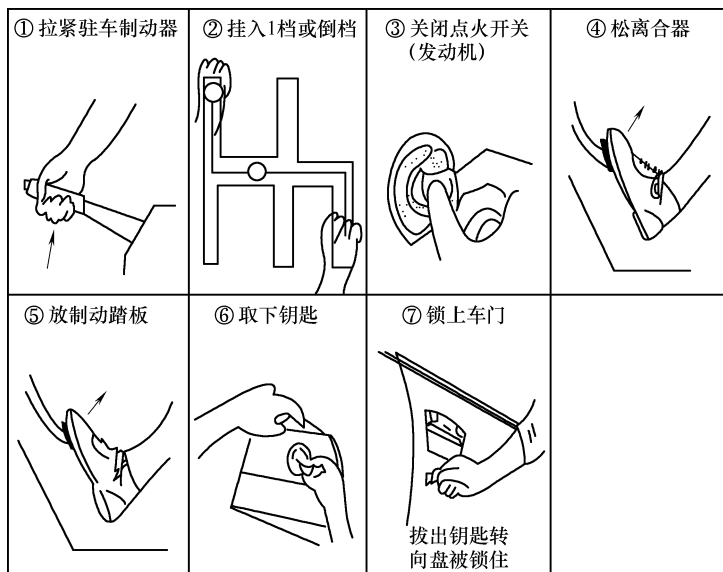


图 5-44 汽车停止后驾驶人应做的工作

五、汽车直线行驶

汽车起步后，驾驶人要保持正确的驾驶姿势，并做到目视前方，看远顾近，照顾两旁。行驶中由于路面凸凹不平，前轮受到冲击振动而发生偏斜，引起转向盘的偏转时，须及时加以修正（图 5-45）。

直线行车的控制方法如下。

（1）行驶方向的控制

1) 行驶中，两手应轻松地握稳转向盘，两眼目视前方。左手单握转向盘时，不应握死，防止右手进行其他操作时，产生转向盘偏移或抖动。

2) 修正方向时以左手为主，右手为辅，推拉配合，少打少回，以免出现“画龙”现象。行驶在拱形路面的右侧，自由行程偏向左边；行驶在拱形路面的左侧，自由行程偏向右边。

3) 要及时控制转向盘。车头向左（右）偏斜，应向右（左）修正方向，车头接近回到正常行驶路面时，逐渐回正转向盘。

（2）行车速度的控制

1) 常用的控制车速方法

① 利用发动机牵阻作用控制车速。

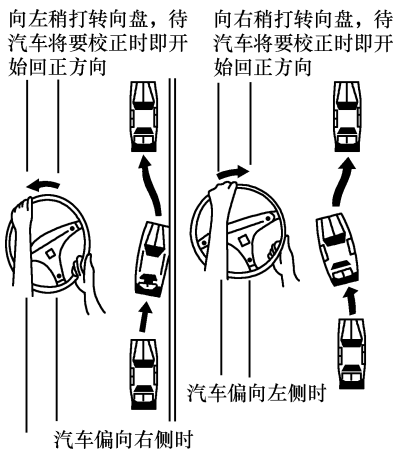


图 5-45 汽车直线行驶



- ② 利用制动踏板控制车速。
- ③ 利用离合器“半联动”控制车速（狭窄、拥挤路段）。

2) 行车速度控制要领。在道路上行车，要严格遵守有关速度规定，根据道路的情况适时地调整行车速度。



小提示：

直线行驶时，操纵转向盘应以左手为主，右手为辅（随动或滑动）。而且要坚持“及时修正，少转少回”的原则。其要领是，目光注视汽车上某一目标。当转向盘自由转动量自动移向右边时，说明前轮有往左偏趋势，应及时向左修正。反之应向右修正。

六、汽车换档

1. 档位的运用

换档的实质是改变发动机与变速器输出轴的变速比，档位越低，汽车驱动轮的转速也越低，行驶速度则慢，但获得的转矩和牵引力大；档位越高，则相反。

1) 各档位的使用方法

- ① 低速档适用于机动车起步、爬坡、通过困难地段等行驶阻力大的路段。
- ② 中速档适用于机动车转弯、过桥、会车、一般坡道等。
- ③ 高速档适用于机动车在较好路况下长距离行驶。

行驶中，应视道路安全状况，尽量使用高速档，以便节约燃料，充分发挥车辆的快速机动性。

2) 各档位速度范围。各档位速度（以4个前进档为例）如图5-46所示。

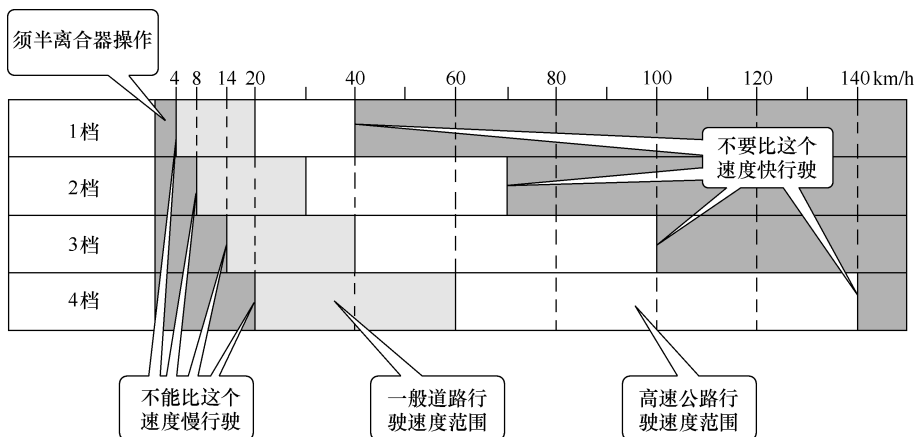


图 5-46 各档位速度范围

3) 换档的时机。当车速达到适合换入高一级档位的时机时，即换入高一级档位，依次换入最高级档位。



通常情况下,起步后当车速高于10km/h时应选择2档,当车速为20~40km/h时可选择3档,当车速在40~60km/h之间时挂入4档,如果车速超过了60km/h就可以挂入5档。

增档时机一般在发动机转速为2000~3000r/min时,而减档的时机则在发动机动力稍显不足或车速已降低到下一个档位的时候。

2. 换档时的错误操作动作

- 1) 变速杆握法不正确或换档时低头下看档位。
- 2) 离合器踏板未踏下或未踏到底,强行摘或挂档。
- 3) 强拉硬推变速杆或在空档上乱晃变速杆。
- 4) 对各档位位置不清楚,挂错档。
- 5) 车未停稳时挂倒档。
- 6) 右手换档时,左手拉转向盘。
- 7) 长时间用低速档行驶。
- 8) 越级加档。

3. 换档注意事项

1) 换档时要始终保持正确的姿势,两眼注视前方,不得低头下看,以防发生事故。

2) 变速杆放入空档后,不得来回摆动,以免错过换档时机而造成机件的不必要磨损。

3) 换档困难时,不准用力强行挂档,以免损坏机件或造成同步器的早期损坏。

4) 上坡时,加档提速距离要适当加长,动作要快。减档要特别注意发动机声音和车速的变化,做到及时、迅速、准确减档,避免因减档过迟或动作太慢而造成连续减档。

5) 在严寒季节,汽车初次起步后,要用低速档缓慢行驶一定的距离,待传动系统各部分机件得到充分润滑后,再逐级换入高档,以免损坏机件。

4. 加速、加档操作要领 (2档→3档→4档) (图5-47)

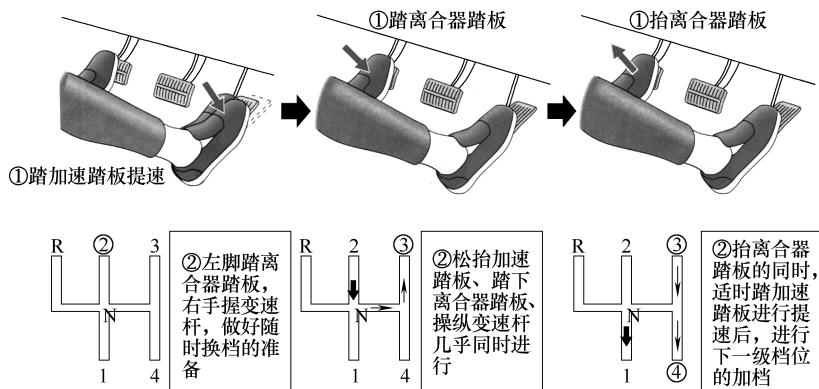


图5-47 加档操作要领



汽车起步后，只要道路条件允许，就应尽快地由低速档逐级换至高速档。

1) 当车在低档位行驶，踏加速踏板提速后，应立即踏下离合器踏板，抬起加速踏板，将变速杆换入高一级档位，然后抬起离合器踏板。

2) 当车在高档位行驶时，应立即抬起加速踏板，踏下离合器踏板，将变速杆迅速换入高一级档位，较快抬起离合器踏板，踏下加速踏板，根据同样的方法，换入更高一级的档位。

● 小提示：●

1) 提速要适当，加档要及时，加档的时机要根据发动机声音、转速、动力的大小来确定，如果加档后踏下加速踏板，发动机转速下降，动力不足，则说明加档时机过早。

2) 提速应当平稳、有力，不可过缓，也不可过猛。重车“提速”距离要比空车时间长；大型车“提速”距离要比小型车长；高速档“提速”距离要比低速档提速距离长；上坡加档“提速”距离要比平路增档提速长。

3) 上坡加档除按平路加档的操作外，由于增加了上坡阻力，所以要比在平路加档提速时间更长，需要发动机输出更大动力。

4) 重车上坡加档时，要留出比空车更大的足够动力，换不上高一级档位时不得勉强加档，以免因操作不当或动力不足造成加档后无法正常行驶，甚至熄火、后溜。

5) 重车或在较陡的坡路上，下坡时惯性大，下坡加档时，加档前可不加速或先用行车制动器将车速降至所在档的最低速后再加档，以防踩下离合器踏板后，造成车速过快而不挂不上档，损坏同步器。

5. 减速、减档操作要领

行驶中，当感到发动机动力不足，车速逐渐降低，说明原档位已不能维持汽车正常行驶，应及时、迅速地换入低一级档位。若车速明显降低，可以越级减档。减档要领：放松加速踏板，迅速踏下离合器踏板，将变速杆移入低一级档位（或越级减档），按快、停、慢的要领放松离合器踏板，使汽车在新的档位继续行驶。

减档前各档位适用的车速如图 5-48 所示。例如，当车速降到约 25km/h 时，开始从 4 档减到 3 档。减档方法如下：



图 5-48 减档前各档位适用的车速



小提示:

直接减档法 (4 档换 3 档)

变速器有同步器的汽车,可采用直接减档法(图 5-49)。

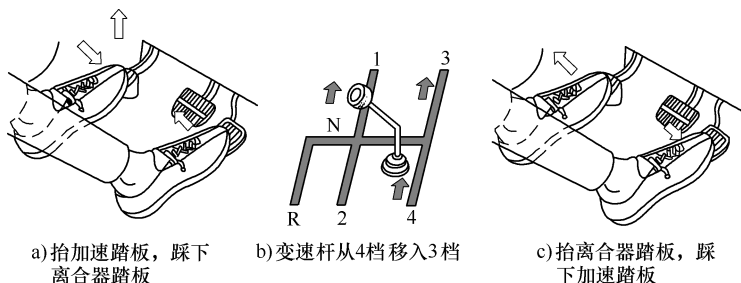


图 5-49 直接减档法

- 1) 抬起加速踏板, 利用发动机牵阻作用或行车制动器进行减速。
- 2) 车速低于所减档位的最高速度时, 采用“一脚离合器”的方法, 不空踩加速踏板直接将变速杆从现在的档位换到下一级档位。若逐级减档无法保持发动机足够动力, 可越级减档。
- 3) 减档后离合器踏板的松抬应缓慢, 并适度踩下加速踏板, 使发动机动力平稳传递, 避免因发动机转速与车辆惯性速度相差太大, 造成减档后车速急剧下降, 从而加剧机件磨损或损坏。

越级减档

在有些情况下逐级减档仍无法保持足够的动力时, 如汽车正在用高速档行驶时, 前方突然出现凸凹、行车通道尚未形成, 踩制动踏板之后, 或上坡时遇到情况车速下降很快时, 都会用到越级减档。具体操作方法如图 5-50 所示。

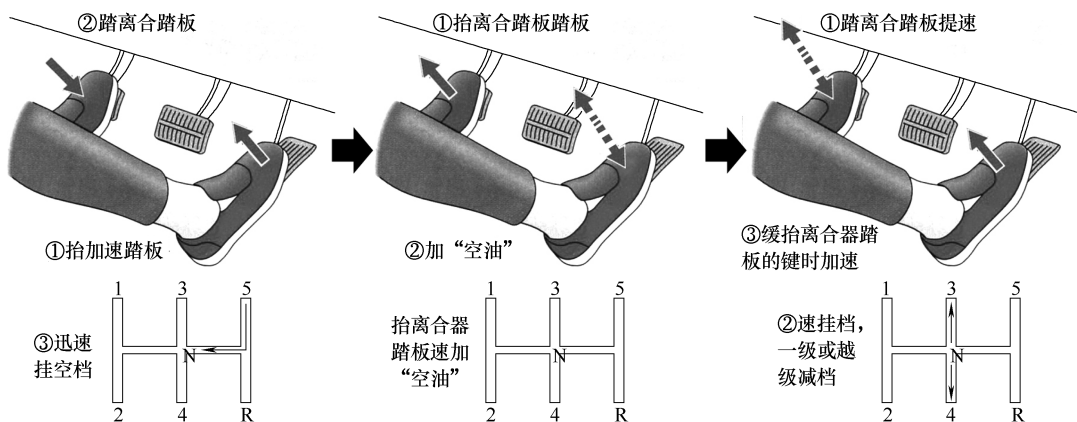


图 5-50 越级减档法

- 1) 遇有减速情况时, 右脚踩制动踏板减速, 当有行车通道, 右脚抬起制动踏板, 放



回到加速踏板上，不要踩。

2) 左脚迅速踩下离合器踏板，同时右手将变速杆摘至空档，并靠在所要减的档位前。

3) 迅速抬起离合器踏板，同时右脚空踩加速踏板。

4) 左脚再次迅速踩下离合器踏板，右手将变速杆挂入与车速相适应的档位。

5) 左脚逐渐抬起离合器踏板，右脚逐渐踩深加速踏板减档完成。

七、汽车转弯

汽车转弯时，应认真观察道路及交通情况，根据道路宽度、弯度的大小，合理控制车速，选择行驶路线，正确把握转、回转向盘的时机，做到平顺、安全。

操纵转向盘时，要做到一手拉动，一手推送，相互配合，快慢适当。通常情况下，遇到较缓的弯道应早转慢打，少打少回，慢打慢回；急弯则要快速转动转向盘，必要时用“交叉法”，两手交替操作；当车头将要接近新的行驶方向时，及时回正转向盘。转弯时的转向盘操作方法如图 5-51 所示。

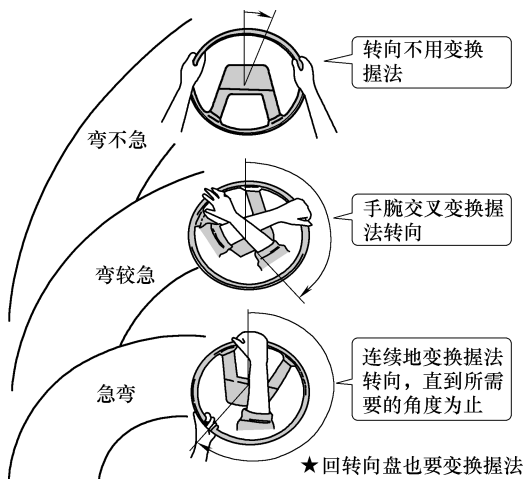


图 5-51 转弯时的转向盘操作方法

一般道路转弯操作要领如下：

1) 确定转弯的方向，开启相应的转向灯。

2) 提前降低车速，将变速杆挂入适合的档位。汽车转弯时，要提前减速，减速的程度要根据路面的宽窄、弯度的大小、汽车的装载和交通情况而定。道路宽、弯度小、汽车重心低时，速度可适当快些；反之，速度应慢些。在路口转弯时，汽车进入路口前的速度应控制在 30km/h 以内，并随时作好停车准备。

3) 在开启转向灯 3s 后，根据道路的弯曲度，平稳转动转向盘。

4) 转弯后，转动转向盘将车回正，并关闭转向灯。

汽车在弯道上行驶，转向盘控制过程如图 5-52 所示。

汽车在弯道上行驶应根据弯道角度的大小控制好行驶速度，要求做到提前减速，适时减档，低速转弯（图 5-53）。

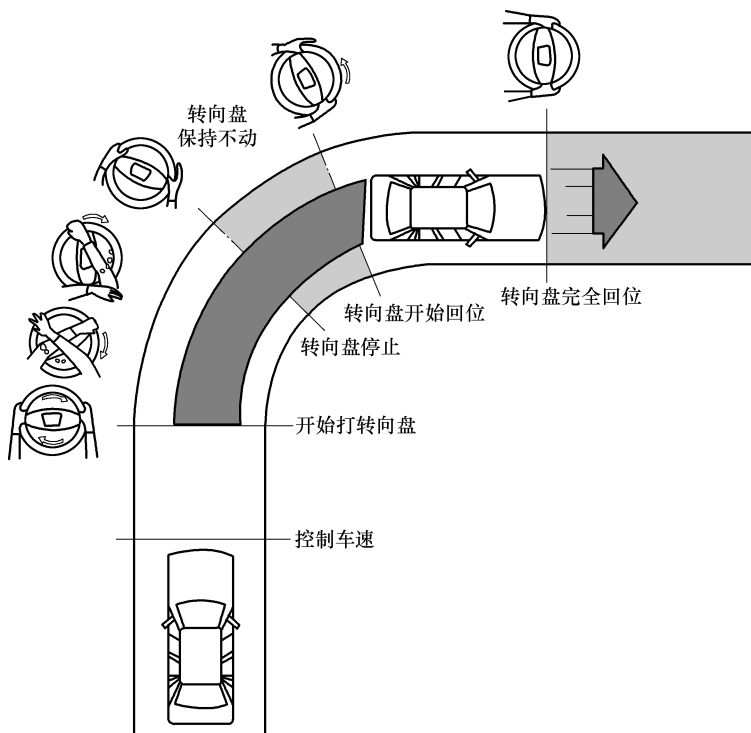
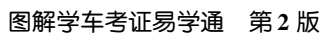


图 5-52 转向盘控制过程

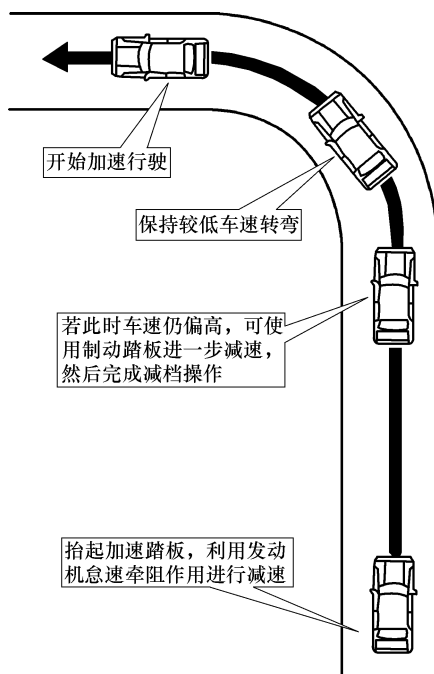


图 5-53 弯道车速控制过程



小提示:

转弯注意事项

1) 行驶中遇到视线不良,无法看清道路前方情况时,应做到“减速、鸣喇叭、靠右行”。即汽车在接近弯道时,适当降低车速,鸣喇叭,靠道路的右侧行驶。左转弯转大弯,留出对方行车车道;右转弯转小弯,留出非机动车车道。根据弯道情况确定转向时机和速度,并作好随时减速或停车的准备。

2) 转弯时,车速要慢,以免因离心力过大造成汽车侧滑或侧翻。若发生侧滑,应立即放松加速踏板,必要时将转向盘向后轮侧滑的一侧转动,待恢复正常行驶方向后,再回正转向盘继续行驶。

3) 转弯时,转动转向盘不能过快、过急,做到平稳转向。

4) 汽车转弯时不要同时进行两项操作,一般不使用制动,特别是紧急制动。

5) 连续转弯应提前减速并换入低速档,保持均匀的车速行驶。通过第一个转弯时,应及时观察第二个弯路情况,同时将车辆驶向第二个弯道的外侧(图 5-54)。

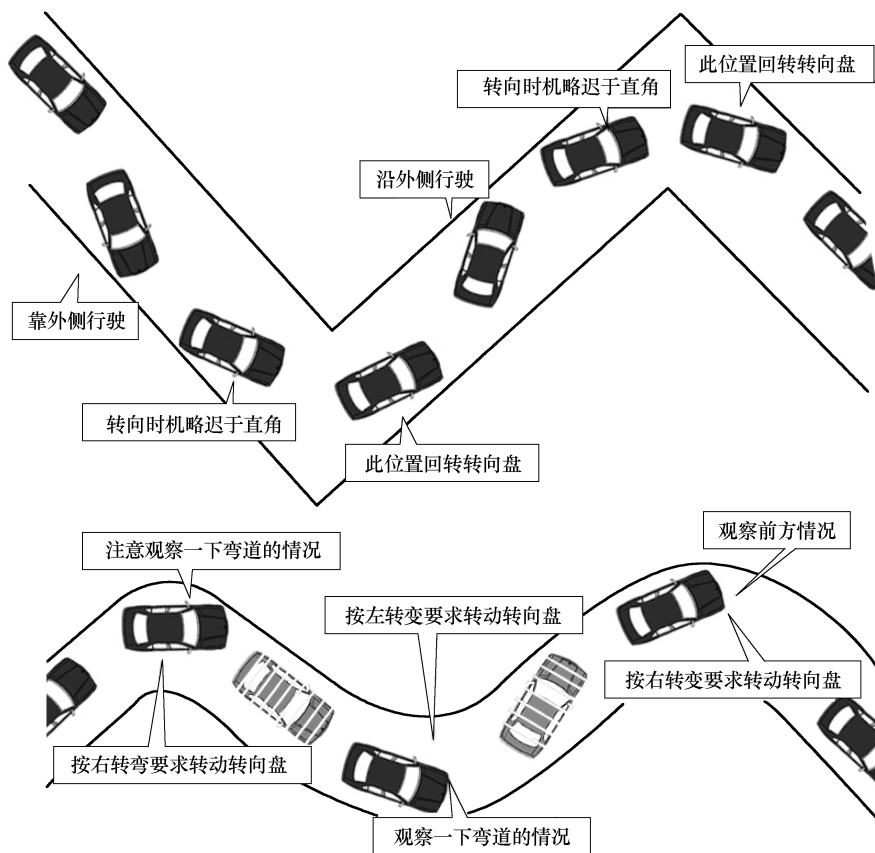


图 5-54 连续转弯



八、汽车制动

1. 制动的使用方法

通常使用制动方法有先急后稳法、连续制动法和间歇性制动法三种。

1) 先急后稳法。碰到突然情况时，第一脚急踩制动踏板下去，紧接着缓补第二脚，然后根据发生情况的距离慢慢松开制动踏板，换入适当档位，跟上加速踏板恢复正常行驶，即在第一脚制动后，汽车点头刚开始回位时再补上第二脚，使其不能迅速回位，而后再慢慢松开制动踏板，这样就降低了由于车速的急剧变化所造成的车身来回冲击，使行驶平顺。

2) 连续制动法。遇情况提前松加速踏板减速，同时把制动踏板缓缓踩下。这种提前减速制动降低了因紧急制动所造成的冲击。

3) 间歇性制动法。这种制动法通常是在雨天或泥泞路面使用，间歇性轻轻地一点一点来制动。

2. 制动的方法

汽车制动可分为预见性制动、紧急制动和发动机制动三种。

1) 预见性制动。汽车行驶中发现前方道路通过困难时，可事先松加速踏板，利用发动机的怠速运转迫使汽车缓慢减速。然后，再根据具体情况，持续或间歇地轻踩制动踏板，使车速进一步降低。车辆行驶中制动的运用，大多是采用预见性制动，使车辆平缓减速。

预见性制动多用于预定地点停车和预见性处理情况或列队行驶中的车速控制。

2) 紧急制动。紧急制动是驾驶人在行车过程中偶遇紧急情况，力图在最短的时间内将车停住而不得已采取的停车措施。

紧急制动时双手稳握转向盘，迅速将右脚从加速踏板上抬起并用力踩下制动踏板，必要时还须拉紧驻车制动器操纵杆，以求在有限的距离和有限的时间内将车停住。

紧急制动是在运行过程中处置某些突发情况而采用的应急措施，在紧急情况下使用。重车行驶时，处理道路交通情况应提前，尽量用预见性制动，避免用紧急制动。

3) 发动机制动。发动机制动是指以一定的速度行驶时，驾驶人抬起加速踏板，不踩离合器踏板而仅依靠发动机怠速牵阻作用迫使车辆降速，从而达到制动的目的。

发动机制动适用于山地下坡行驶，避免频繁使用制动造成制动热衰减的一种制动方法。发动机制动也常常用于预见性制动和车辆停车前的滑行。在泥泞、冰雪路等滑溜路面行驶时，也应尽量使用发动机制动，能有效地预防侧滑。

普通小车类不同速度的制动距离如图 5-55 所示。

3. 制动注意事项

1) 使用预见性制动，凡在高速档行驶时，要先踏制动踏板，待车速降到 10km/h 以下时，踏离合器踏板，这样既能避免造成发动机熄火。又可发挥较大的制动效能；凡在低速档行驶时，可先踏离合器踏板，然后再踏制动踏板，这样既能保持发动机怠速，又能使车平稳停住。

2) 汽车在狭窄弯道或雨、雪、冰冻、泥泞等路面行驶时，不得紧急制动。若制动过急，容易使车轮抱死，从而发生侧滑或倾翻等交通事故。

3) 除制动器失效或不宜使用制动器等情况外，严禁由高速档直接换入低速档来代替制动。

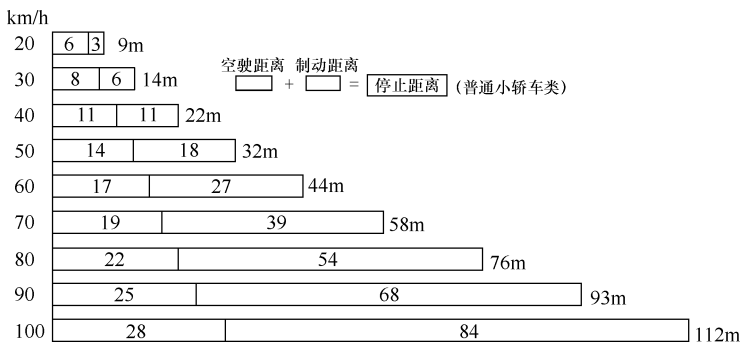


图 5-55 普通小车类不同速度的制动距离

注：以上数据为通常情况新铺路面紧急制动停止距离，若条件变化停止距离应延长。制动距离大致为速度的 2 倍增减关系，如：2 倍速度时制动距离为 4 倍，1/2 速度时制动距离为 1/4。

- 4) 紧急制动时，切不可先拉驻车制动器操纵杆，后踏制动踏板；不得先踏离合器踏板或者把变速杆挂入空档。
- 5) 没有 ABS 的汽车需紧急制动时，尽量不要猛踩制动踏板，应采取“点制动”，即在紧急制动时反复迅速地几次踏下一抬起一再踏下制动踏板。
- 6) 汽车涉水或车辆的一侧处在泥泞、冰雪等滑溜路面上时，应尽量避免使用行车制动器。
- 7) 使用 ABS 制动时，还应该注意以下事项：
 - ① ABS 装置在紧急制动时，由于产生高频率的液压脉冲，制动踏板会有抖动现象，制动的尖叫声也比较大，这些都属于正常现象。
 - ② 为使 ABS 装置的车轮传感器能正常工作，应保持轮毂轴承的松紧度适当。当轮毂轴承松旷时，会导致 ABS 装置的车轮传感器不能正常工作。
 - ③ 车辆行驶中，如果仪表板上的 ABS 警告灯点亮或闪烁，表明 ABS 装置有故障或已经失效，此时制动系统不具有防抱死功能，只相当于普通液压式制动系统。



小提示：

避免错踩踏板的方法

制动和加速踏板都由右脚控制，一紧张起来很容易弄乱。这是很多新驾驶人都容易出现的重大失误。驾驶人右脚踩踏板的动作不规范，是踩错踏板的主要原因。

行车中变换踏板时，不要抬起脚跟，要将脚跟保持放在驾驶室底板上，脚掌以脚跟为轴转动变换踏板。这样就可以避免在处理紧急情况时找不准制动踏板，而发生误将加速踏板当制动踏板的情况（图 5-56）。

新驾驶人应养成右脚只要抬起加速踏板就移动到制动踏板上的习惯。切记，移动时脚跟不能抬起来，如果脚跟抬起移动了，就容易找不到加速踏板和制动踏板的基准点了。

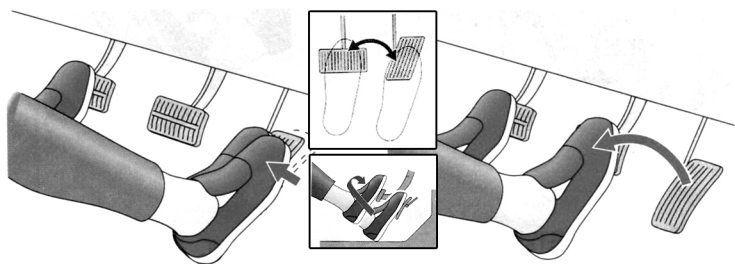


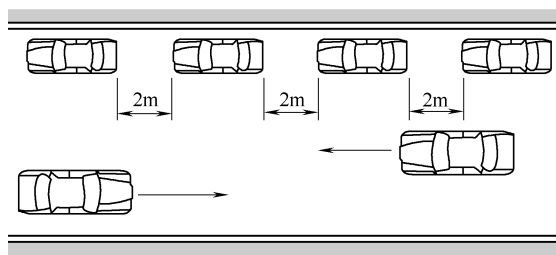
图 5-56 避免错踩踏板的方法

九、汽车停放

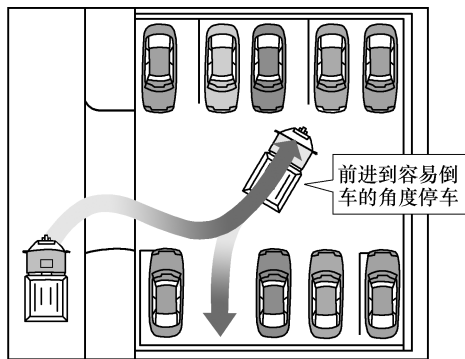
车辆需要停放时，应遵守交通法规停车规定，按指定地点依次停放，注意保持随时驶出的间距。在其他车辆靠近停放时，至少应保持 2m 的车间距离，不得与其他车辆在道路两侧并停。

1. 汽车停放的形式

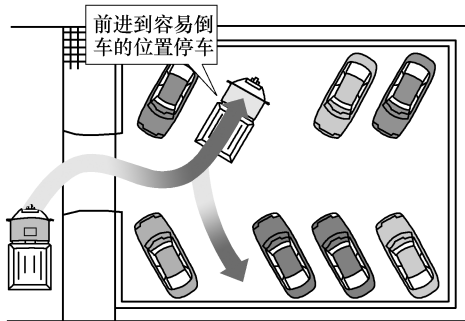
汽车在市区停车，应按规定停放在专设的停车场或许可停车的慢行道旁，依次停放，注意整齐，保持距离，并保证随时可以驶出。通常停车的方式有：直线停放、 90° 停放、 45° 停放三种形式（图 5-57）。



a) 平行式



b) 垂直 90°



c) 偏斜(45°)

图 5-57 通常停车的方式



2. 汽车停车的方法

(1) 临时停车的规定

机动车在道路上临时停车，应当遵守下列规定。

1) 在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车。

2) 交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4m的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50m以内的路段，不得停车。

3) 公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点30m以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车。

4) 车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行。

5) 路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离。

6) 城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客。

(2) 停车方法

1) 停车前，要通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况，放松加速踏板，打开右转向灯，将汽车靠道路右侧缓行。

2) 踏下离合器踏板，同时轻踏制动踏板，使汽车平稳正直地停在预定地点。

3) 汽车停稳后，拉紧驻车制动器操纵杆。

4) 将变速杆移入空档位置。

5) 放松离合器踏板和制动踏板。

6) 关闭转向灯，最后将发动机熄火。

7) 在开门前，应侧头观察侧左、后方交通情况，确认安全后下车，下车后关好车门。

● 小提示： ●

1) 车辆停放应选在道路宽阔、视线良好、不影响交通的地方，要求顺位停放时，车辆的右侧距离路边缘小于30cm。

2) 车未停稳不得拉驻车制动器操纵杆，不得用挂档抬离合器踏板的方法使车熄火。

(3) 顺行驶方向（纵向）停车

1) 接近场地时，打开右转向灯，确认右后方安全状况和停车场场地安全。与右车位边线保持约1.0m的距离前进，当车尾部将要与右侧车尾平齐时停车，同时向右打一把转向盘，为后倒作准备（图5-58）。

2) 确认左后方安全，由右后视镜确认右侧后方安全后，向右迅速将转向盘转足，使车辆与边线成45°角缓慢后倒，待车体入位过半时，本车车头与前车车尾将要平齐时，迅速将转向盘向左打满，缓慢后倒，待车即将摆正时，迅速回一把转向盘，使车辆回正，摆正车身，车就基本停好。

3) 如果车体没停在车位中央或车体及转向轮没有摆正，可以再稍微前进或后倒，予以调正。

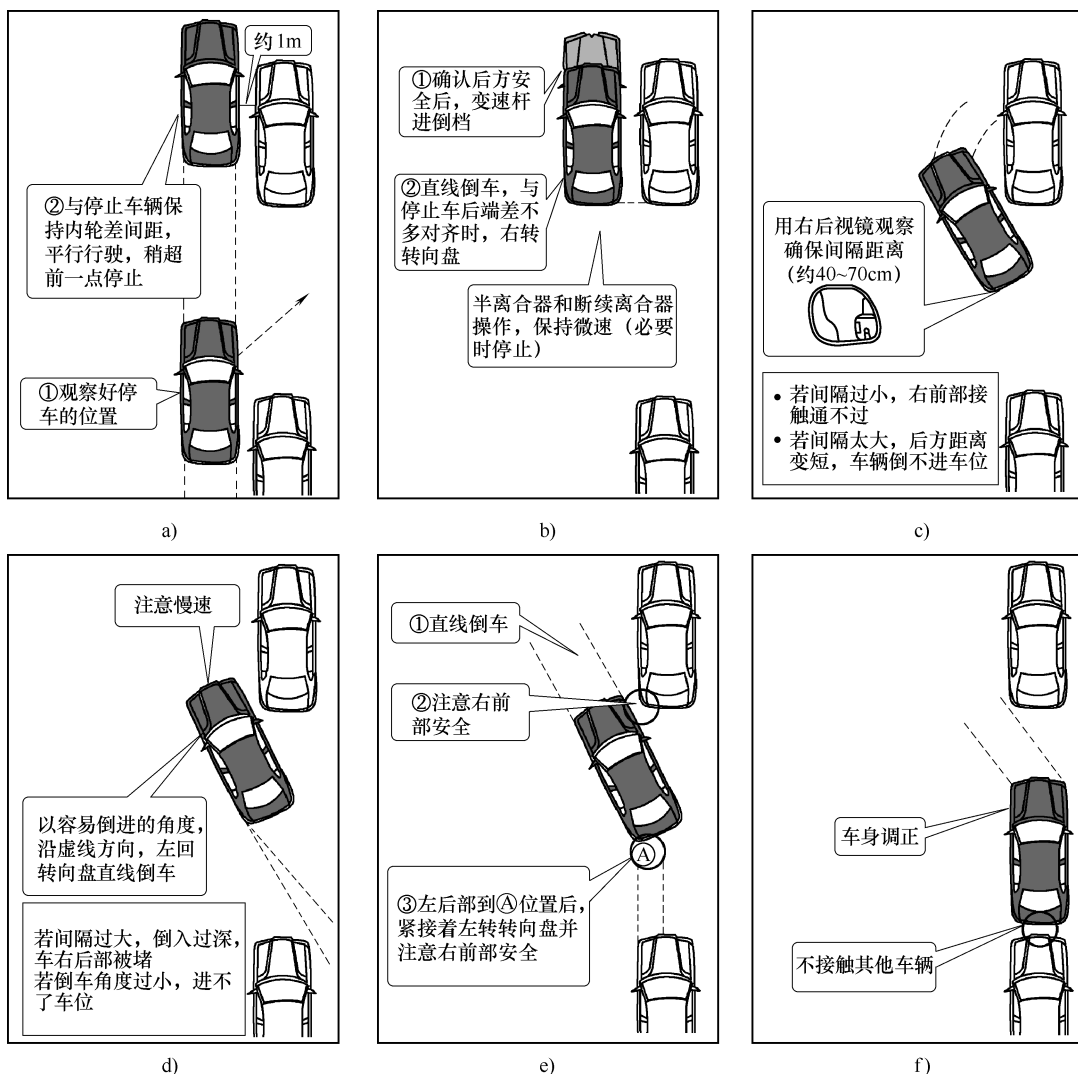


图 5-58 顺行驶方向（纵向）停车



小提示：

在倒车过程中，不仅要注意车的右后角与路肩的距离，还需要观察右前侧与前车车尾的距离。当车辆后倒车头与前车尾即将平齐，向左回转向盘时，要注意车辆右前侧不要碰擦前车尾部及障碍物（图 5-59）。



图 5-59 倒车时注意车头



十、汽车倒车

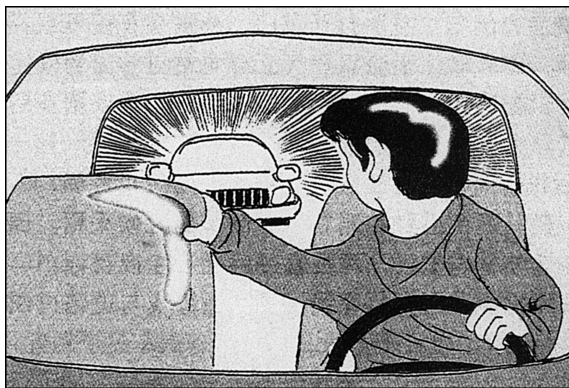
倒车时，应首先挂入倒档，确认车的后方安全状况后，才可开始后倒。后倒速度视后方空间大小而定，通常应保持低速行驶，也可以间歇使用半联动使汽车缓慢后倒。

1. 倒车的观察方法

后倒前应观察车后及两侧的情况，防止发生意外。然后根据汽车的外部轮廓、装载宽度、高度以及地面障碍物的高低等情况采取不同的观察方法。通常有以下几种。

(1) 后直观察倒车

左手握住转向盘上缘，上身向右侧转，右臂依托在靠背上，自然向后转头，从后窗中部观察车后方目标。此方法适用于后方视线宽阔、道路较为空闲时的较远距离后倒（图 5-60）。



看风窗玻璃倒车

图 5-60 后直观察倒车

(2) 侧方观察倒车

左手打开车门玻璃，上体左斜伸出驾驶室，自然转头向后注视后方目标，右手握于转向盘的上缘。这种方法只能看见道路左侧的情况，因此倒车前要先了解道路的宽度和周围环境的大致情况，确认安全后方可进行（图 5-61）。



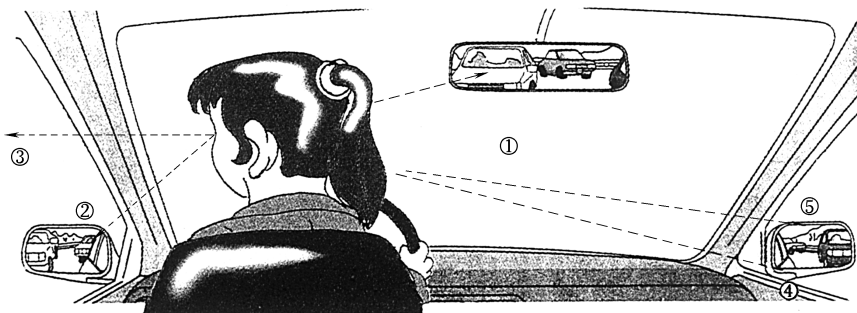
左侧探头观察方式不适用于大、重型载货车

看侧面倒车

图 5-61 侧方观察倒车

(3) 观察后视镜倒车

通过左、右后视镜间接地观察目标，判断车辆与道路的相对位置。由于视线受到限制，观察范围小，有时还模糊不清，所以这种方式只适用于短距离倒车（图 5-62）。



①中，②左，⑤右，③左右盲区，④要不时地观察

看后视镜倒车

图 5-62 观察后视镜倒车



2. 直线倒车

直线倒车时，应使前轮保持正直方向后倒，转向盘的运用与前进时一样，如车尾向左（右）偏斜，应立即将转向盘向右（左）稍稍回转修正，转向盘要少打少回，回转向盘的时机要稍提前，车尾接近正直时，即回方向，以保证车辆直线后倒。

3. 转弯倒车

后倒转弯的难度大于前行转弯，后倒转弯时，先要观察、鸣喇叭。起步后，将转向盘慢慢地向内转，使车身靠近路边。当后轮中心靠近道路转角点时，立即急速将转向盘向内转动，待车轮转到新方向后应逐渐回正转向盘，照直后退。如判断一次不能通过时，应停车并将转向盘急速回转两把，将前轮回到准备前进的方向，前进时，等车身已成斜形后，立即将方向回正，再行后退。

倒车时，既要顾后，又要瞻前，即车尾和前轮都要照顾到。在有障碍的路段倒车，当后轮通过障碍后，要立即回头照顾前轮与障碍物的位置关系。尤其是倒车转弯时，外侧前轮轮迹的弯曲度大于后轮，因此在照顾全车动向的前提下，还要特别注意前外侧车轮以及翼子板是否会刮碰路旁的障碍物。倒车中，一旦感到碰撞到异物时，或车辆受阻时，要立即停车，看清楚后再决定是否继续后倒。



小提示：

- 1) 倒车行驶时，由于受视线的限制，看不清车后的道路情况，又加之转向的特殊性，控制转向的位置又起了变化，所以，比车辆前进困难许多，所以要慎之又慎。
- 2) 倒车时一定要慢，倒车入位时尽量选择从左侧倒入（在条件许可的情况下），这样便于驾驶人观察。
- 3) 多次倒车。当车辆一次后倒难以达到目的时，不要勉强，应再次前进调整车位，以减小倒车的难度。如果倒车中要越过台阶或其他障碍物时，应缓慢踩下加速踏板，并在越过障碍物后及时松抬加速踏板，必要时制动。

4. 坡道倒车

坡道倒车有上坡倒车和下坡倒车等。

1) 上坡倒车。起步可按上坡起步操作要领进行，起步后应控制好加速踏板，保持匀速平稳后倒；注意从后视窗或后视镜观察车后情况，保证后倒安全；停车时，踩踏离合器踏板与制动踏板要同时进行，但踏离合器踏板的速度应略快，以免发动机熄火（图 5-63）。

2) 下坡倒车。起步时，右脚应踏在行车制动踏板上，松开驻车制动器操纵杆应与松抬离合器踏板同时进行；车辆后倒时，首先利用发动机的怠速牵制车辆后倒的速度，并视情况轻踏制动踏板配合倒车，停车时，踏下离合器踏板的同时踏下行车制动器踏板，以防车辆后溜（图 5-64）。

5. 倒入车库

(1) 场地设置（图 5-65）

图 5-67 中①②、⑦⑧桩间距（俗称道宽）为 1.5 倍车长，②③、④⑦间为 2 倍车长，③④、⑤⑥（俗称车宽）为车宽 + 0.8m，③⑤、④⑥（俗称库长）为车长 + 0.6m，则①⑧为 4 车长 + 车宽 + 0.8m。



图 5-63 上坡倒车



图 5-64 下坡倒车

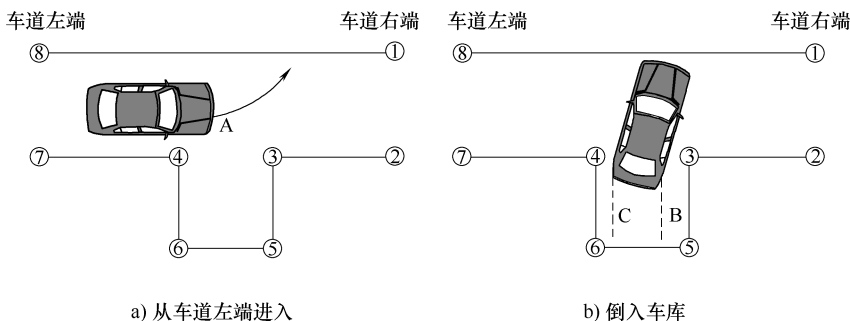


图 5-65 倒入车库场地

(2) 操作方法

1) 汽车从车道左端进入

① 汽车挂入低速档起步后，紧靠车道的右侧边线（⑦④边）怠速直线前进，待汽车右前轮刚驶过④桩杆，即驾驶室右前角与④桩杆平时时，迅速向左转动转向盘至极限位置（俗称打到底）（图 5-65a），图中 A 点示驾驶室右前角。当汽车前进至车头接近①⑧线，并且汽车保险杠左端距①⑧线 1m 左右时（这时一般驾驶人过左翼子板前端的视线正好交在①③线上，即迅速向右回转向盘，当保险杠左端距①⑧线 0.2 ~ 0.3m 时，应迅速踏下离合器踏板，同时踩制动踏板停车，准备后倒入库。

② 调整好驾驶人姿势，头移至后视窗中心，向后观察以③桩杆为主的倒车目标。挂入倒档起步后，向右转动转向盘，注意车厢右后角与目标的间距，同时顾及车厢左后角与④桩杆的相对位置，向库内倒车。车尾倒入③④桩杆之间，约进入车库的 1/5 时，选择⑤③桩杆为目标，逐渐向左回转向盘，依据车厢后栏板与⑤⑥桩杆之间距离（应保持车厢左、右两后角 B、C 与⑤⑥桩杆距离对称）后倒，当驾驶室至③④桩杆时，车辆所处的位置应使车身在库内基本正直，转向车轮也与车身一样处于基本正直位置，车厢后栏板正对⑤⑥桩杆居中，驾驶室左右两侧距离③④桩杆基本相等，如图 5-65b 所示。

③ 若稍不正，及早转动转向盘修正，保持车厢左右两后角与⑤⑥两桩杆等距离后倒，使汽车正直进库，当车厢后栏板与⑤⑥桩位的连线之间距离为 0.2 ~ 0.3m，或车头与③④桩位连线之间距离在 0.3m 左右时，立即停车，完成倒车入库的操作训练。

2) 汽车从车道右端进入

① 汽车挂入低速档起步后，汽车紧贴左侧的边线②③怠速直线前进，待左前轮刚驶过③桩杆时，迅速向右转动转向盘至极限位置。汽车驶至前保险杠右端距①⑧线 0.2 ~



0.3m 时迅速踏下离合器踏板,同时踩制动踏板停车,准备倒车入库。

② 挂倒档、开车门向后探视,起步后倒并注意修正方向,使左后轮贴近内杆④30 ~ 40cm 的距离,使车厢倒入③④桩之间(入库)。进一步后倒中,注意右后轮外侧沿距车库边线 30 ~ 40cm 直线行驶,且逐渐回转转向盘,当车厢与车库边线平时转向盘应基本回正,前轮应与车身一样,处在基本正直位置。

③ 车身稍有不正现象,及时转向修正,保持正直倒入库内,当车头前端进入库内 20 ~ 30cm 时停车,完成倒车入库作业。



小提示:

1) 倒车应选择道路宽阔、视线良好、交通情况不太复杂的路段,在确保安全的情况下进行倒车。尽量避免在道路较差、视线不良、人员较多、交通情况复杂的路段倒车。禁止在铁路道口、交叉路口、单行线、弯路、窄路、桥梁、陡坡、隧道和交通繁华路段倒车(图 5-66)。

2) 倒车时,车速必须均匀,不可超过 5km/h,不可忽快忽慢,要防止倒车时熄火或因倒车过猛而向后急冲,甚至造成事故。

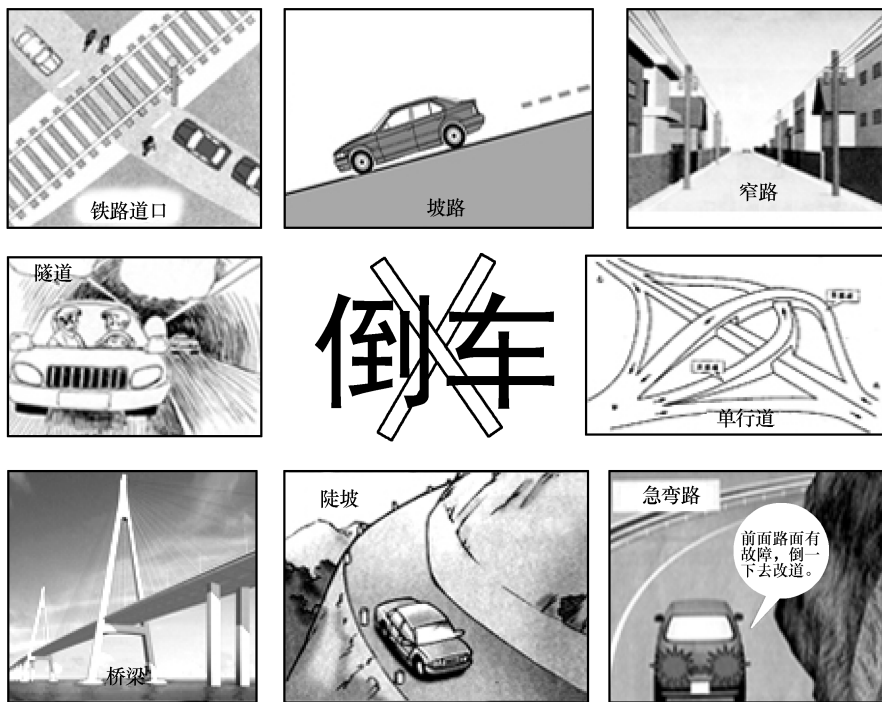


图 5-66 禁止倒车的路段

3) 倒车时,如有人指挥(必须是内行),必须与指挥人员密切配合。驾驶人不但要听清指挥人员发出的口令信号,而且自己应根据具体情况,掌握好方向,采取正确的措施。另外指挥者不应站在车后倒退行走,而应站在车辆侧面,兼顾前后,以确保安全。



十一、汽车掉头

1. 掉头地点的选择

1) 掉头前应观察道路条件或交通情况，选择不妨碍其他车辆和行人通行，在允许掉头的安全路段进行掉头。掉头地点就尽量选择交流流量小、道路较宽，能一次完成掉头的地段和路口进行。

2) 在同向多车道行驶时，应根据交通标志或地面标线，在虚线车道线区域选择好允许掉头的车道（图 5-67）。

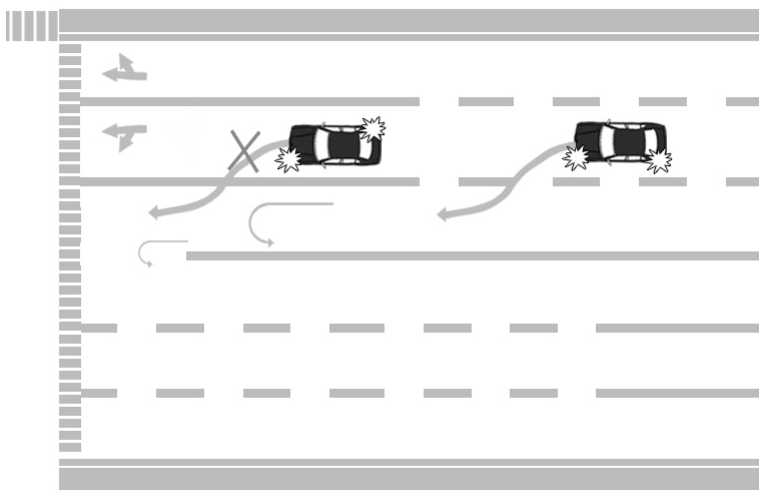


图 5-67 在虚线车道线区域掉头

3) 在有车道线的区域掉头，一定要在车道线虚线区域内完成掉头操作，不得在实线区域掉头（图 5-68）。

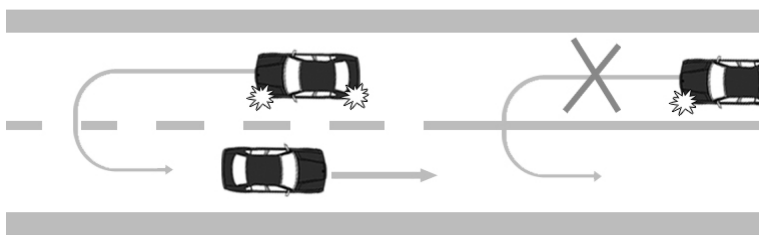


图 5-68 车道线虚线区域内完成掉头



小提示：

严禁在人行横道线、铁路道口、窄路、弯道、陡坡、窄桥、桥梁、隧道、涵洞、铁路与道路交叉路口等处掉头（图 5-69）。

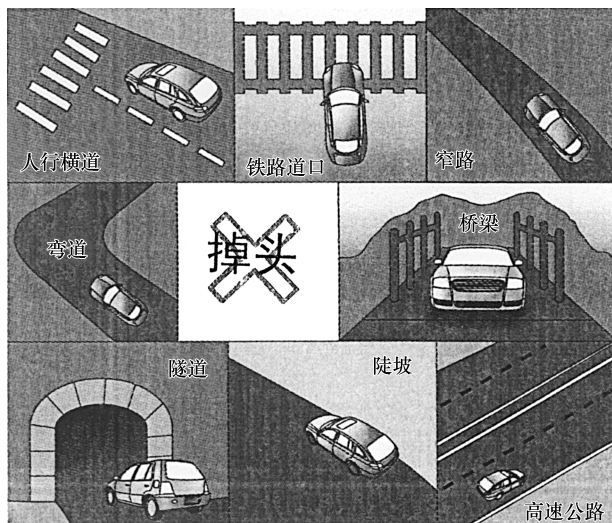


图 5-69 严禁掉头路段

2. 掉头的操作方法

1) 一次性完成掉头。操作时，应先打开左转向灯，告知前后车辆并降低车速，靠右行驶。同时观察道路及来车情况，确认安全后，再向左转动转向盘，一次性完成掉头（图 5-70）。

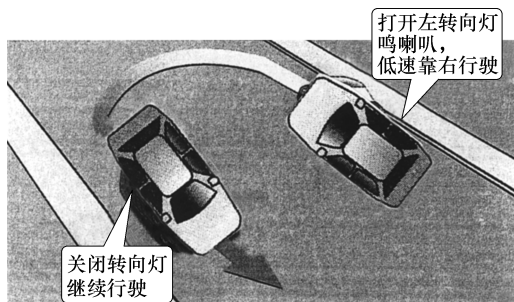


图 5-70 一次性完成掉头

2) 利用岔路口掉头。当岔路在左侧时，应使车辆先在干路左转弯驶入左侧的支路，过支路路口后停车，倒往干路的另一方（图中虚线表示倒车），即可实现掉头（图 5-71）。当支路在右侧时，应使车辆先在干路右侧行驶，通过支路路口后即停车，倒入右侧支路，然后左转前进行驶实现掉头（图 5-72）。

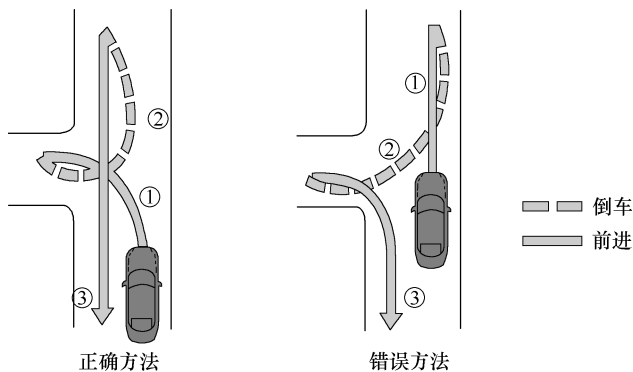


图 5-71 利用岔路口掉头（一）



3) 较窄路面倒车掉头操作 (二进一退) 的方法如图 5-73 所示。

4) 公路划线掉头。划线掉头的场地设置如图 5-74 所示。划线掉头场地设置的路宽尺寸为 2 倍汽车轴距 + 0.2m。左右两边线长度为 2 倍车长。

① 划线掉头操作要求

a. 掉头时要求以三进二退完成掉头作业。

b. 不准原地转动转向盘 (俗称打死方向), 行车过程中不使用离合器半联动或中途任意停车。

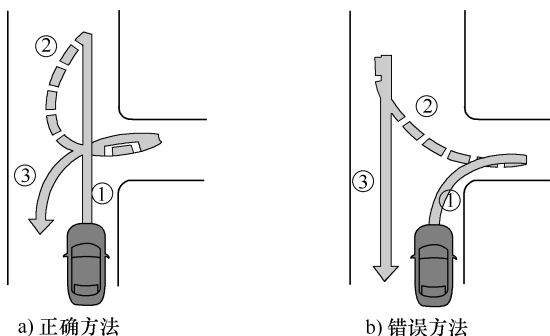


图 5-72 利用岔路口掉头 (二)

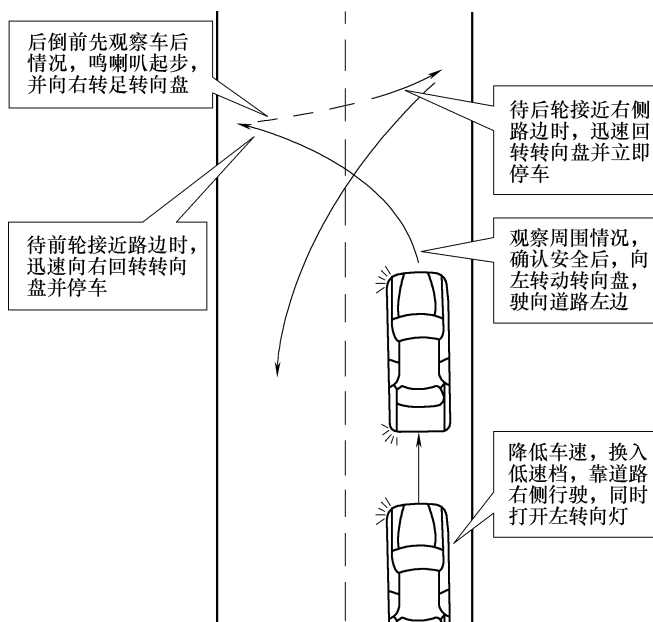


图 5-73 较窄路面倒车掉头

c. 进入场内后不得熄火。

d. 行驶平稳, 不冲车。

e. 前进和后倒过程中, 汽车前后轮胎均不得压线。

② 操作方法 (图 5-74)

a. 调正车身: 使汽车右边前、后轮胎外侧尽量紧靠右侧边线, 怠速前进 (2 档或 1 档), 一般以右侧车轮轮胎外侧与右边线保持在 0.20 ~ 0.30m 的横向间距为宜。

b. 第一次前进: 先开左转向灯示意, 待汽车前轮驶过起步线, 迅速向左转动转向盘至极限位置, 使汽车驶向左侧。从左门窗看左前翼子板 (或顾及左前轮) 中部越过左侧划线时, 即左前轮接近左侧边线时 (约距 1m), 迅速向右回转三把转向盘, 然后停车。

c. 第一次后倒: 先从左侧门窗观察后倒路线和车位情况, 然后鸣喇叭挂入倒档慢速

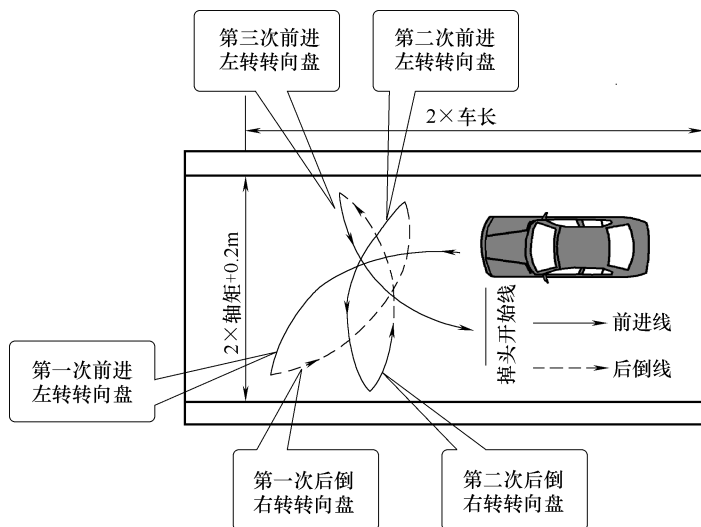


图 5-74 划线掉头

后倒，起步后迅速向右转动转向盘至极限位置，让车尾右拐，同时观察右边后视镜，待车倒至后轮距离路沿或障碍物约 1m 时，迅速向左回转三把转向盘，然后停车。

d. 第二次前进：挂入前进起步档，一经起步后，随即向左转动转向盘至极限位置，待左前轮接近左侧边线时，迅速向右回转向盘，随即停车。

e. 第二次后倒：起步后，迅速向右转动转向盘至极限位置，同时观察右边后视镜，观察右后轮接近后划线 0.50m 时，迅速向左回转转向盘，随即停车。

f. 第三次前进：再次挂 1 档。前进时，仍需迅速向左转足方向，以保证右前轮不轧越右侧划线，将车驶向右侧边线停正，关闭左转向灯，即完成此课目。



小提示：

- 1) 掉头时，由于各车轮与边线距离不相等，所以，判断时应以先接近边线的车轮为准。
- 2) 在每次前进或后倒接近停车前的一瞬间，应迅速地朝着预定的方向回 2~3 把转向盘，为下一次的前进或后倒作准备。

3. 注意事项

1) 汽车掉头时，应严格遵守交通规则，在桥梁、隧道、涵洞、铁道口及设有禁止掉头标志的地点，严禁掉头。不宜在狭窄、交通繁忙和复杂的地段以及坡道上掉头，以防道路堵塞，影响交通。

2) 公路掉头时，应认真选择安全地段（尽量避开易滑路段）进行，尽量使车尾朝向安全一边，车头朝向危险的一边，以利观察情况。前进或后退时，不要挂错档位。

3) 在有坡度地段，不论前进或后退，停车后须拉紧驻车制动器操纵杆。

4) 掉头时，应严格控制车速，稳住加速踏板，酌情鸣喇叭，转向要及时灵活。



5) 掉头时, 不得打死转向盘, 同时遵守倒车的有关规定。



小提示:

- 1) 汽车掉头时由于各车轮与路边距离不相等, 在判断时, 以先接近路边的车轮为准。
- 2) 注意掉头路段两侧的障碍物, 以防碰撞。
- 3) 雨天、雪天在公路上掉头时, 车轮不要过于靠路边, 以防侧滑或路基松软使车辆陷落。
- 4) 在危险路段或倾斜路面上掉头, 不论前进或后退, 均需在汽车停稳后, 拉紧驻车制动器操纵杆, 并将车头对向危险方向, 以利于观察。
- 5) 在设有隔离设施、允许掉头的路段或路口掉头时, 应提前打开左转向灯, 在不影响其他车辆正常行驶的情况下, 向左侧变更车道, 按交通标志的指向完成掉头。掉头时, 应严格控制车速, 认真观察道路上交通动态, 确保安全通行。
- 6) 在无隔离设施的路段掉头, 应仔细观察道路上的交通情况, 必要时应停车进行观察, 确认车辆前后无车辆或无行人通过后, 方可打开转向灯进行掉头。掉头时, 不得妨碍正常行驶的其他车辆或行人通行。
- 7) 掉头的每一次前进或后倒, 都应认真观察车辆后侧道路的交通情况并确认安全, 充分考虑车辆的前端及路边障碍物的距离, 以防发生意外。

十二、自动变速器汽车驾驶

自动变速器车型与手动变速器车型区别就在于起步和换档操作上, 停车之后的操作也有一些区别。由于自动变速器是用液压变速器的变矩器来取代离合器的工作, 使得车轮向发动机方向传递力的作用较小, 因此在行车档时, 发动机牵阻制动效果不明显, 只有在使用3位、或低速2位、1位时, 才能产生发动机牵阻作用。

1. 发动机的起动与熄火

(1) 起动发动机 (图 5-75)

1) 发动机起动前, 先查看驻车制动器操纵杆是否拉紧, 然后踩下制动踏板, 将变速杆置于P位或N位, 转动点火开关钥匙起动发动机。

2) 放松驻车制动器操纵杆, 踩牢制动踏板。

3) 慢慢地抬起制动踏板, 利用爬行功能起步。车动起来后, 慢慢地踩加速踏板。自动变速器汽车发动机起动后或正在使用空调时, 由于发动机的转速快, 会导致强烈的爬行现象。此时放松制动踏板不能太快。

(2) 发动机的熄火

踩下制动踏板后才能熄火发动机, 然后拉紧驻车制动器操纵杆, 并将变速杆移到P位。



图 5-75 起动发动机



2. 汽车的起步与停车

(1) 起步

在汽车起步前必须确认已踩下了制动踏板，然后，将变速杆移到 D 位（倒车时移至 R 位）。然后，先推动驻车制动器操纵杆，使其彻底回位，接着再平稳地松开制动踏板，利用蠕动现象使车辆缓缓起步。

汽车前进用 D 位，倒车用 R 位。选好档位后放松驻车制动器操纵杆，然后平稳地放松制动踏板，使汽车缓慢起步（图 5-76）。

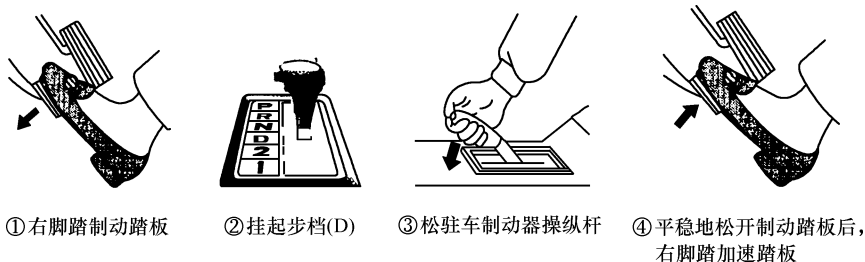


图 5-76 汽车起步

当途中发动机熄火在 D 位时，发动机即不能起动，应必须将变速杆移到 P 位或 N 位，用 N 位起动发动机安全。

(2) 停车

1) 临时停车

① 临时停车时，只用行车制动即可。注意与前车之间的距离，以防汽车“蠕动”可能造成碰前车的现象。若短暂时停车，可在前进档状态用制动器停车；若稍长时间停车，变速杆置于 N 位，拉紧驻车制动器操纵杆；若熄火停车时，在车辆停稳后，将发动机熄火，拉紧驻车制动器操纵杆，将变速杆置于 P 位。

② 若临时停车时间较长，应拉紧驻车制动器操纵杆，并将变速杆推入 N 位，同时松开制动踏板。

③ 若是在较陡的坡道上停车，应拉紧驻车制动器操纵杆，并将变速杆置于 P 位。驻车制动的使用，不仅可以防止自动变速器挂入 P 位时锁止机构负荷过大，也能使 P 位更易于分离。



小提示：

停车时如果放在 D 位或 R 位，无意间松开制动踏板时会发生意外事故。

2) 汽车停放。当车辆需要静止停止时，抬起加速踏板，把右脚移向制动踏板，并慢慢踩下使汽车停止。停车后，强有力踩牢制动踏板，把变速杆置于 P 位，拉起驻车制动器操纵杆（图 5-77）。

3. 汽车的行驶与换档

(1) 汽车行驶

1) 一般道路行驶。在一般道路行驶时，应将变速杆选择在 D 位（并打开超速档按钮



图 5-77 汽车停放

O/D)。为节省燃油，应将换档模式选择开关置于经济模式或标准模式位置。

行车中若误将变速杆挂入 N 位，应立即抬起加速踏板，使发动机转速降到怠速时，再将变速杆置于所需位置，继续加速行驶。



小提示：

1) 从空档换入倒档或 D4 档时，请务必松开加速踏板，稳稳踩住制动踏板，待车辆完全停稳后再进行操作。如果在车辆前进中换入倒档或在车辆后退中换入 D4 档，将会损坏变速器。

2) 换入驻车档时，必须将车辆完全停稳并拉紧驻车制动器操纵杆后再操作。这可避免车辆移动从而施压于变速器内的驻车机构。当再次开动车辆时，可使变速杆更容易从驻车档移出。

3) 在 N、D4、D3 三个位置之前变换时，不必按压变速杆侧面的锁定按钮，以免在误操作换入倒档或 2 位，损坏变速器。

4) 装备自动变速器的汽车只有制动踏板和加速踏板，没有离合器踏板。因此只需要用右脚去操纵制动踏板和加速踏板。一般禁止用左脚踩制动踏板，右脚只控制加速踏板，以避免由于操作不当而损坏发动机或变速器。

但在汽车通过沟坎或凸凹路时经常会用左脚踩制动踏板，右脚踩加速踏板的操纵方法。汽车在通过沟坎时，左脚踩制动踏板接近沟边，当前轮进入沟底开始上坡时，左脚逐渐松开制动踏板，右脚轻轻踩加速踏板上坡。当后轮接近沟边时左脚再踩制动踏板，右脚收加速踏板，待后轮下到沟底左脚抬起制动踏板，右脚跟加速踏板上坡，如此交替进行。

5) 行驶中切不可挂入 N 位滑行。

6) 行驶中不可挂入 P 位。P 位是停车档，该档对变速器有锁止功能。自动变速器汽车在行驶中切不可推入 P 位，否则会导致变速器损坏。

2) 上下坡。坡度不大时可用 D 位，否则用 L 位或 1 位，下坡最好用发动机制动，车速应低于 30km/h，或选 L 位或 1 位即可获得强有力的发动机制动效果。

因处于 D（正常行驶）位的发动机牵阻不起作用，下坡时车速会越来越快。为防止出现这种情况要换到 2 位，并同时使用制动。仍无效时换到 1 位，并用力踩制动踏板。

(2) 正确换档

1) D 位的使用。使用 D 位时，自动变速器会随着车速及负荷的变化，在 D 位、S 位



及 L 位之间换档，车速适用范围广。在多数情况都可以使用 D 位行驶。

2) S (2) 位和 L (1) 位的使用。使用 S 位时，自动变速器可在 S 位和 L 位之间变速；使用 L 位时，汽车只能在该档行驶。S 位和 L 位具有较好的动力性，放松加速踏板时，能产生一定的发动机制动效果。在雨雾、冰雪、泥泞道路，起伏的山区道路，或人、车较多的繁华道路行驶时，可使用 S 位。在陡峭的山区道路行驶时，可选用 L 位，以获得充足的动力性和良好的发动机牵阻效果。有的汽车还设有 3 位，自动变速器在 1、2、3 档之间变换。当在市区道路上行驶，不需要很高车速时，或持续有逆风行车以及牵引车辆时，应选择该位。



小提示：

1) 切忌在车速很高的情况下从 D 位换入 S 位或 L 位，否则会引起发动机强烈的制动作用，使低档换档执行元件受到较剧烈的摩擦而损坏。应在车速下降以后再从高档位换入低档位。

2) 另外，在换入 L 位后，不要猛踩加速踏板，否则容易使发动机的转速过高，造成自动变速器中的摩擦片磨损加剧和自动变速器润滑油温度过高。

3) 超速档的使用。在高速公路或隔离设施较好的快速公路，可使用超速档行驶。

4) 换档模式的选择。许多自动变速器汽车设有换档模式，驾驶人可利用换档模式开关，根据实际道路情况，选择不同的换档模式。

① 正常模式。正常模式适用于各种正常的驾驶条件，车辆以较好的经济性运行，指示灯“SPT”和“雪花”都熄灭。

② 运动模式。适用于赛车运动式的驾驶，自动换档时发动机的转速很高，优先保证行驶动力性能和加速性能。选择运动模式后，指示灯“SPT”点亮。

③ 雪地模式。较平和的驾驶模式，自动换档时发动机转速低，适用于风雪泥泞、比较湿滑路面行驶。选择雪地模式后，指示灯“雪花”点亮。

驾驶模式的选择方法如下：

① 按 S 键，指示灯“SPT”点亮，车辆进入运动模式。再按一次“S”键，就退回正常模式。

② 按“雪花”键，指示灯“雪花”点亮，车辆进入雪地模式（此时 1 档不起作用），起步用 2 档。再按一次“雪花”键就退回到正常模式。

③ 变速杆位于 2 位，按“1”键，指示灯“SPT”和“雪花”都熄灭，车辆锁定 1 档起步和行驶。再按“1”键或改变驾驶模式，退出锁定 1 档。



小提示：

1) 指示灯“SPT”和“雪花”交替闪烁，表明自动变速器有异常情况，应及时到专业维修机构进行检修。

2) 车速不超过 60km/h 时，要用低于 D 位的档位，可使加速灵活，避免发动机产生积炭；而车速超过 60km/h 时，要使用 D 位行驶，不但省油，而且具有良好的加速性。



4. 自动变速器使用注意事项

1) 发动机启动时, 应将变速杆置于 P 位或 N 位, 同时踩下制动踏板并拉紧驻车制动器操纵杆, 以防意外事故发生。

2) 汽车起步时, 应先将变速杆移入正确位置后, 再踩加速踏板, 而且不能踩得过猛, 应缓缓踩下, 否则容易加剧自动变速器内的执行机构如离合器、制动器的磨损, 严重时还有可能造成零部件的事故性损坏。

3) 汽车行驶时, 除非必要, 尽量不要将加速踏板猛踩到底, 因为这样会出现立即强制性地换入低档, 即“强制低档”, 容易使发动机的转速过高, 从而造成自动变速器内摩擦件的磨损和自动变速器油温度的升高, 对自动变速器的使用不利。

4) 汽车行驶时, 特别是高速行驶时, 不能选用 N 位滑行, 这很容易烧坏变速器, 因为这时变速器输出轴转速很高, 而发动机却以怠速运转, ATF 泵供油不足, 润滑状况恶化, 易烧坏变速器, 有些驾驶人为了节油, 而选用 N 位滑行, 结果只能是得不偿失。

5) 汽车超车时, 往往要迅速踩下加速踏板, 利用“强制低档”来提高汽车的加速能力。但要注意的是: 一旦车辆的加速要求得到满足时, 应立即松开加速踏板, 否则, 对自动变速器的油液和摩擦件使用不利。

6) 汽车上坡时, 应视坡度的大小和坡道的长短选择变速杆位置。当坡度小, 坡道短时, 可选择 D 位或 3 位。当坡度大、坡道长时, 必须选择 1 位或 2 位, 若选择 D 位, 则容易出现“循环跳档”现象, 如在 D 位直接档上坡时, 由于驱动力小于坡道阻力, 则汽车自动减速降档, 则降档后汽车驱动力增大, 当其超过坡道阻力时, 汽车又自动加速升档, 这样就不断地进行降档和升档循环, 加速换档执行元件的磨损。

7) 汽车下坡时, 除踩制动踏板外, 同时可利用发动机制动。当车速降至 30km/h 时, 可将变速杆置于 1 位或 2 位, 使汽车获得最有效的制动。

8) 汽车高速行驶时, 不允许将变速杆自 D 位拉向 2 位或 1 位, 否则会“强制低档”, 加快自动变速器内摩擦件的磨损和 ATF 温度的升高。

9) 汽车在滑溜路面行驶时, 应选用雪地模式起步, 应将变速杆移入 2 位或 1 位, 以适应附着条件的需要。

10) 在换档过程中, 不要踩下加速踏板; 在车辆未停稳之前, 不允许将变速杆从前进档位拉向 R 位, 也不得将变速杆从 R 位拉向前进档位, 否则, 会造成自动变速器内部的离合器和制动器等损坏。

11) 汽车被牵引时, 应将变速杆置于 N 位, 而且车速不得超过 30km/h, 每次连续被牵引的距离不得超出 80km, 否则, 自动变速器内部会因无法润滑而容易损坏。

第六章 汽车场地驾驶



一、倒车入库

1. 倒车场地设置

倒车场地设置如图 6-1 所示。有条件的可在库侧增设障碍物。

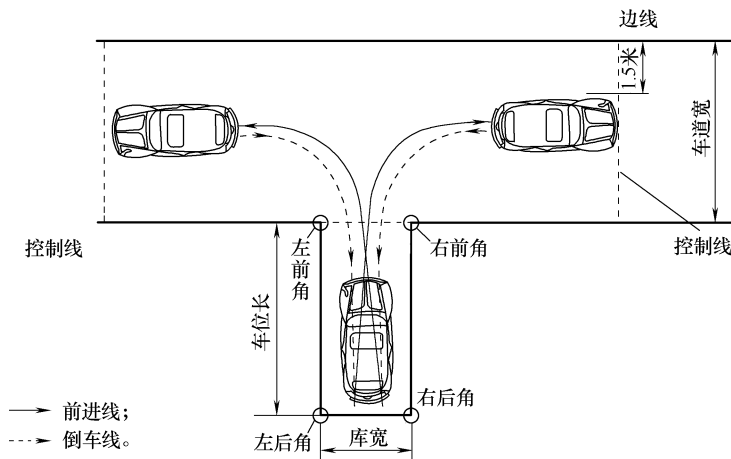


图 6-1 倒车场地设置

库宽：取值车宽（不含倒车镜，下同）加 0.6m。

车位长：取值车长加 0.7m。

车道宽：取值车长的 1.5 倍。

2. 操作要求

考试过程中，车辆进退途中不得停车。从道路一端控制线（车身压控制线）倒入车库停车，再前进出库向另一端驶过控制线后倒入车库停车，最后前进驶出库。

3. 操作要领

倒车入库可分解为右转弯倒入库停车、前进出库向另一端驶至控制线停车、从另一端控制线左转弯倒入库停车、最后前进驶出库等几个步骤。

1) 右转弯倒入库停车（图 6-2）。

① 停车位置及转向时机。汽车停在起点位置时车身左侧应与边线平行，左前轮距路边线约 1.0 ~ 1.2m 为宜。倒车前看清库的左后角，然后挂倒档起步，当驾驶人眼睛、汽车右后车门窗的后小三角车窗某点位置（人的高度不同，选择的位置点也不同）和库的



左后角成三点一线时，向右打转向盘到极限位置（打死），倒车入库。

② 倒车入库。从左后视镜观察汽车左车尾与库的左前角距离较大时，向左回一把转向盘。待汽车车身纵轴线与库边线即将平行时迅速回两三把转向盘回正车轮，待左后轮轴中心接近库的左前角时保持车身正直（也可从左后视镜中观察车身与库边缘线保持 30cm 平行）后倒入库。当汽车车身尾部距库底 20cm 左右时立即停车。

2) 前进出库，向另一端驶至控制线停车。当挂 1 档前进至汽车前保险杠遮盖住前边线时向左打死转向盘，当车身右侧与路边线即将平行时，迅速回正方向，车头与左停止线对齐时停车，停车应使右前轮与路边线保持 1.0 ~ 1.5m 的距离。

3) 从另一端控制线左转弯倒入库停车（图 6-3）。挂倒档倒车约 3 ~ 4s 后打死转向盘，观察库左前角，待汽车车身纵轴线与库边线即将平行时迅速回两三把转向盘回正车轮。待左后轮轴中心线接近库的左前角时保持车身正直（也可从左后视镜中观察车身与库边缘线保持 30cm 平行）后倒入库。当汽车车尾距库底 20cm 左右时立即停车。

4) 前进驶出库回起点。挂 1 档前进到汽车前保险杠遮盖住前边线时向右打死转向盘，待车身纵轴线与道路边线即将平行时，及时回正方向，随后停车。

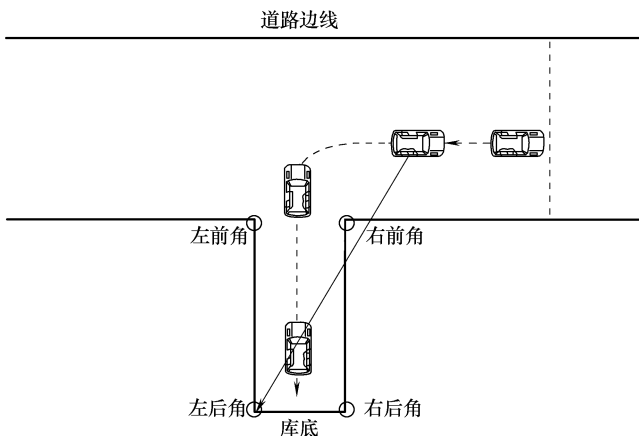


图 6-2 右转弯倒车入库

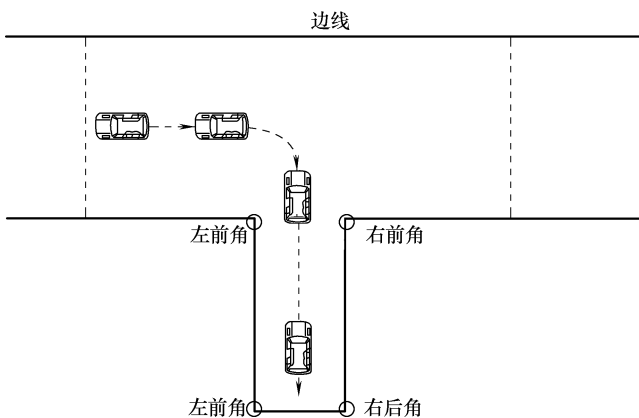


图 6-3 左转弯倒入库



小提示：

利用后视镜看车位线倒车入位的方法

首先向下调整左、右后视镜，调整到容易观察地面标线和车尾的位置。在起点，通过后视镜看清库位线的位置，倒车中，以看右后视镜为主，并不时看左后视镜，防止车身驶出库边线。因为每个人的身高不同，所以观察后视镜的角度也不一样。一点点角度差异，在入库时，就会产生很大影响。



在后视镜中看参照点更要注意，因为镜中的影像和地面对称于镜面，地面上离车越近的部分在后视镜中的影像越往下，看起来越大；离车越远的部分在后视镜中的影像越往上，看起来越小，不要搞反了。

在整个操作中，前进时挂1档，后退时挂倒档。可利用半联动把车速控制在缓行状态。

4. 桩考的常见不良动作

1) 倒车不鸣喇叭。考官命令倒库，学员一看前后左右没人就立即起步倒车，要知道鸣喇叭不仅仅是看周围没有情况就可以省却的，它是倒车的必要环节。倒车中要不断鸣喇叭，以提醒周围的人员和车辆引起注意。

2) 起步停车不平稳。有些驾驶人倒库时起步不够平稳，造成车辆熄火或“点头”。汽车倒库时，前进后倒均以怠速进行，车速要均匀，不要忽快忽慢，进入场地后不得熄火。

3) 观察方法不正确。后倒时一般采用由后窗口观察倒车目标的方法；另外，驾驶姿势要端正，不得从车门处探视。

4) 方向慢、车速快。倒车入库考试学员有一个通病，就是打转向盘过慢，不能正确判断车辆的位置，车速快。倒车入库考试时，学员一定要让车速尽量慢下来，同时打转向盘的速度要快，动作要干净利落。另外，打转向盘时要严格遵守“十字交叉”原则，避免“搓轮”，这样有利于随时正确判断车辆的位置和车轮的方向。一定要控制好车速，车速慢的情况下可以随时调整车辆的位置，以免撞杆。

5) 行进途中停车、熄火。倒库时行进不得中途停车、熄火，不准使用半联动和任意停车，停车后不在原地打死转向盘。

6) 碰轧线杆。前进后倒过程中，不轧线不碰杆，车身任何部位不越位。

二、坡道定点停车与起步

1. 场地设置

坡道定点停车与起步场地设置如图6-4所示。

上坡起步坡道坡度路段上端处设起点标线，起点标线为单停车线实线，停车桩杆线线宽取值0.3m。坡长取值（含竖曲线全长）：大型车大于等于30m，小型车大于等于20m，摩托车大于等于8m。

2. 操作要求

停车后车与停车标志杆的横向距离不大于0.8m。控制车辆准确停车，平稳起步，车辆不得后溜。起步时间不得超过30s。

3. 坡道定点停车操作要领

车辆由正常行驶路段进入坡道定点停车路段，应换入低速档，控制好车速和右侧车轮距右边线的距离（右侧车轮距边线不得大于30cm），将右脚放在制动踏板上，利用车辆惯性接近定点停车桩杆，当车头右前保险杠与定点桩杆即将平行时，迅速

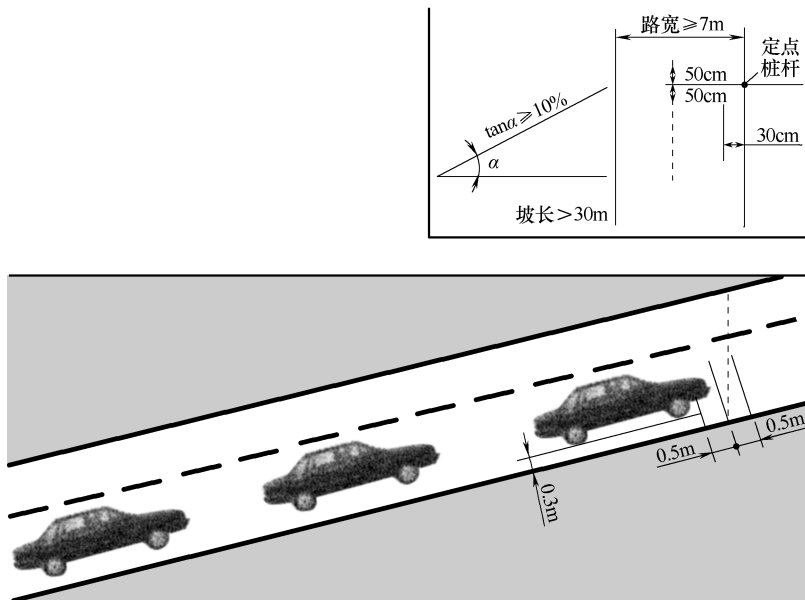


图 6-4 场地设置

松抬加速踏板，同时踩下离合器踏板和制动踏板，将车停住。停车时要根据车速的快慢决定踩下制动踏板的时机和用力的大小，以便将车辆准确、平稳地停在停止线上，然后拉紧驻车制动器操纵杆，将变速杆置于空档，先抬起离合器踏板，再抬起制动踏板。



小提示：

“三把方向”靠边

当汽车行驶至接近停车点（标志杆）50m 左右时，打开右转向灯，观察确认安全后开始向右打转向盘（即为第一把方向），让汽车靠右行驶。

当汽车前部中央位置（驾驶人选择的参照点）与右侧道路的边缘线（路肩）成一条直线时，开始向左回转向盘，将车身摆正（第二把方向）。

待车身即要回正时，再向右回正转向盘（第三把方向），使车身与道路平行后，直线行驶。

（1）上坡定点停车

1) 使用低速档在坡道行驶，当车辆距定点桩杆 10m 时，适当向右转动转向盘，使车身右侧与路边保持小于 30cm 的横向距离。

2) 在车辆距定点桩杆 5m 时，以定点桩杆、风窗玻璃某一点为注视目标（由车型和驾驶人身高确定），当目测二者成一线时，迅速放松加速踏板，同时踩下离合器踏板和制动踏板，使车辆前保险杠与定点停车线平齐。

3) 车停稳后，拉紧驻车制动器操纵杆，变速杆置入空档，然后放松离合器踏板和制动踏板。



(2) 坡道起步要领

起步前，左脚踏下离合器踏板，右手挂入低档，向后拉动驻车制动器操纵杆并按下杆端按钮，当左脚抬至离合器半联动位置时，右脚徐徐踩下加速踏板，待到发动机声音变得沉闷，车身稍微有些抖动时，立即松开离合器踏板和驻车制动器操纵杆，同时加大节气门开度将车辆驶上坡顶，即可正常行驶。

坡道起步要防止发动机熄火和车辆后溜，其关键是把握好离合器踏板和加速踏板的配合，以及松驻车制动器操纵杆的时机。

在进行坡道起步时，如果出现车辆后溜，应立即踩制动踏板停车，按前述要领重新起步，千万不可猛抬离合器踏板强行起步。否则，会造成离合器损坏、传动系统过载、半轴折断、车轮反转等。

4. 坡道停车与起步的常见不良动作

1) 定点停车不到位。停车的位置掌握不好，停不到规定的位置。按照规定，车辆的前保险杠距规定的停止线前后不得大于50cm，否则考试的时候被扣掉20分；右侧离边线不得大于30cm，否则也要被扣掉20分。所以选好停车的时机很重要。

2) 坡起过程中熄火、“溜车”。为了防止在坡起的过程中熄火，练好“油离”（加速踏板与离合器踏板）配合，同时掌握好松驻车制动器操纵杆的时机，松了驻车制动器操纵杆后继续缓慢踩加速踏板。防止“溜车”的办法就是在定点停车后一定要将驻车制动器操纵杆拉紧。

3) 下坡时熄火或者空档滑行。有的教练员在训练的时候教导学员，为了节油可以熄火空档滑行。这样遇到下坡时，特别是长距离下坡速度又是特别快的时候，有些驾驶人喜欢把发动机熄灭，空档溜车减少燃油消耗，这样做对于汽车行车安全是极为不利的。



小提示：

1) 坡道定点停车达到要求的关键是选好停车“目测点”（图6-5）。用“三点一线”的方法选择制动停车的时机，当车辆行驶到目光（第一点）过发动机舱盖右前（第二点）到停止桩杆（第三点）成一条直线时，车辆前保险杠正好处在停止线上方，在此点稍提前一点立即制动停车，车辆即顺利停在规定的范围内。

2) 定点停车的关键是兼顾好前后、左右的方向与距离，同样可借用参照物。即设定车身上的一个固定点与考场上的某一物体对齐，就马上停车。

3) 上坡起步操作注意事项

① 松开驻车制动器操纵杆的时机要适当。松开过早，离合器半联动时机未到，发动机动力不足，会造成车辆后溜；松开过晚，则制动作用未及时解除，易使发动机熄火。

② 起步过程中，如果因配合不当，出现后溜现象，应迅速踏下离合器踏板和制动踏板停车，按动作要领重新起步。不能用猛抬离合器踏板和深踩加速踏板的方法强行



起步，也不能猛拉驻车制动器操纵杆停车，以免造成机件损坏。

③ 起步时若加速踏板踩得不够或离合器踏板抬得过快，感到动力不足，有熄火的可能时，此时不要松开驻车制动器操纵杆，应迅速踏下离合器踏板，按动作要领重新起步。

④ 起步时，车辆出现剧烈前冲时，应迅速踏下离合器踏板，重新起步。

4) 坡道起步最怕熄火、倒溜，要注意三个步骤。首先是轻踩加速踏板，慢松离合器踏板；其次是一旦感觉车子已有向前的动力，就应松开驻车制动器操纵杆，同时略踩加速踏板；最后是车子一经起步，就慢慢松开离合器踏板。

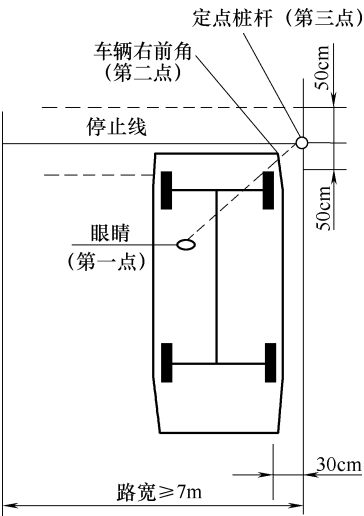


图 6-5 停车“目测点”

三、侧方停车

1. 侧方停车场地设置

侧方停车场地设置如图 6-6 所示。

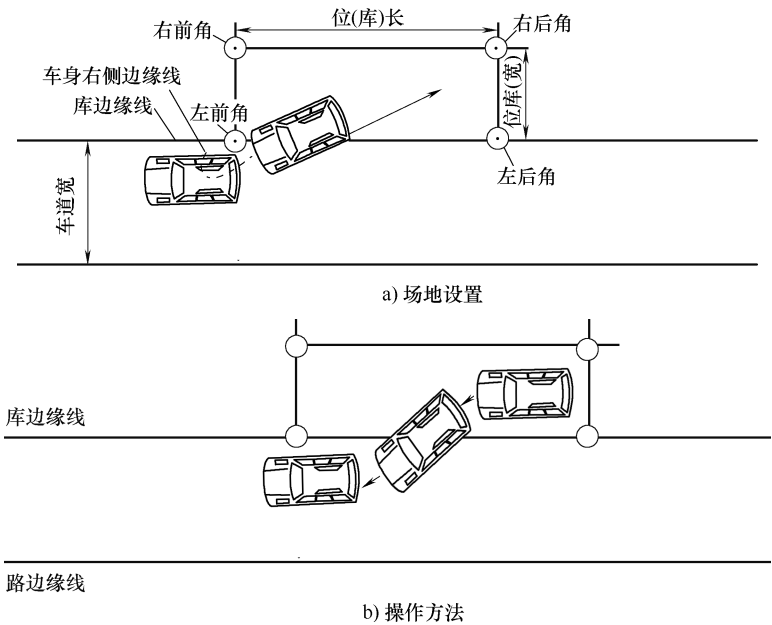


图 6-6 场地设置及操作方法

车位（库）长：大型客车为 1.5 倍车长减 1m，小型车辆为 1.5 倍车长加 1m，其他车



辆为 1.5 倍车长。

车位（库）宽：车宽加 80cm。

车道宽：1.5 倍车宽加 80cm。

2. 操作要求

车辆在库前方靠右停稳后，一次倒车入库，中途不得停车，车轮不轧碰车道边线、库位边线。

3. 操作要领

1) 车辆在库前方靠右停稳。汽车挂低速档前进，当车尾接近库左前角时停车。

2) 一次倒车入库（图 6-6）。汽车挂倒档向后倒车，当右后轮轴中心接近库的左前角桩时，将转向盘迅速向左打到极限位置倒车。当驾驶人眼睛、左后车尾角与库右后角三点共线时，迅速向右回两三把转向盘倒车，让车身沿库外边线进入库内。待车身纵轴线（或车身两侧）与道路右侧边线即将平行时，迅速及时回正转向盘。车身摆正后回正转向盘，当汽车后部离停车位边线约 20cm 时随即停车。

3) 前进驶出库。挂 1 档前进，并向右打死转向盘，当车头遮住道路左侧边线时，迅速向右回转向盘。待车身纵轴线与道路左侧边线即将平行时，及时回正方向前进。

4. 侧方停车的常见不良动作

1) 速度太快。加速踏板一定要稳住，特别是转转向盘的时候，要有意识地放松一点加速踏板，否则速度容易加快，太快的话，就不好控制了。

2) 位置看错。转弯的时候，一定要认准点，找自己平时训练时经常使用的习惯的基准点。

3) 回转向盘的时机掌握不好。侧方停车首先要找到一个合适的停车点，为下一步倒车入库的操作作准备。接下来就是及时打转向盘，然后及时回转向盘。如果回转向盘晚了，那么就会造成右侧车身出线，如果回转向盘早了，会造成左侧车身出线。

4) 车身出线。还有一种情况，就是在倒车的时候，不注意判断车辆位置，容易使后方车身出线。在完成整个侧方停车科目的过程中也要做到手快、眼快，车速尽量放慢。



小提示：

观察目标的选择应与车型，驾驶座位调整，坐姿和倒车镜的调整等相一致。以避免平时训练能顺利侧方停车，到考试换车时又不能完成。

四、曲线行驶

1. 曲线行驶场地设置

曲线行驶场地设置如图 6-7 所示。

1) 路宽：大型货车、大型客车取值 4m，牵引车取值 7m，中型客车、低速载货汽车取值 3.7m，小型汽车取值 3.5m。

2) 半径：大型货车、大型客车、牵引车等取值 12m，中型客车、低速载货汽车取值 9.5m，小型汽车取值 7.5m。

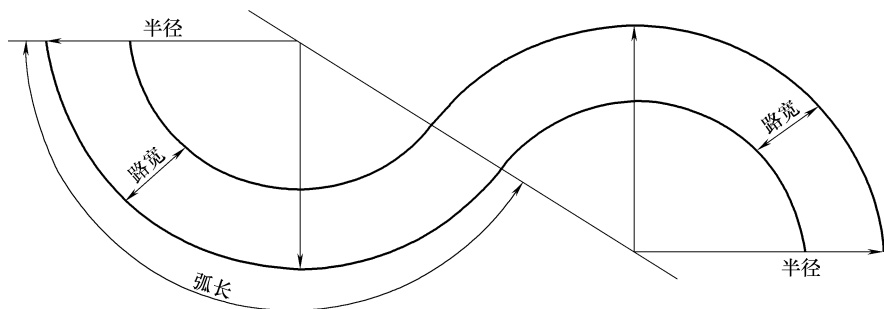


图 6-7 场地设置

3) 弧长：八分之三个圆周。

机动车驾驶人驾驶车辆从弯道的一端前进驶入，从另一端驶出。行驶中不得轧弯道边缘线，转向自如。行驶中转向、速度平稳，中途不得停车，车轮不得碰轧车道边线。

2. 曲线行驶要领

1) 在确认曲线进口位置后，迅速将车调整到 1 档，打开转向灯，开始进行方向调整，使车右侧同曲线右边缘线保持 30cm 距离直线驶入。

2) 当车进入第一个半圆，需向左转弯时，应向左打转向盘，车辆的右前轮沿着弯道边缘线的右边行驶，离路边的距离不得大于 60cm（如大于 60cm，车辆的左后轮就要碰擦或轧弯路左边的路沿石）。

3) 同时通过车头两侧外后视镜进行方向微调，继续行驶。

4) 当车行驶完第一个半圆，进入第二个半圆，需向右转弯时，须向右修正方向，使车辆的左前轮沿着弯路的左边行驶，离路边的距离也要控制在 60cm 以内（如大于 60cm，车辆的右后轮就要碰擦或轧弯路右边的路沿石）。

5) 同时通过车头两侧外后视镜进行方向微调，继续行驶。

6) 当车头正直对准曲线出口时，回正方向，直线驶出。



小提示：

1) 在车辆行驶中，转向盘要少打少回，及时修正，正确把握转向盘，避免猛打、乱打转向盘，以至于忙中出错；避免行驶中速度忽快、忽慢，造成心理紧张。

2) 进入弯道后尽量走大圈，驶向右弯道时，右轮紧贴着右边路边缘线，反之亦然。

3) 处于弯道时，通过转向盘让汽车内侧车盖头上外后视镜始终处于外侧白线边缘，既不出线，也不能离边缘线太远。

五、直角转弯

1. 直角转弯场地设置

直角转弯场地设置如图 6-8 所示。

1) 路长：大于等于 1.5 倍车长。

2) 路宽：小型车辆为轴距加 1m，牵引车为前轴距加 4m，其他车辆为轴距加 50cm。



2. 操作要求

机动车驾驶人驾驶车辆按规定的线路低速行驶，由左向右或者由右向左直角转弯，一次通过，中途不得停车，车轮不得碰轧车道边线。

3. 操作要领（图 6-9）

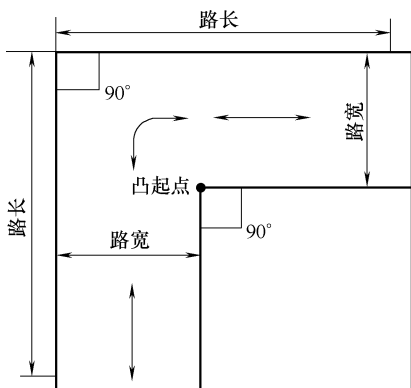


图 6-8 场地设置

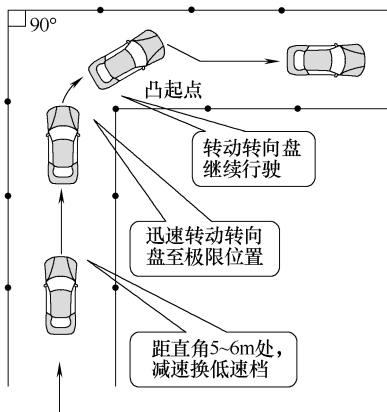


图 6-9 操作要领

1) 车辆进入直角转弯区应尽量靠近外侧边线，外侧车轮与外侧边线保持约 10cm 的间距，并保持平行前进。

2) 当车行至距直角 5~6m 处时，降低车速，换入低速档，使车辆靠近道路外侧边线行驶，其横向间距以左（右）轮不越线为宜。当保险杠与内直角凸起点对齐时，迅速向左（右）转动转向盘至极限位置。直到后轮将要过内直角凸起点时，再转动转向盘继续行驶。

4. 直角转弯的常见不良动作

没有掌握最佳的打转向盘时机，车速过快。



小提示：

- 1) 一般转向角度大的车辆，转动转向盘的时机要晚些；转向角度小的车辆，则适当提前。
- 2) 要注意内轮差，正确估计内后轮的轨迹，不得轧向直角凸起点、边线，不得停车和倒车。
- 3) 当车头转到方向后，要特别注意防止右（左）前轮轧外侧线。

六、其他场地驾驶

1. 桩考（大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾驶机动车型）

(1) 考试车辆运行路线

考试车辆运行路线如图 6-10 所示。

(2) 操作要求

从起点倒入乙库停正，随后两进两退移库至甲库停正，再前进从乙库出库至控制线，倒入甲库停正，前进返回起点。车辆进退途中不得停车，运行时间不得超过 8min。



2. 通过单边桥

(1) 考试车辆运行路线

考试车辆运行路线如图 6-11 所示。

(2) 操作要求

考试过程中，中途不得停车，车轮不得落桥。不同车型操作要求如下：

1) 普通二轮摩托车、轻便摩托车从单边桥上驶过。

2) 三轮汽车、正三轮摩托车左、右后轮依次驶过左侧、右侧单边桥。

3) 侧三轮摩托车，前轮、左后轮从左侧单边桥上驶过，然后右后轮从右侧单边桥上驶过。

4) 其他车型，车辆左前轮、左后轮从左侧单边桥上驶过，然后右前轮、右后轮从右侧单边桥上驶过。大型车辆使用 2 档(含)以上档位。

3. 通过限宽门

(1) 考试车辆运行路线

考试车辆运行路线如图 6-12 所示。

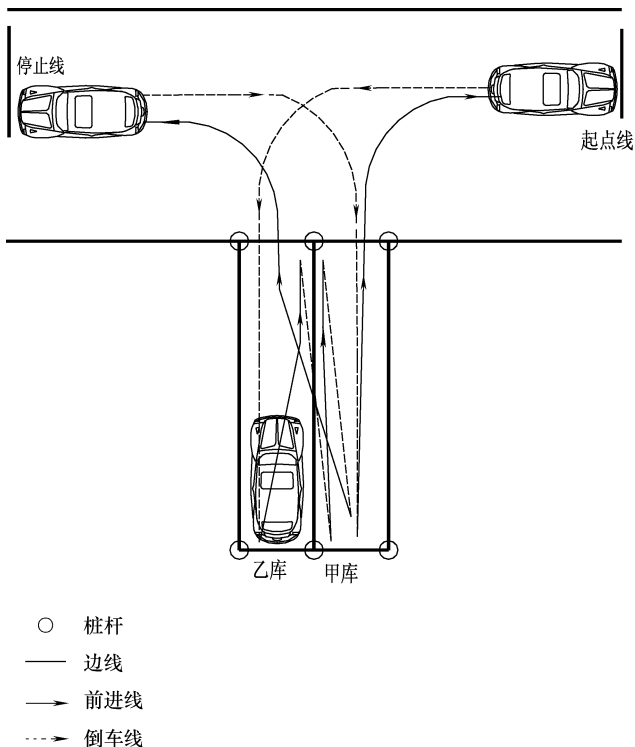


图 6-10 大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车桩考车辆运行路线图

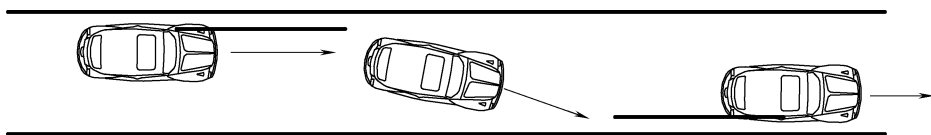


图 6-11 通过单边桥考试车辆运行路线图

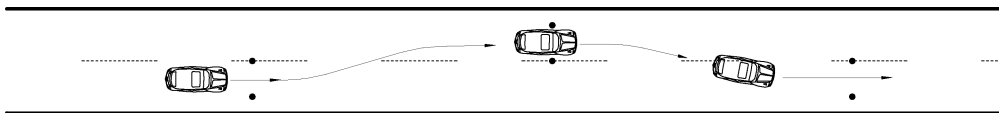


图 6-12 通过限宽门考试车辆运行路线图

(2) 操作要求

车辆以不低于 10km/h 的速度从三门之间穿越，不得碰擦悬杆。

4. 通过连续障碍

(1) 考试车辆运行路线



考试车辆运行路线如图 6-13 所示。

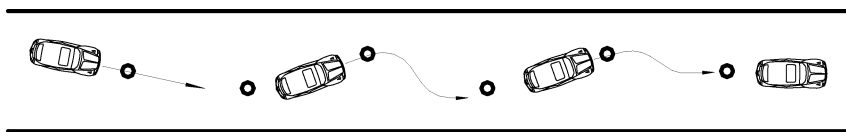


图 6-13 通过连续障碍考试车辆运行路线图

(2) 操作要求

车辆使用 2 档（含）以上档位，将车骑于圆饼之上通过，车轮不得碰、擦、轧圆饼，并且不得超、轧两侧道路边缘线。中途不得停车。

5. 起伏路行驶

车辆行驶至起伏路前减速，缓慢通过起伏路，中途不得停车。

6. 窄路掉头

考试车辆运行路线考试车辆运行路线如图 6-14 所示。

操作要求：

车辆行驶至掉头路段靠右停车，不超过三进二退，将车辆掉头。考试时间不超过 5min。

7. 模拟高速公路行驶

车辆行驶至入口匝道后，开启左转向灯，向左侧回头观察来车情况，确认安全后，加速驶入行车道至最低限速后正常行驶，关闭转向灯。需要变更车道时，应当开启准备驶入车道一侧的转向灯，观察来车情况，确认安全后变更车道。驶出高速公路时，按照出口预告标志提前调整车速和车道。

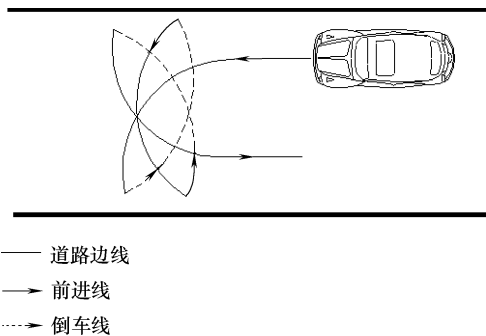


图 6-14 窄路掉头考试车辆运行路线图

8. 模拟连续急弯山区路行驶

考试车辆运行路线如图 6-15 所示。

操作要求：

车辆行驶至弯道前减速，靠右行驶，鸣喇叭后驶入弯道，行驶时不得占用对方车道。

9. 模拟隧道行驶

车辆行驶至隧道前观察隧道处道路交通标志，按标志要求操作。驶抵隧道时先减速，开启前照灯，鸣喇叭；驶抵隧道出口时，鸣喇叭，关闭前照灯。禁止鸣喇叭的区域不得鸣喇叭。

10. 模拟雨（雾）天行驶

车辆减速行驶。雨天视雨量大小选择刮水器档位，雾天开启雾灯、示廓灯、前照灯、危险警告灯。

11. 模拟湿滑路行驶

进入湿滑路前，减速行驶，进入湿滑路后，使

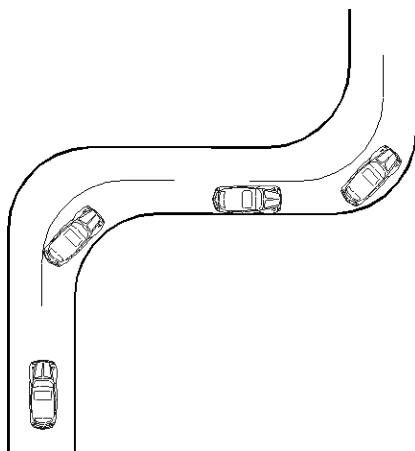


图 6-15 通过连续急弯山区路行驶考试车辆线路图



用低速档匀速行驶，平稳控制车辆方向通过。

12. 模拟紧急情况处置

在正常行驶过程中，随机选取以下紧急情况之一，用语音或灯光等进行模拟：

- 1) 前方突然出现障碍物，应当立即制动，迅速停车，停车后开启危险警告灯。
- 2) 高速公路行驶遇爆胎等车辆故障时，合理减速，观察后方跟车情况，将车平稳停于应急车道，开启危险警告灯，发出乘员撤离至护栏外的提示，正确摆放警告标志，驾驶人本人撤离至护栏外侧，模拟报警。

第七章 汽车道路驾驶



第一节 一般道路驾驶

一、速度与车距的控制

1. 行驶速度的控制

速度选择要根据车型、环境、交通和气候条件，以及驾驶人的技术水平、生理、心理等因素来确定。一般地，只要在道路条件、车辆状况和环境条件允许下，在不违反交通法规规定的情况下，应尽可能选用高速档，以充分发挥车辆的机动性。



小提示：

初学驾驶的学员，即使在良好的路面上开车，由于驾驶水平有限，车速一般不超过45km/h，以保证行车安全。尤其在考试过程中，杜绝开快车。

2. 行车车距的控制

行驶车辆与前车、左车（物）、右车（物）之间的距离，叫做行驶间距。其中，与前车的行驶间距叫做纵向间距；会车时与左车（物）的距离、超车时与右车（物）的距离叫做横向间距，也称侧向间距。如果行车间距过小，就可能导致撞车、刮碰其他车辆或物体、行人的事故。

（1）纵向行车间距

判断跟车车距是否合适的方法主要有以下三种。

1) 简易控制法：安全车距简易控制法就是在路面状况良好的情况下，可以用速度表上当时速度的读数减去15后所得的数字来控制距离。例如：

40km/h, $40 - 15 = 25\text{m}$ 以上

60km/h, $60 - 15 = 45\text{m}$ 以上。

2) 时间简易控制法：即保持自己车到达前方车需要2~3s时间的方法（图7-1）。在前方路边选一静止物，如标志牌、停止的汽车等，当前车达到这一位置时，后车驾驶人开始默念“一秒钟、两秒钟、三秒钟”，如果念完时自己的车刚好到达（或尚未到达）这一位置时，说明与前车之间的距离是合适的；如果未念完车就驶过了这一位置，那就是跟车



距离太近了，应该减慢车速，加大车距。

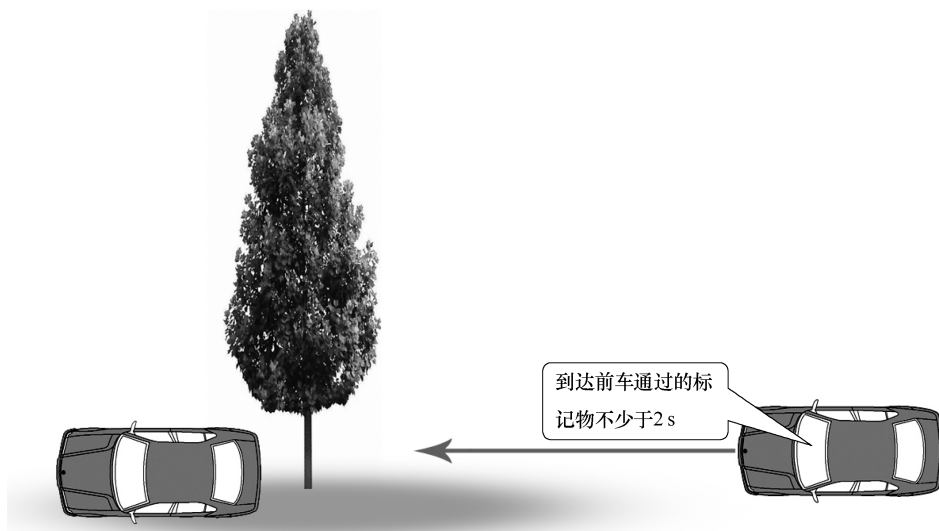


图 7-1 时间简易控制法

3) 在通常情况下，一是根据当时车辆的行车速度的公里数（距离）就相当于最小跟车距离。如：以 40km/h 速度行驶，两车的距离至少应保持 40m。

（2）侧向横向行车间隔

车辆间的侧向最小安全间距，通常情况下：

1) 车速在 40 ~ 60km/h 时，同向行驶的车辆应保持在 1 ~ 1.4m，逆向行驶的车辆保持在 1.2 ~ 1.4m。汽车与车行道边缘应保持在 0.5 ~ 0.8m。

2) 车速在 30km/h，车辆间的侧向最小安全间距应保持在 0.7m 以上。如条件不允许保持足够的侧向安全间距时，则应降低车速缓慢通过，以确保行车安全。

二、跟车与变更车道

1. 跟车技巧

不同的路况和不同的车流速度下跟车的距离不尽相同。

1) 控制好车速。行驶速度必须与前车相适应，通常以加速踏板控制为主，加速踏板使用要平稳，发现车距过近，稍松一点加速踏板，车距过大稍深踩加速踏板即可。要逐渐改变车距，避免出现车速忽快忽慢的现象。

2) 和前车保持安全距离（图 7-2）。与前车保持安全距离，目的是在前车减速或制动时，驾驶人有足够的反应时间作出反应，采取制动措施。此外，驾驶人要不断通过观察前车和后视镜中的后车判断自己和前、后车之间的距离的变化，并及时修正跟车距离。



图 7-2 和前车保持安全距离



小提示：

1) 在城市街道上驾驶汽车，车速较慢时，跟车距离可小一些；在高等级公路、高速公路上行驶，车速快，跟车距离必须增大。在跟车行进中，除不能跟前车的距离太近外，还要避免使用紧急制动，以防后面的其他尾随汽车因避让不及而造成事故。

2) 和前车保持有限的距离。对于行驶中的车辆，让其他车道上的车辆随意并入自己的前方是比较危险的，容易造成驾驶人的紧张和疲劳。保持有限的距离就是要防止其他车道上的车辆随意并入自己的前方。

3) 当前车因处理交通情况停车时，尾随车辆要依次停放，不得随意超越，以免造成交通堵塞。如果前车是因故障或其他原因靠边停车，可提前开左转向灯，鸣喇叭超越前车。

4) 随时准备减速或停车。每一辆车都要与车流或车队保持一致，跟车时前车随时都有减速或停车的可能，尾随车辆必须提高警惕，随时准备减速或停车；前车的制动灯突然闪亮时，必须及时松开加速踏板，并根据前车的情况运用制动果断采取措施。

5) 小车跟随大型汽车行驶，应加大跟车的纵向间距，如果距离过小，将影响视线，同时对前方道路交通情况的观察困难，无法判断前车的动向，对突发性情况不能及时采取有效的措施。

6) 应拉大与出租车的跟车距离，并密切注意其行驶动态。

① 可能超越时，从左侧超越，超越时要给足信号，等待其作出让超表示后再超车。

② 超越出租车或与出租车会车时，应有意拉大两车间的横向间距，并作好制动停车的准备。

2. 变更车道技巧

变更车道的步骤：观察、判断车辆后方、侧方和准备变更的车道上的交通流量情况，确认与其他车辆保持安全距离后，开启转向灯示意。

1) 变更车道前，要通过内、外后视镜观察后方道路交通情况。

2) 正确使用转向灯，在开转向灯 3s 后转动转向盘。

3) 变更车道时，应正确判断车辆安全距离，控制行驶速度，不得妨碍其他车辆正常行驶。

4) 变更车道时，不允许连续变更两条及以上车道、长时间骑轧车道分界线、骑轧车



道中心实线或者车道边缘实线（图 7-3）。

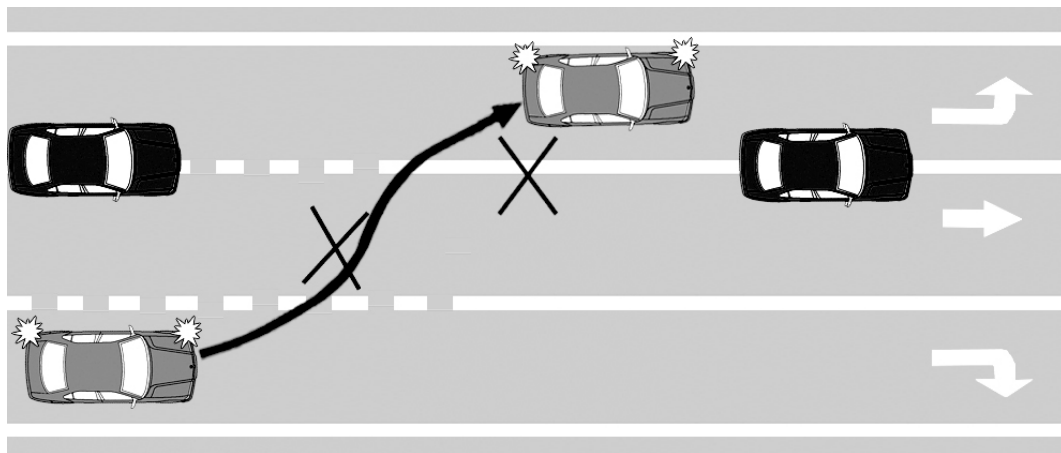


图 7-3 车道内行车

5) 变更车道完毕，关闭转向灯。

向左变更车道如图 7-4 所示。

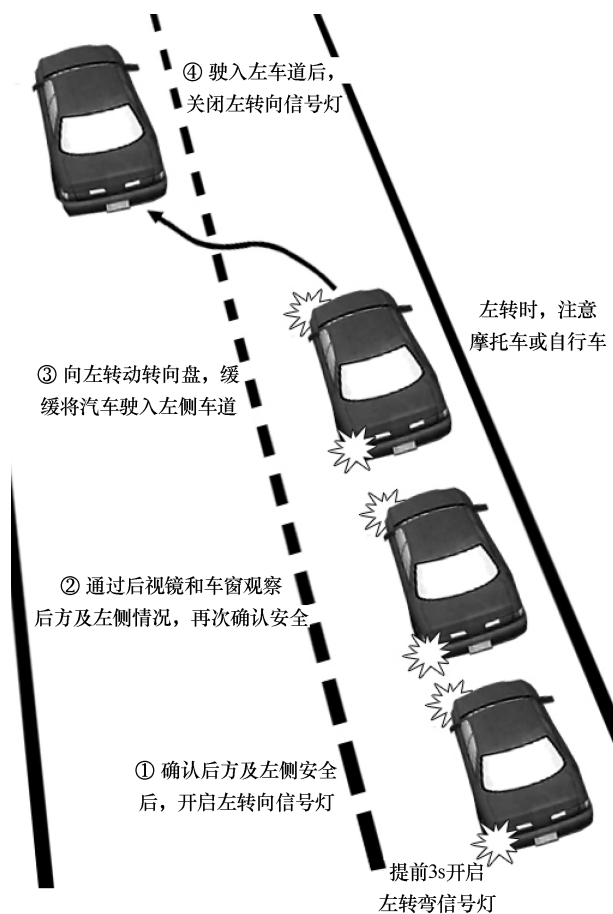


图 7-4 向左变更车道



小提示:

- 1) 不能变更行驶路线的情况。行驶途中遇到不能变更行驶路线的情况时,要顺应交通流行驶。顺应交通流继续行驶的同时,还要特别注意其他交通情况,谨慎返回原设计路线。
- 2) 避让障碍变更车道时,要适当提前进行变道;防止相邻的车道有来车影响变道而造成制动停车或强行变更车道,发生碰撞事故。
- 3) 变更车道时,应避免急转转向盘驶入相邻的车道,防止与突然出现的车辆相碰撞或因路面光滑引起车辆侧滑。
- 4) 变更车道不宜过缓,长距离轧线行驶会影响其他车辆行驶,一般情况应在50~60m的距离之内变更完车道。
- 5) 每次变更车道,只能变更到相邻的车道;若需变更到相邻以外的车道,应先变更到相邻的车道,行驶一段后,再变更到另一条车道。不得连续变更两条以上车道。在车道分界线为实、虚线的路段,实线一侧的车辆严禁变更车道。
- 6) 在有导向车道的路口转弯时,要注意观察指路标志或路面导向箭头,在进入实线区前,按导向箭头方向根据选择的行驶路线变更车道。右转弯,向右侧变更车道进入右转弯导向车道;左转弯,向左变更车道进入左转弯导向车道。

三、会车、超车与让超车

1. 汽车会车

汽车交会时,行驶路线应确保与对方来车有足够的横向距离,右轮应在坚硬路面上,并且不刮碰右侧其他物体。

1) 在一般的双车道公路上,车辆交会路面较宽,可适当加大横向间距,不减速交会。交会后,注意从后视镜中观察确定无车辆超越时,再缓缓驶入道路中心(图7-5)。

2) 如果来车速度较慢或离障碍物较远时,应果断加速超越障碍物后,驶入右侧;也可根据需要适当降低车速,在超越障碍物前与来车交会(图7-6)。

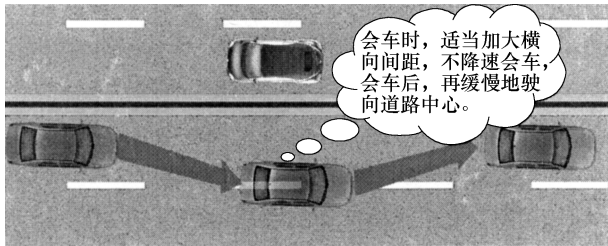


图7-5 宽阔路面会车

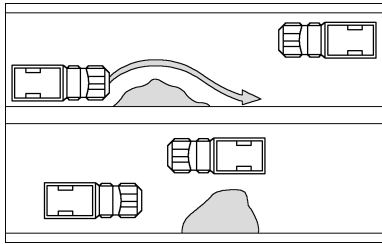


图7-6 超越障碍物前与来车交会

3) 在两车之间出现障碍物时,应让距离较近、车速较快、前方无障碍物的一方先通过,不得抢行(图7-7)。

4) 若障碍物在来车前方,应注意观察对方的动向。当对方车辆强行超越或打开左转向灯示意时,应立即减速或停车让行,切不可抢行造成“三点并排交会”(图7-8),特别是在道路



不太宽而障碍物却又较大的地方。若不是障碍物而是自行车、行人的话，则更加危险。

5) 在狭窄坡道上会车时，下坡车应当让上坡车先行。如果下坡车已行至中途而上坡车还未上坡时，则应让下坡车先行。在狭窄的山路上会车时，离山体较远的一方车辆先行。

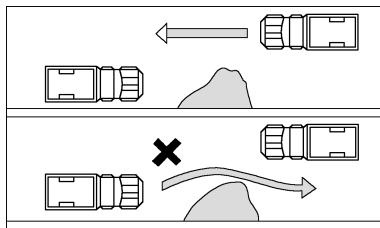


图 7-7 出现障碍物时不得抢行

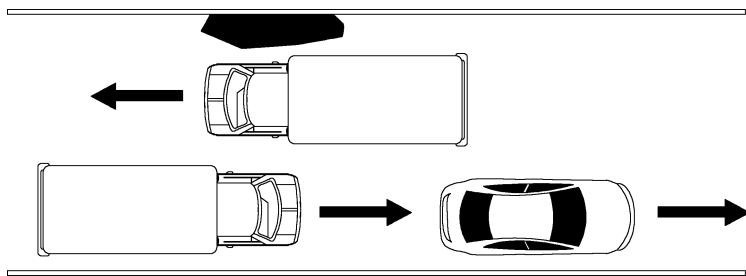


图 7-8 不可“三点并排交会”



小提示：

- 1) 交会时，不得在道路中央行驶，以免妨碍来车行进或互相碰撞。
- 2) 不得在单行道、窄桥梁、隧道、涵洞、急弯处会车。
- 3) 在阴暗、雨雾、雪天或黄昏等视线不清的情况下会车时，应降低车速，开小灯，并加大两车会车的横向间距。
- 4) 在夜间会车时，应在两车距 150m 以外关闭远光灯，改用近光灯。
- 5) 会车时，驾驶人还应注意两车的“立面间距”，以防止汽车在倾斜的道路上会车时，车体的上部立面相撞。
- 6) 下坡车让上坡车（若下坡车已行至中途而上坡车还未上坡时，则上坡车让下坡车）。
- 7) 在较窄（少于 7m）道路上会车时，会车时的车速一般应降低到 30km/h 以下；在窄于 5m 的道路上会车，车速要控制在 15km/h 以下。有的公路的路基土质较松软，注意不要因过于靠边压坏路基而造成翻车。
- 8) 不要在来车超车时会车。
- 9) 避免会车双方在超越路右侧慢行的机动车、非机动车和行人时会车。
- 10) 避免在只能单行的路段两车互不相让，发生交通堵塞。
- 11) 会车后，注意来车后方突然驶出其他汽车，特别是大型客货车后往往有轿车驶出。
- 12) 会车时应靠右侧避让，不得在占用对方车道的情况下与对方来车交会。
- 13) 会车中，应提防来车后方可能有汽车驶出或有行人横穿道路，尤其遇到对面驶来两辆以上机动车时，最后一辆来车后方出现行人横穿道路的可能性更大。
- 14) 禁止高速会车。有来车交会时，不提前减速，会车时突然向右转动转向盘，随即又向左转动转向盘，将车驶向路中，易酿成事故。



2. 汽车超车

(1) 超车的方法 (图 7-9)

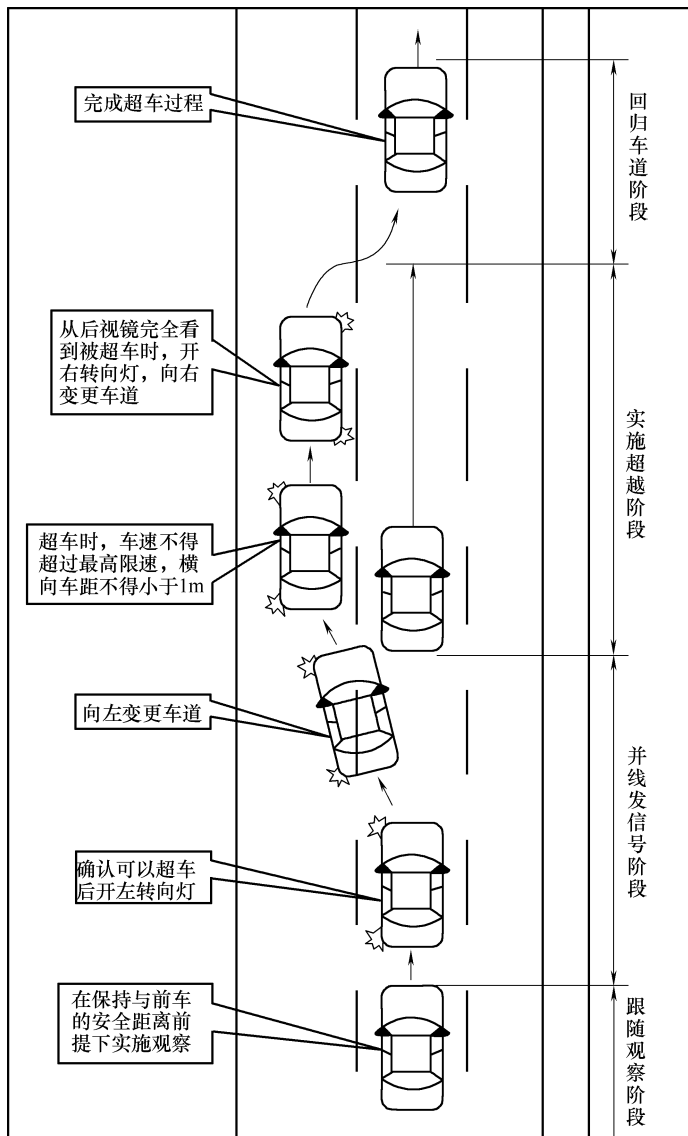


图 7-9 超车的方法

汽车超车前要注意观察前方交通情况、交通标志和标线, 并通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况。正确判断前车车速, 选择平直宽阔、视线良好、左右均无障碍且前方路段 150m 范围内没有来车的路段超车。确认可以超车后, 开启左转向灯, 发出超车信号, 示意被超车辆。离前车 20~30m 处鸣喇叭 (如在不准鸣喇叭的城市和夜间可连续开闭前照灯示意) 通知前车。在确认前车让超, 并让行后, 与被超车辆保持安全距离从左侧超越。超越前车后, 应继续沿超车道行驶, 在超过被超车 20~30m 后, 打开右转向灯, 再驶入正常的行驶路线。严禁超车后立即向右 (左) 变更车道。



超车失败时，应立即减速，同时打开右转向灯，作好变更车道准备。车速降低后，观察被超车与后方道路交通情况，适当转动转向盘向右变更车道，正常行驶后关闭转向灯。

(2) 不能超车的情况

- 1) 视线不良，有较大的风沙或雨、雪、雾等。
- 2) 通过繁华街道、交叉路口、铁道路口、急弯路、窄路、窄桥、隧道(图 7-10)。
- 3) 牵引损坏车辆。
- 4) 距离对面来车 150m 以内。

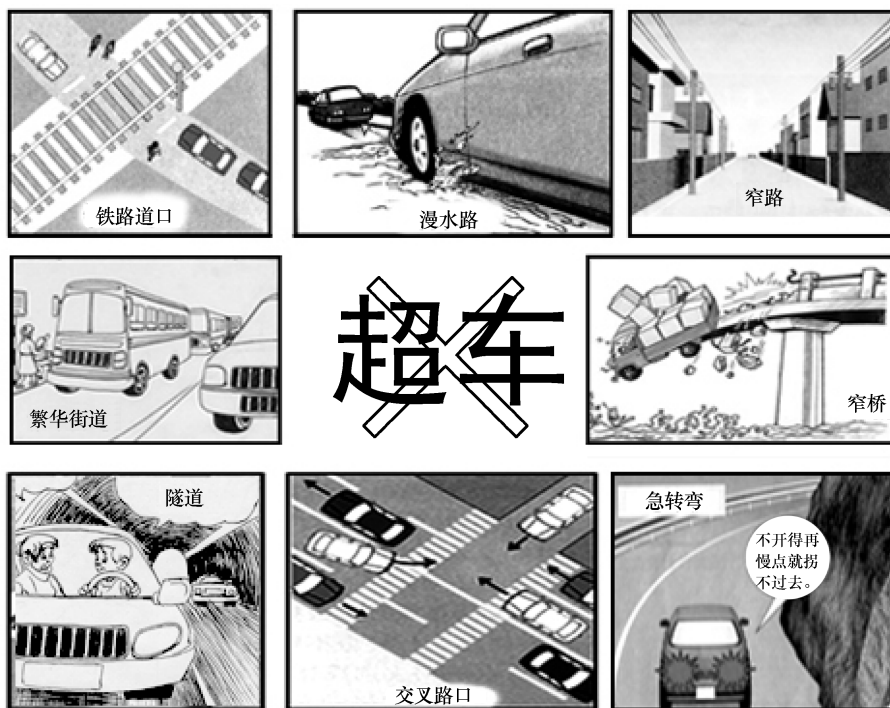


图 7-10 不能超车的情况



小提示：

- 1) 超越前方停放的大型车辆时，应靠近道路中心减速行驶，行驶中要预测到车门可能会突然打开或车辆突然起步，车前会有行人、非机动车突然横穿道路等情况的发生。
- 2) 前方遇有非机动车超越停放的车辆时，要预测到非机动车在临近停车车辆时可能会突然大弧度绕行，或由于绕行过急突然摔倒。
- 3) 超越大型车辆前，要预测到对面可能有来车，超越过程中突然减速造成后车追尾，超越后没有行车位置等情况。
- 4) 在与被超车齐头并进时，要密切注意被超车为躲避路边障碍（如石块、洼坑、凸坎）而向左调整方向。
- 5) 在超车过程中，发现前方有情况而影响安全超车或左侧有障碍造成超车侧向间距过小而可能发生碰撞时，应迅速减速终止超车。



6) 超越停放的车辆时, 应减速鸣喇叭, 随时注意观察车辆及周围动态, 并保持较大的横向间距, 防止被超车辆车门突然打开, 尤其要预防车前行人突然横穿道路。

7) 绝对不可以从右侧超车。

8) 在超越中, 如发现道路左侧有障碍物或因横向间距小而有刮擦可能时, 要慎用紧急制动, 以免车辆侧滑发生碰撞。应该使车辆尽快减速, 稳住方向, 让两车在最短的时间内分离, 待有机会时再超车。

9) 有时, 前车靠右不是为后车让路, 而是为躲避路中间的障碍或坑洼, 或者是要与对面来车交会, 这时若冒险超车, 就会发生危险。

10) 预防停驶车辆突然开车门。在超越停驶车辆时, 一定要预留出车辆开门的横向间距。特别是一些贴有太阳膜的小型汽车, 看不到车内人员时, 若横向间距有限只能低速通过。

3. 让超车

1) 行车中发现后车发出超车信号后, 应根据道路、交通情况来决定是否减速让路。如果前方道路的交通情况具备让车条件, 及时打开右转向灯, 主动选择合适路段减速靠右行, 必要时用手势或开右转向灯示意让后车顺利超越。千万不要故意不让车, 甚至在被超越时故意加速等。

2) 后车超越后, 应注意观察后视镜, 确认后方无其他车辆超车时, 开启左转向灯逐渐驶回正常的行驶路线, 然后关闭转向灯, 向前行驶。

让超车全过程如图 7-11 所示。

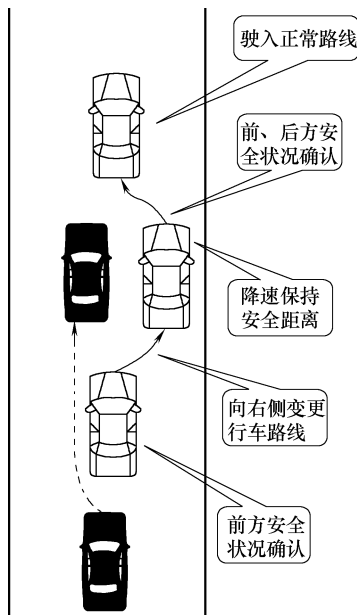


图 7-11 让超车全过程



小提示:

1) 不可一遇有车超车马上就让车, 如果汽车行驶在道路条件和交通情况不允许的时候, 不要勉强让超。应另选择合适的路段让车。在确保本车安全的前提下才能让车。

2) 正确处理突发情况。当向后方车示意让车后, 突然发现右前方出现新的障碍物或其他情况时, 切忌突然向左急转绕过, 应及时减速、制动或停车, 让超越车辆超过, 确认安全后, 方可起步行驶。

3) 缩短并行时间。后车在超越过程中, 如因动力不足或前方突然出现意外情况, 使两车长时间并行时, 应主动减速, 给对方超越创造条件, 尽量缩短两车并行时间。



第二节 复杂路段驾驶

一、坡道驾驶

1. 上坡

(1) 上坡起步 (图 7-12)

- 1) 踏下离合器踏板, 挂低速档。
- 2) 打开左转向灯, 鸣喇叭示意车辆即将起步。
- 3) 踩下加速踏板, 同时抬离合器踏板至半联动位置。
- 4) 先向后拉动驻车制动器操纵杆, 压下按钮, 然后缓慢放松驻车制动器操纵杆。
- 5) 逐渐踩下加速踏板, 待汽车动起来后, 再逐渐抬起离合器踏板。

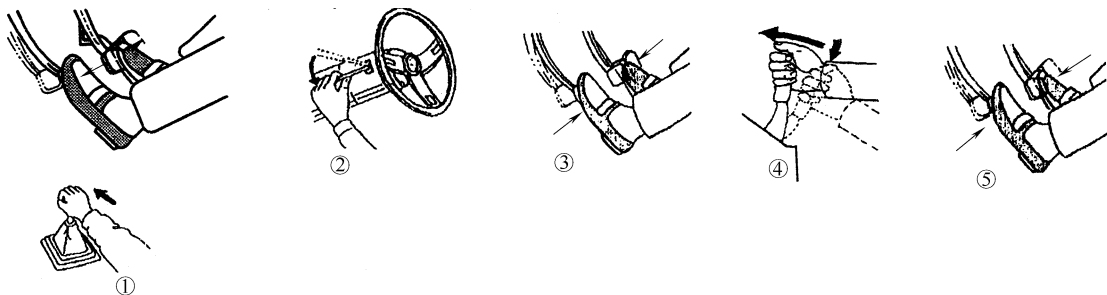


图 7-12 上坡起步



小提示:

若因配合不当而使车辆后溜时, 应立即踩下制动踏板和离合器踏板将车停住, 随后拉紧驻车制动器操纵杆, 重新起步。绝对不能在车辆后溜时猛抬离合器踏板、猛踏加速踏板进行猛然起步, 以免损坏机件。

(2) 上坡加档

坡道加档时的提速比平路时大, 动作应更迅速, 空档停顿时间更短, 可使用一脚离合器。换档后, 应迅速将加速踏板适量踩下, 以保证车辆有足够的动力上坡行驶。

(3) 上坡减档 (图 7-13)

由于上坡时车速降低较快, 其减档时应较平路适当提前。坡度越陡, 越应提前减档。必要时, 可越级减档, 避免因动作缓慢而减速过快, 致使减档后汽车无法行驶, 甚

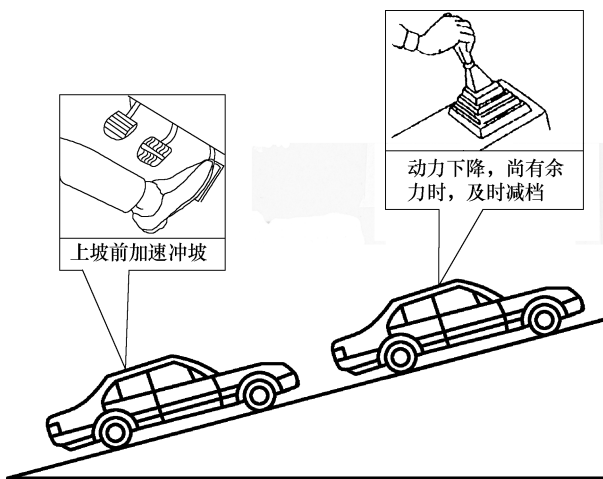


图 7-13 上坡减档



至造成熄火和后溜。

(4) 上坡停车 (图 7-14)

上坡停车前, 应选好停车地点, 并逐渐将车驶向右侧, 先制动降速, 再踏下离合器踏板。待车辆即将停住时, 踏下制动踏板将车停稳。发动机熄火之后拉紧驻车制动器操纵杆, 将变速器挂入1档或2档, 驾驶人方能离开。

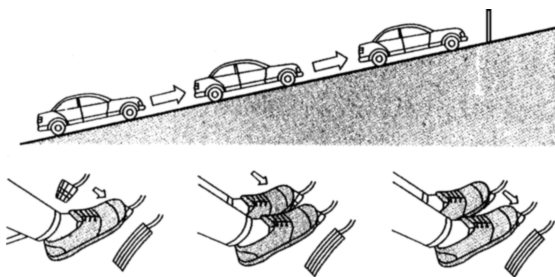


图 7-14 上坡停车

(5) 陡坡的驾驶技法

坡度很陡时, 途中再做减档动作比较困难, 应自上坡前提前减速, 必要时也可利用制动减速, 换入低档。陡坡时的减档一般为越级减档。

(6) 坡顶盲区的驾驶技法 (图 7-15)

汽车驶近坡顶时, 由于车体的倾斜, 使驾驶人视线受阻, 看不见坡顶对面的车辆情况, 必须适度放松加速踏板, 降低车速, 并靠道路右侧谨慎行驶。

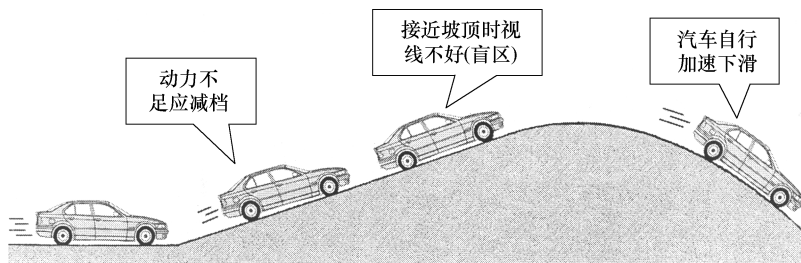


图 7-15 坡顶盲区的驾驶技法



小提示:

1) 上坡熄火时, 应先拉紧驻车制动器操纵杆, 同时踏下离合器踏板, 挂入空档, 将车停住, 并防止溜动。

2) 通过短而不陡的坡道时, 可适当利用行驶惯性加速冲坡, 或提前换入低一级档位加速冲坡。

3) 通过长而陡的坡道时, 应根据不同情况, 利用高速冲坡, 及时变换档位, 不能用高速档勉强行驶, 也不能过分使用低速档, 必须掌握“3、4档不硬撑, 1、2档不硬冲”的操作方法, 使车辆保持充分的动力徐徐上坡。

4) 通过坡顶时, 应及时减速鸣喇叭, 并注意对方来车和行人, 以免发生撞车及伤人事故。

5) 连续通过短小的坡道时, 应根据地形情况, 掌握车速, 在下坡中途适当地加速, 握稳转向盘, 利用惯性冲驶第二个坡道。

6) 通过险峻坡道时, 应随时掌握情况, 精神集中, 在不影响会车的情况下, 可在道路中央行驶, 不应靠近山谷边缘行驶。



7) 通过弯曲坡路时, 因受视线限制必须低速靠右行驶。当转弯时, 可沿道路外侧行驶, 转弯后迅速使车辆回到道路右侧, 多按喇叭示警。

2. 下坡

(1) 下坡起步 (图 7-16)

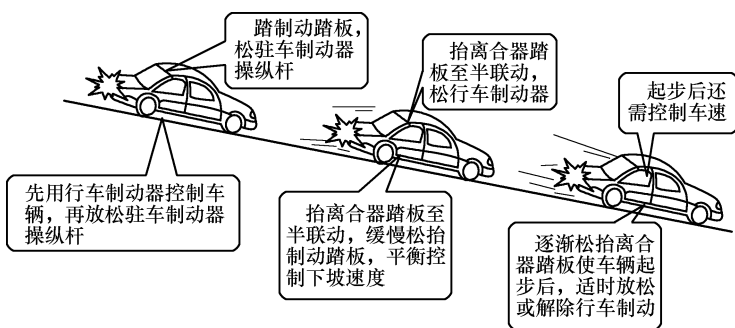


图 7-16 下坡起步

下坡起步一般仍按平路起步要领操作, 但加档时加速时间大大缩短, 甚至不需要。坡度稍大或较陡时, 可用 2 档或 3 档起步。松驻车制动器操纵杆的同时, 放松离合器踏板, 使汽车下溜起步。

下坡起步与平地起步次序基本一样, 将离合器踏板踩到底, 挂 1 档或 2 档, 松驻车制动器操纵杆、制动踏板, 车辆有一定速度后, 松离合器踏板踩加速踏板。

(2) 下坡加档

下坡加档前不必踩加速踏板提速, 加档用二次离合器方法进行, 动作要求迅速、及时、准确, 空档位置一带而过, 不能停留, 否则将导致挂档困难。

(3) 下坡减档

踏下制动踏板, 使车速逐渐降低到所需的档位的最低速度时, 踏下离合器踏板, 迅速将变速杆移入空档, 根据车速的快慢, 空踩一脚加速踏板, 将变速杆挂入所需档位, 然后根据前方道路情况松抬离合器踏板和制动踏板。

(4) 下坡行驶 (图 7-17)

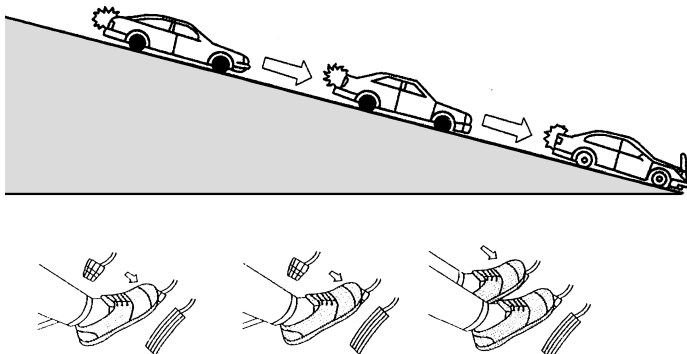


图 7-17 下坡控制车速



必须提前控制车速，根据需要换入合适的档位，以利用发动机的牵阻作用控制行车速度，必要时，可视坡道情况轻踩制动踏板辅以制动，避免因车速过快而造成危险。

合理使用行车制动器控制速度，并尽量避免长时间过度使用行车制动器，避免因制动器过热而使制动失效，从而无法控制车速，甚至发生危险（图 7-18）。

（5）下坡停车（图 7-19）

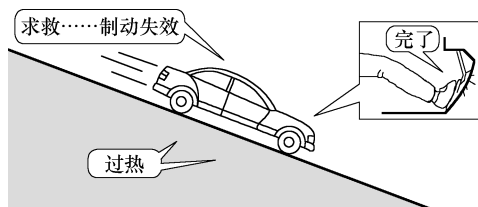


图 7-18 合理使用行车制动器

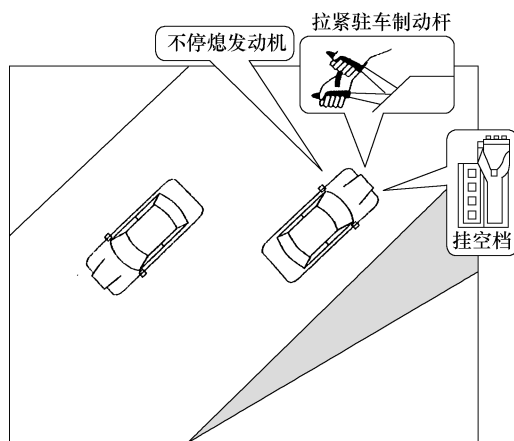


图 7-19 下坡停车

下坡停车时，应按平顺性减速要领踩制动踏板，选好停车地点。待车即将停止行驶时，踩下离合器踏板并进一步踩制动踏板使车停住，拉紧驻车制动器操纵杆，摘空档。若驾驶人离车，应当熄灭发动机，挂入倒档，必要时在车轮前塞上三角木或石块。



小提示：

- 1) 下坡时，要特别注意握稳转向盘，防止汽车跑偏。
- 2) 通过较短的下坡道路时，可用 3 档或 4 档行驶，一般不踩加速踏板，并适当使用制动控制好车速。
- 3) 通过长而陡的下坡道路时，宜用 2 档或 3 档行驶，利用发动机牵引阻力作为辅助制动，防止汽车超速行驶。
- 4) 严禁踏下离合器踏板滑行或脱档滑行，更不应使用紧急制动，一般不宜中途换档。
- 5) 临时停车时驾驶人不准离开驾驶室。
- 6) 下坡遇情况减速需要减档时，可按一般减档要领操作，但空踩加速踏板深度较平路稍大些，动作应略快。

二、通过桥梁与铁路道口

1. 通过桥梁

通过桥梁前，应注意桥头附近的交通标志，遵守限制车速和载质量及轴重的规定，并适当减速、鸣喇叭。



通过不同桥梁时，均应根据不同的情况，采取适当的操作方法，以保证安全顺利通过。

1) 通过窄桥或路面不平的桥梁（图 7-20）。通过时，应提前减速，换入低速档，驾驶车辆平稳通过，避免在桥上换挡、制动、会车、停车。遇对面来车，让先接近桥头的车辆先行。若尾随行车则适当延长尾随距离，逐车通过。

2) 通过拱形桥（图 7-21）。通过拱形桥时，因看不清对方车辆和道路情况，应减速、鸣喇叭、靠右行，随时注意对面来车、行人和非机动车。汽车行至桥顶应减速，并作好制动准备。切忌冒险高速冲过拱桥，以免发生碰撞。

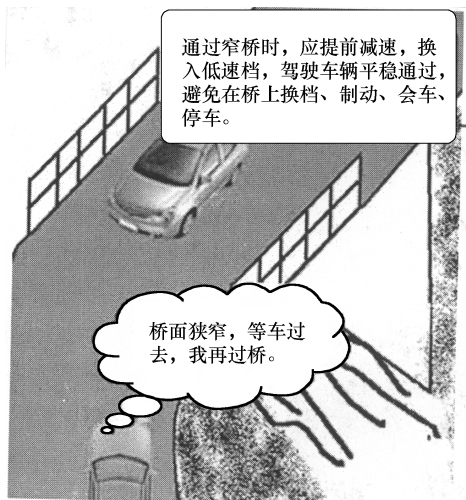


图 7-20 通过窄桥

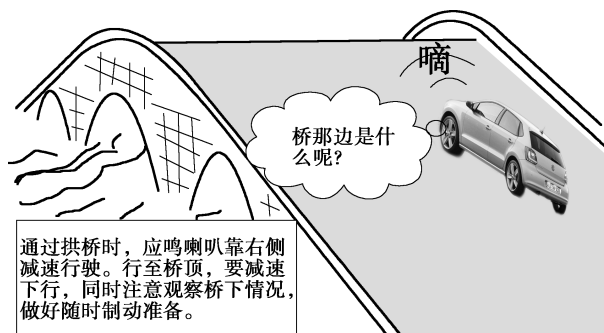


图 7-21 通过拱形桥

3) 通过漫水桥。通过漫水桥时（图 7-22），应低速按固定路线匀速通过，途中尽量避免停车和急剧转向。汛期过漫水桥时，应随时注意水情预报，若水流过急、过深，不宜冒险通过。车辆行驶中一旦突然落入水中，应在车辆落稳后，用脚踹碎车窗玻璃游出驾驶室。

4) 通过吊桥、浮桥、木桥及便桥（图 7-23）。提前减速，用低速档缓慢匀速行驶，不要在桥上换挡和制动，车上的乘员最好下车步行过桥。

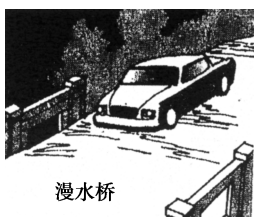


图 7-22 通过漫水桥

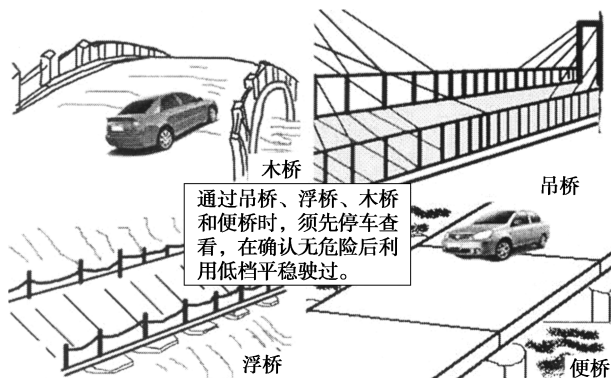


图 7-23 通过吊桥、浮桥、木桥及便桥



2. 通过铁路道口

1) 通过有交通信号控制的铁路道口。通过有交通信号控制的路口（图 7-24），应在道口外减速并及时减档，按照信号灯的指示低速通行，不得在路口内变换档位。遇报警器鸣响或红灯亮时，应停车等候，不准抢行通过铁路道口。

2) 通过无交通信号控制的铁路道口。通过无交通信号控制或无人看管的铁路道口时（图 7-25），应在道口前停车观察，做到一停（在停止线前停车）、二看（观察左右是否有驶来的列车）、三通过（确认安全后，低速通过）。在双轨道口遇一侧列车驶过后，还应提防从另一个方向驶来的列车。如果发现有危险情况，应立即停车等待，不能强行通过。

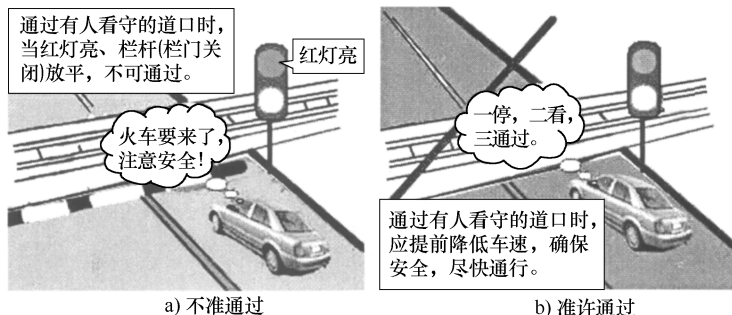


图 7-24 通过有交通信号控制的铁路道口



图 7-25 通过无人看管的铁路道口



小提示：

1) 穿过铁路道口时，以 20km/h 左右的速度，一气通过，不准在火车行驶区域内换档、制动、停车。

2) 在火车行驶区域内发生故障时，应立即设法将车移开，不准停留和就地检修。

3) 遇到车辆在铁路道口熄火、发动机起动不了的情况，可挂 1 档、2 档或倒档（倒车时），不踩离合器踏板，用起动机连续起动牵引车辆离开道口（自动变速器车不能用此方法）。

4) 遇道口内的路面凹凸不平，铁轨又滑时，要注意防止车辆跑偏和侧滑，两手应紧握转向盘，把握好行驶方向，保持直线行驶。

5) 在道口等待放行时，应靠右侧依次尾随前车停放，不得并列停放或争先抢行，以免造成交通阻塞（图 7-26）。

6) 尾随前车通过铁路道口时，应保持足够的安全距离，在前车驶出道口大于一个车位的距离后，才能驶入道口，防止前车因交通阻塞或其他原因停车，造成无法驶离铁路道口（图 7-27）。



小提示:

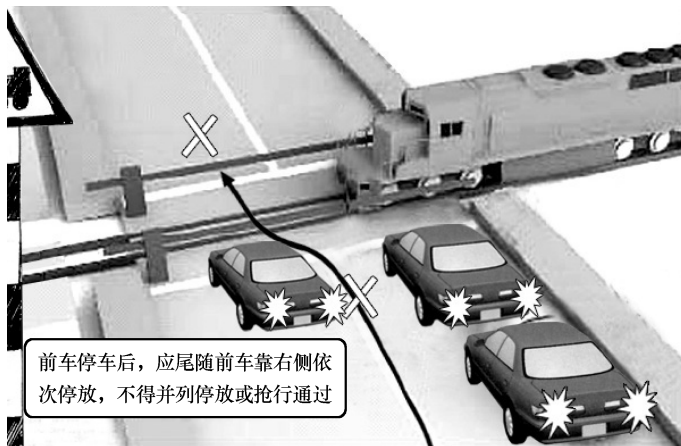


图 7-26 在道口等待放行

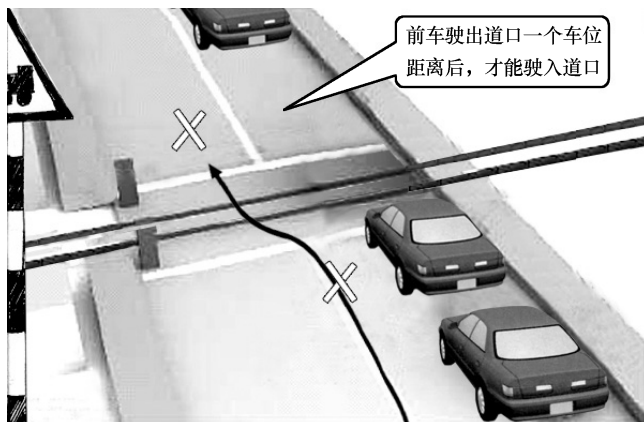


图 7-27 尾随前车通过铁路道口

三、进出码头, 上下渡船

1) 进出码头或渡口时, 应低速驶入、驶出码头或渡口。行驶时应把稳转向盘, 控制好加速踏板, 进出码头或渡口, 应集中精力, 随时注意车前发生的情况, 以便在发生意外时能够及时处理。汽车待渡时, 必须及早减速并检验制动器的作用, 以防发生意外。车辆开出码头或渡口时, 车速要慢, 同时应持续鸣喇叭, 提醒行人或其他车辆。

2) 汽车上下渡船时, 应使用 1 或 2 档低速缓慢行驶, 不可在跳板上停车, 更不能加速猛冲。尤其是前轮已上渡船, 后轮还在跳板上, 或前轮上了跳板, 后轮还在渡船上时, 更应谨慎驾驶, 稳住加速踏板, 平稳地上下。

3) 驶上渡船后, 应缓慢驶到指定位置停车, 避免紧急制动。汽车在渡船上停稳后, 要拉紧驻车制动器操纵杆, 将变速杆挂 1 档或倒档, 关闭发动机, 用三角木或其他硬物塞住前后车轮, 以防车辆移动。



如发动机起动困难，不宜熄火时，驾驶人不得离开驾驶室。

4) 汽车下船时，应听从管理人员指挥，依次下船，以保持船体平稳，防止倾斜。驶离码头，后车与前车保持足够安全距离，以防前车倒溜而发生碰撞，或等待前车驶上坡顶，再行起步。

四、通过隧道与涵洞

驾车通过隧道时，应提前降低车速，驶入隧道前，应注意观察指示标志和限制标志，开亮车灯，短隧道开示宽灯，较长隧道开前照近光灯。

1) 通过单行隧道（图 7-28）。汽车在接近隧道时，应提前降低车速，观察对面有无来车，可适当鸣喇叭，开启前、后灯光，缓行通过；若发现对面有来车，应及时在隧道口外靠右停车避让，待来车通过或见放行信号时，再驶入隧道；若遇有信号灯控制的隧道时，应严格遵守红灯停车、绿灯通行的原则。

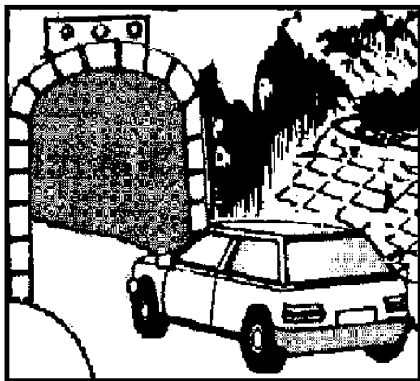


图 7-28 通过单行隧道

对面已有汽车驶入隧道或遇有红灯停车信号，应迅速在隧道口外靠右侧停车，待来车通过或见到绿灯亮放行信号后，再起步行驶；进入隧道前打开示宽灯或前照灯（近光），适当鸣喇叭，缓行通过。

2) 通过双行隧道（图 7-29）。汽车进入双车道隧道时，要将速度控制在适当范围，开启示宽灯和近光灯。会车时要放慢速度，尽量靠右行驶。不可在会车时使用远光灯，不要鸣喇叭，不要超车。

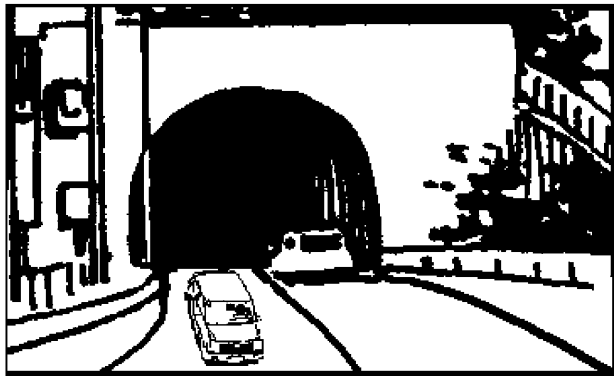


图 7-29 通过双行隧道



小提示：

1) 车辆刚刚进入隧道时，由明处突然进入暗处，眼睛大约需要 6~8s 的适应时间，此时必须控制车速，低速行驶。



- 2) 待眼睛适应隧道内光线, 视力恢复正常后再适当加速行驶。
- 3) 驶出隧道前, 应通过车速表确认行车速度, 适当降低车速, 不能凭直觉判断车速。
- 4) 到达出口时, 握稳转向盘, 适当鸣喇叭, 引起前方车辆及行人注意, 同时提防因出口处有较强的气流干扰造成的车辆偏移。
- 5) 不准在隧道内超车、停车、倒车和掉头。
- 6) 通过隧道、涵洞时, 如有人指挥, 应自觉听从指挥, 不准抢行。进出隧道后, 要待视力适应后, 再正常行驶。必要时可停车使视力适应。
- 7) 在隧道、涵洞内忌高速行驶和停放车辆, 以免阻塞交通, 同时由于隧道内残存大量汽车发动机排出的有害废气, 对人的健康也不利。

五、通过冰河与涉水驾驶

1) 通过冰河的驾驶。通过前, 应勘察两岸地形以及冰层厚度和强度, 在确认可以安全通过时, 方可通过, 切不可盲目通过。通常冰层的强度以早、晚为高, 中午较低。接近春季, 冰层开始融化, 冰层虽厚, 但不坚固, 通过前应勘察清楚, 必要时可询问当地有经验的群众, 或在冰面上凿孔测量。

2) 涉水驾驶。涉水前对涉水路线处的水深、水流速度和水底情况进行调查, 不可冒险涉水行驶。涉水时, 要目视远处固定目标, 不要看水流, 以防因视觉判断错误而导致行驶方向偏移。涉水中, 保持车速均匀平稳且有足够动力, 尽量不要中途换挡、停车和急转弯, 要“一气”通过涉水路段。涉水后, 擦干被水浸湿的部位, 保持低速行驶, 并间断轻踩制动踏板, 以恢复制动效果 (图 7-30)。



图 7-30 涉水驾驶

车轮在水中滑转时, 切忌猛踩加速踏板, 应在发动机不熄火的情况下, 在专人指挥或其他人、其他车的协助下驶出水区。

轿车涉水能力较差, 不要冒险涉水。如果必须要涉水通过, 驾驶人必须仔细察看水的深度、流速和水底路面情况, 以及进、出水域路面的宽窄和道路情况, 由此来判断是否能安全地通过。在确认自己所驾汽车能够通过后, 应选择距离最短、水位最浅、水流缓慢及水底坚实的路段行驶并设置涉水界限标志。



小提示:

注意事项

- 1) 低速档通过。低速将车平稳开进水中, 避免深踩加速踏板或猛冲, 以防止发动



机进水。

2) 一气通过。行车中要稳住加速踏板,让车辆一气通过水面,尽量避免中途换挡或急转弯。

3) 避免轮胎空转。如水底有流沙、车轮打滑空转或车辆下陷时,驾驶人要马上停车,不可勉强驾车通过,更不能猛踩加速踏板。要在发动机不熄火的情况下,组织人将车推出去,避免车辆越陷越深。

4) 不要紧盯水面。驾驶人在驾车行驶中要尽量注视远处的固定目标,双手握住转向盘向前直行,切不可注视水流或浪花,以免被水面反光晃乱视线产生错觉,使车辆偏离正确路线而发生意外。

5) 切忌多车同时涉水(图7-31)。多车涉水时,绝不能同时下水,要等前车到达对岸后,后车再下水,以防止前车因故障停车,迫使后车也停在水中而进退两难。

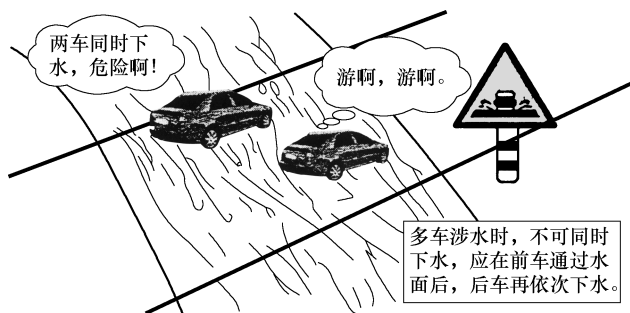


图7-31 切忌多车同时涉水

六、通过公路、跨海(港湾)特大桥

通过公路、跨海(港、湾)特大桥的方法如下:

1) 由于大桥建造于海上,风、雨、雾都会对交通带来一定的影响,大桥设置的交通标志显示,遇有雨、雾等恶劣天气时限速为60km/h。根据不同气象对交通产生的实际影响,高速公路公安交通管理部门会相应采取一定的交通管制措施。

2) 上桥前应检查雾灯。驾车驶入跨海大桥前首先必须确保车况一切正常,还要特别注意检查雾灯能否正常使用。因为海上多雾,雾灯还是十分必要的。

3) 通过车速不要超过100km/h。例如,宁波跨海大桥全长36km,海上长度32km。大桥整体呈S形,桥面按双向六车道高速公路设计,通过车速100km/h。桥面道路单向宽度14.25m,设有三车道和应急车道,三车道从左至右排列,第一车道只能小车进入,第二、三车道大小车都能进入,第一、二车道限速80~100km/h,第三车道限速60~80km/h。

驾驶人应当按照所驾驶的车型以及行驶速度选择相应的车道,时刻注意限速标记,千万不能速度过快。

4) 驾驶人一定要紧握转向盘。桥上行车,驾车人会感觉到车外侧风对驾驶带来的影响。

虽然大桥高墩区有风障设计,但是风障只是减少侧风影响,并不能完全消除侧风影



响，尤其是在没有风障的低墩区，驾驶人在风力较大时驾驶车辆应该集中注意力，且控制好车速。驾驶人一定要集中注意力，紧握转向盘，避免事故发生。

5) 桥上不要停车观看风景。大桥通车后，在海中平台附近或南北航道塔附近经常出现随意停车观光的现象，这无疑成为交通安全隐患。特别是在夜间停车观光，隐患更为严重。驾驶人在车辆行驶中观光，也是非常危险的。因为大桥上的车辆都在高速行驶，驾驶人分散注意力，后果不堪设想。

车辆在行驶时千万不要将身体伸出天窗或者车窗观看风景，因为海面上风力较大，最好不要摇下车窗看风景，车内物件很容易被风吹出窗外。

6) 不要在应急车道上行驶。大桥的应急车道是严格禁止车辆行驶的，这一点对大桥的交通安全很重要。

一旦在桥上发生交通事故特别是涉及人员伤亡、起火等需要紧急处置时，应急车道就是生命通道。

应急车道专供 120 救护车、119 消防车等抢险施救车辆在紧急情况下使用，其他车辆禁止驶入。如果发生堵塞时，车辆占用应急车道后将造成施救、医疗、消防、交通警察等车辆无法及时到达指定地点，延误处置时间。

7) 车辆出现故障的处置。跟普通高速公路上一样，车辆在大桥上发生故障，驾驶人应当立即开启危险警告灯，然后将车停入应急车道内，并在车后 150m 外放置警示牌。

大桥每杆路灯上都贴有绿色的定位标志，如“K55 + 078”就是表示位于大桥“55km + 78m”的位置，车辆发生紧急情况时，驾驶人可由此来迅速确定自己所在的位置，及时通知大桥指挥中心。

大桥两边每隔 500m 就有报警电话。桥上每 5km 设有一个掉头区，平时是封闭的，一旦出现交通事故则立即启用。



小提示：

注意事项

- 1) 遵守通过大桥的管理规定，保护大桥设施。
- 2) 按规定的速度行驶，严禁超速。
- 3) 条件不允许时严禁超车。严禁在大桥上停车瞭望，上、下乘客。
- 4) 严禁骑、轧车道分界线行驶。
- 5) 禁止倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头。
- 6) 机动车在大桥上因事故或故障等原因难以移动的，应立即开启危险警告灯，并在 150m 外设置警告标志；驾乘人员立即转移到应急车道，并报警求助。
- 7) 在桥上行驶遇到横风、侧风、暴风等突来的自然灾害时，应立即减速或停车；开启危险警告灯，特别危险时要离开车辆避险。
- 8) 未经许可，超过限载、限高、限宽、限长技术标准的车辆不得在大桥上行驶。



第三节 复杂道路驾驶

一、城市道路驾驶

在城市中驾驶车辆，应首先了解城市的交通路线和当地交通管理细则，必须集中思想，谨慎操作，严格注意行人与车辆的动态，正确判断交通情况的变化，遵守交通法规关于驾驶人的交通灯信号、指挥信号和交通警察的指挥手势、交通标志和标线，不得驶入禁行路段，注意安全车速和安全距离。掌握变更车道、通过交叉路口及人行横道的方法，确保安全。

1. 一般道路行驶的技巧

在城市道路行驶，对车辆行驶要求严格，驾驶人应熟悉道路情况，掌握各种路线的行驶要求。在快速路行驶，车速高，要保持合适的行车间距；在其他干路行驶，应随时预防行人、自行车横穿道路，因而汽车的行驶速度不能过高，以免发生交通事故。

在城市道路上，车辆应按“各行其道”的原则行驶，不可争道、不可越道抢行。在未设分道线的街道上，如对面无来车，则可保持在路的中间行驶。当车行至繁华街道以及街巷、里弄路口时，必须减速行驶，以防车辆、行人突然横穿。若遇自行车争道抢行或有汽车竞驶，驾驶人应耐心让路，并适当加大与自行车或汽车的侧向间距，以免发生事故。

行车时，驾驶人要善于观察。既要注意十字路口的车道分道线的指示牌，确定自己行车、停车的车道，同时要注意路旁的警告、指示标志，观察路面分道线和路面情况，环顾左右车辆的动态情况，还必须观察前方车辆、行人的距离和动态变化，通过后视镜观察后面车辆的动态距离等。只有这样，才能行驶自如，遇事不惊，少出事故。

行车时，驾驶人要善于变道。切不可临近十字路口才选择车道变换。正确的办法是在距红绿灯 200m 外时要有意识地观察上方的车道指示牌，然后打开转向灯，再从后视镜中观察后面来车的距离、动态，在确保安全的前提下，采取斜线变换车道。要杜绝想转就转、急打转向盘或开转向灯与打转向盘同时进行的危险动作。

跟车驾驶时，驾驶人要集中精力，保持适当车距，随时注意前车动态。通常，前车转弯、变线、减速时，会出现转向灯、制动灯闪亮提示后车，但有时也有的前车不开转向灯，就突然猛拐或紧急制动，特别是在出租车后面跟行时，因其招手即停，随意性很大，更要小心。在公交车后面跟行时也应拉大车距，随时注意其到站停车。另外，控制车流速度的技巧，还在于随时注意观察前车之间的道路交通情况，尽量与前车保持同步操作，从而避免汽车在车列中间距忽大、忽小，车速忽快、忽慢，或被横穿马路的行人、车辆阻挡而中断行驶。

在城市驾驶中一般不提倡超车。驾驶人在超车前应注意观察，看是否存在不宜超车的因素。实施超车时要判断准确、果断，超车前先打开转向灯，再将车驶出车列半个车位，并且要使汽车保持足够动力，必要时采用减档的方法提速，短时间内完成超车。当情况变化，超车无法完成、需要退出超车通道返回车列时，一定要打开右转向灯与后车沟通，并且轻踩制动踏板、慢转向、观察好后视镜，徐徐并道返回车列。



2. 城市道路交叉路口行驶

(1) 通过有自动信号灯的交叉路口

进入路口之前,应根据道路情况的复杂程度,或越级减档或逐级减档,将车速降低;进入路口之后应及时加速跟进;停车等信号灯时,应踩住制动踏板或拉紧驻车制动器操纵杆,当信号开通时,快速起步越过交叉路口(图7-32)。

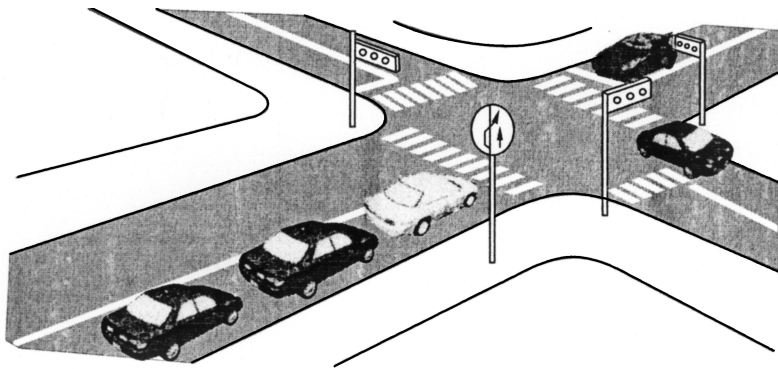


图 7-32 通过有自动信号灯交叉路口

通过有自动信号灯的交叉路口,不但要严格遵守“红灯停、绿灯行”的原则,而且还必须了解先行权和放行权的问题。被放行的车辆享有先行权,但在通过有行人信号灯的人行横道时,被放行的行人在人行横道上享有先行权。通过没有行人信号灯的人行横道时,也必须确保行人的安全。被放行的直行车辆与转弯车辆相遇时,直行车辆享有先行权;左转弯的机动车与非机动车相遇时,左转弯的机动车享有先行权。

在有交通警察指挥的路口,则应以交通警察的指挥手势为准。在交叉路口遇到红灯时,直行或左转弯车辆应停在停车线外,右转弯车辆在不影响被放行车辆正常行驶并保证路边行人安全的情况下可以右转。若车辆在快慢车道不分的道路上行驶,则不能偏左停车,以免妨碍交通。如路口已经有车辆停放,便应依次停下。列队通行时,应与前车保持一定距离并随时作好停车准备,待绿灯亮时依次通行。



小提示:

汽车距路口较近,一个绿灯信号周期之内可以通过时,应抓紧时间通过,不要使前后车距拉得过大,以免影响其他车辆通过。当汽车在行至路口附近黄灯闪亮时,按照现行车速无法通过路口的车辆须减速,并停在停车线以内;已经越过停车线的车辆,可以继续通行。红灯亮时,须依次等候,遇有信号灯和交通警察手势同时出现时,应以交通警察手势为准。

(2) 通过无人指挥的交叉路口

车辆行经无信号路口时,如需转弯就在距路口 50m 左右开转向灯,并逐渐向转弯一侧靠行,直行时保持居中行驶即可。通过路口时应做到礼让,并且要严格遵守相关的让车



规定，支路车让干路车先行，左转弯车辆让直行和右转弯车辆先行，非公交车让公交车先行。同为转弯车辆，让右侧没有来车的车先行，其他车辆让执行任务的公安、消防、救护、抢险等特种车先行。转弯之后关闭转向灯，继续行驶。

非机动车与机动车相遇时，机动车享有先行权；同方向的右转弯机动车和直行非机动车相遇时，直行非机动车享有先行权；在支干不分的道路上，转弯机动车和直行机动车相遇时，直行车享有先行权；双方都是直行或左转弯的机动车，则右面先来的车辆享有先行权；左转弯机动车和右转弯机动车相遇时，右转弯机动车享有先行权；先进入交叉路口的车辆比尚未进入交叉路口的车辆享有优先权。



小提示：

交叉路口左转弯

- 1) 在准备左转弯时，应在车道线虚线区域驶入左转弯车道。
- 2) 左转弯时，应提前将车辆驶向道路左侧（或左转弯待转区），并通过后视镜或侧头观察左后方交通动态，确认允许左转弯后，方可靠近路口中心内侧慢速转弯。转弯过程中，应注意左后方车辆的速度和距离。
- 3) 左转弯车辆在左转弯待转区遇到绿灯转为红灯时，可继续行驶，但在停车线内的车辆不能继续进入待转区，否则，视为闯红灯。

3. 通过立交桥

(1) 通过立交桥的方法

- 1) 在行驶过程中，接近立交桥时，应适当减速。注意观察交通标志，确定出口位置，以便有充足的时间准确地确认出口的方向。
- 2) 车辆直行通过立交桥时，按原方向从桥上或桥下行驶，应注意给驶出或驶入的车辆让出右侧车道。
- 3) 车辆右转时，应按照交通标志、标线的指示减速行驶。
- 4) 车辆左转时，不能直接左转。必须驶过跨线桥后，打开右转向灯，经两次右转或者一次右转再一次左转后，完成左转弯。
- 5) 通过立交桥时，必须按照规定速度或限速标志的规定行驶。

(2) 通过立交桥时的注意事项

- 1) 进入立交桥之前，观察桥头前方的交通标志牌，掌握立交桥的结构形式及其相应的行驶路线；行驶中，注意观察路标提示，选择行驶路线和立交桥的驶出口。
- 2) 进入立交桥匝道时，应按要求的速度行驶，没有限速要求时，应以 40km/h 的速度行驶。开右转向灯进入右侧车道行驶，避免影响其他汽车的正常行驶；与非机动车和其他机动车的行驶路线存在交叉点的路段，应注意观察道路上的交通情况，作好让行和随时停车的准备。
- 3) 由匝道驶入主干道或次干道时，为了便于主、次干道和非机动车道上的汽车和行人的观察，打开左转向灯，尤其在傍晚路灯照明之前。
- 4) 行经上跨立交桥时，要控制爬坡速度，同前车保持足够的行驶距离，临近坡顶之前要适当抬起加速踏板，降低车速；行经下环行立交桥时，根据道路的交通情况控制车



速，尾随前车的安全距离要比上坡时的长。

5) 在立交桥上干道慢车道上直线行驶时，应注意前方汽车的行驶状态，如制动灯、转向灯和临近匝道出口时的速度等，若出现故障，要保持足够的行车距离，随时作好制动的准备，以防前车紧急制动而发生事故。

6) 禁止在立交桥上倒车或停车。如若路线选择有误，应将错就错，将车驶出立交桥后再重新选择道路返回；如在桥上抛锚，要设法将车移走，无法可使时，可报告交通管理部门，用清障车将车拖走。

4. 通过环岛（转盘）（图 7-33）

1) 汽车在进入环岛改变行驶方向时，首先应观察好方向、地点、标志牌，并且注意让已在环岛内行驶的车辆先行。进入环岛后，一律按逆时针方向单行。

2) 准备通过环岛前，应在距环岛 50 ~ 100m 处减速慢行，根据环岛的交通情况适时控制速度，必要时减档。驶近环岛时，注意观察左侧已在环岛内行驶车辆的动态，适时汇入车流，必要时减速或停车让行。

3) 驶出环岛前，打开右转向灯，注意观察右侧车辆、行人的动态。有两条或两条以上车道的环岛在内侧驶离环岛前，必须提前打开右转向灯，逐渐变更到外侧车道，然后再驶出环岛，严禁直接从内侧车道驶出环岛。

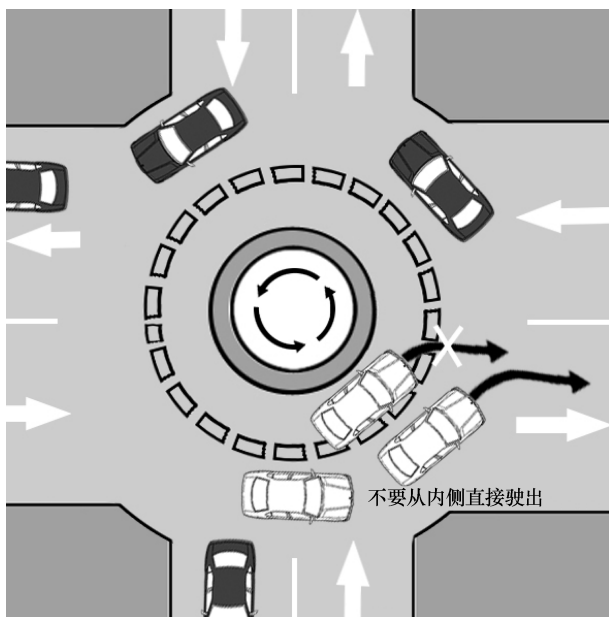


图 7-33 通过环岛（转盘）

① 进入交叉路口后，所有车辆都要绕环岛右侧转行，但不开转向灯。行驶到预定道路，准备驶出路口前，才开右转向灯，然后离开环形交叉路口。

② 在进入环形交叉路口前，应将车速控制在 15km/h 左右，并注意来自左方将驶入环岛的车辆；进入环岛后，则应将注意力转到右侧向环道内驶来的车辆；出路口时，应注意右侧直行的非机动车，以确保安全。

③ 有两条或两条以上车道的环形路口，靠环岛的内侧为快车道。当车辆由内侧车道离开环形路口，驶向预定道路前，一定要及时发出转向信号。先驶入外侧车道，然后驶离环岛，决不可从内侧车道直接右转弯驶出环岛，以免与在外侧机动车道行驶的车辆相撞。

④ 进入环形交叉路口的机动车和驶出路口的机动车相遇时，驶出路口的机动车享有先行权。

5. 通过高架桥

1) 驶入高架桥（路）时，应沿道路右侧的加速车道行驶，待车速提高到与行驶车流相近时，开启左转向灯，注意观察后视镜确认安全后，向左转动转向盘驶入行驶车道，汇



入车流。不准未在加速车道加速而直接驶入行驶车道（图 7-34）。

2) 驶入行驶车道后应注意控制车速，并与前车保持足够的安全距离。车速分别为 50km/h、80km/h、100km/h 时，其相应的间隔距离依次为 35m、80m、100m。

3) 行车时尽量避免超车，需超车时应选择视线良好的直线路段进行。

4) 驶离高架桥（路）前应注意交通标志提示的内容，并在距出口 200m 处开启右转向灯，驶入减速车道逐渐降速后，经匝道驶出（图 7-35）。

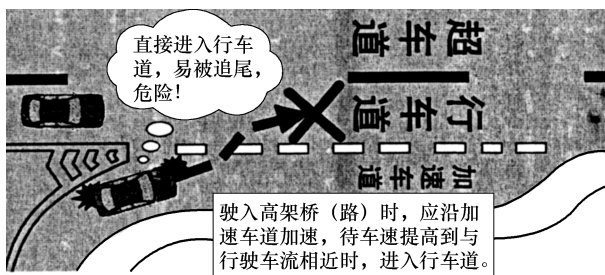


图 7-34 不准直接驶入

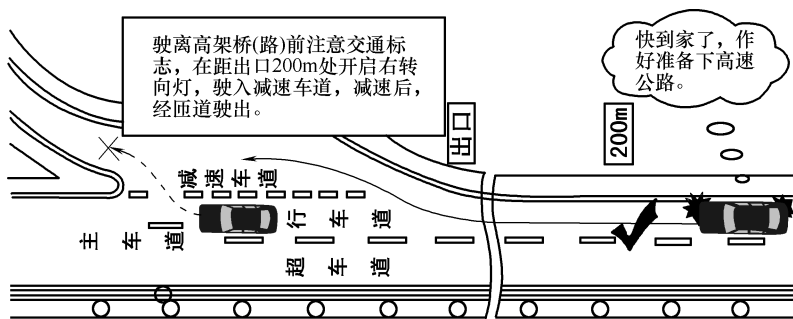


图 7-35 驶离高架桥

6. 通过人行横道线、学校区域和公交车站

(1) 通过人行横道

1) 通过人行横道时的险情预测

① 驶近人行横道时，应减速行驶，遇行人时应停车让行。人行横道内没有行人时，也要预测到可能会有行人或非机动车突然急速通过的情况。有行人通过人行横道时，应预测到有行动缓慢的行人还滞留在人行横道上的情况。

② 夜间通过人行横道，遇对面来车没有关闭远光灯时，应及时减速，预防在两车灯光的交织处有看不见的行人正在通过。

2) 通过人行横道的方法

① 通过人行横道时，应提前减速至 30km/h 以下慢行通过，适当鸣喇叭（禁止鸣喇叭区域除外），注意行人动态，观察左、右方交通情况。

② 遇有人通过人行横道时，须停车让行。

③ 夜间通过人行横道时，要改用近光灯。

通过人行横道时，应提前减速慢行，注意观察左、右两侧交通情况，确认是否有行人、非机动车通行，随时准备停车礼让行人。遇行人或非机动车通过人行横道应及时停车让行，不得抢行或绕行。

发现人行横道前有停止的车辆时，一定要停车，不要盲目通过，前车可能是停车避让



横过人行横道线的行人，不要在人行横道及附近直行超车和变向超车。要提防那些行动缓慢的人可能还滞留在人行横道上。

(2) 通过学校区域和公交车站

1) 通过学校时的险情预测。看到学校和注意儿童的标志时，应及时减速。在上学或放学时段，要预测到会有放学或上学的小学生、儿童及家长聚集或突然横穿马路，因此应当作好预防出现突然情况的准备。

2) 通过公交车站时的险情预测。通过公交车站时，应减速行驶，仔细观察周围的路况。要预测到可能会有乘客或行人从公交车前或车后突然横穿公路、非机动车或行人可能会超越公交车、公交车会突然起步等情况的发生。

3) 通过公交车站方法。通过公交车站时，应提前减速至 30km/h 以下慢行通过。注意观察左、右方交通情况。超越停在车站的车辆，应保持较大的横向安全间距，注意避让超越公共汽车的非机动车或行人，尤其要预防上下车的乘客从车前或车后横穿道路。

注意公交车进、出站的情况，观察乘客动向，着重注意公交车进站后可能会出现上车乘客的追赶、下车乘客从车头蹿出的情况以及注意公交车出站时占道等情况。

二、山区道路驾驶

山区道路多顺地势修筑而成，坡长而陡，盘山绕行，弯道多而急，路面狭窄，隧道、桥多，气候多变，危险路段多。车行山区路时，应尽量多了解地势、山形，气温、气象，作好必要的、充分的准备。要特别注意“连续转弯”标志，主动避让，适时减速和提前鸣喇叭，确保山路行车的安全。

1. 上坡驾驶

车辆上坡行驶，需提前观察路况和坡道长度，减档要及时、准确、迅速，避免拖档行驶导致发动机动力不足，上陡坡时，应在坡底提前减档加速冲坡（图 7-36）。

1) 通过短而不陡的上坡道。通过短而不陡的上坡道，路面平坦，两侧无危险，预计途中不需要换档时，可在上坡前 100m 左右采用高速档加速冲坡，或提前换入低一级档位加速冲坡。

2) 通过连续短而小的坡道。通过连续短而小的坡道，应根据地形情况掌握车速，在将要下完坡时适当地加速，握稳转向盘，利用惯性冲上第二个坡。在即将冲上坡顶时，放松加速踏板，让汽车以惯性通过坡顶，并作好随时停车的准备，以防坡道上出现意外情况。

3) 通过长而陡的坡道。通过长而陡的坡道时，要利用高速冲坡，并及时减档。减档时，应提前换低速档，不可用高速档勉强行驶，也不得过分地使用低速档，使汽车保持足够的动力，稳妥地上坡。

4) 通过视距受阻的坡顶。通过视距受到限制的坡顶，应及时减速、鸣喇叭（夜间用变换远、近光灯示意）、靠右行，并注意对面来车和行人，随时作好停车或会车的准备，



图 7-36 在坡底提前减档加速冲坡



以防不测。

5) 坡道会车。上坡时,前、后车的安全距离应尽量保持在30m以上,以防前车倒退时发生危险。前方有车下坡时,应选好安全路段交会,或在较宽的路段停车,等待与来车交会。

2. 下坡驾驶

汽车下坡行驶,要适当控制车速,充分利用发动机进行制动,不得空档滑行。下长坡时,车速会因为惯性而越来越快,连续使用行车制动,会使制动器温度升高而使制动效果急剧下降,控制车速最有效的方法是利用发动机制动。车辆在下陡坡时,不得超车。

1) 下陡而长的坡道。汽车下陡而长的坡道时,应在坡顶试踏制动踏板,若制动良好,再挂入与该坡相适应的档位下坡,同时发动机不能熄火,以利用发动机的牵阻作用为主,结合间歇地使用行车制动控制车速。在坡道上,应避免使用紧急制动或中途换档。下坡时,应事先观察前方情况,与前车保持50m以上的安全距离。在视距较短的路段,要随时鸣喇叭发出警告,在路面狭窄或险峻的路段,下坡时应作好随时停车的准备,以防发生危险。

2) 合理使用制动器控制车速。汽车下长而陡的坡道,为了控制车速,必须合理地使用行车制动器控制速度。使用制动器的时间不宜过长,如果长时间踩着制动踏板,制动鼓内温度过高,将烧坏制动摩擦片,从而使制动器失效,以致无法控制车速而发生危险。

3. 山路转弯驾驶

山区弯道往往视线不良,汽车通过时,应适当减速、鸣喇叭,靠右行驶,并随时作好停车准备。利用转向盘合理控制汽车在弯道上转向的时机和行驶路线。

1) 进入弯道前。汽车进入弯道前,必须提前减速,间断性地鸣喇叭(夜间用变换远、近光灯示意),沿着道路右侧行驶。若尾随前车行驶,应加大纵向间距,转弯前换入低速档,尽量避免在转弯过程中换档,以免影响双手操纵转向盘。

2) 会车。在山区弯道与来车交会时,应根据双方的车型、装载、车速和道路情况,选择合理的会车地点,要顾及路面的实际情况,靠山一侧行驶的汽车应尽量让外侧车行驶。

3) 汽车转弯。通过山路弯道时,要按照“减速、鸣喇叭、靠右行”的规则,提前降低车速。避免在转弯时换档,以确保双手能有效地控制转向盘。

应提前靠右行驶,待行驶至看清前方无来车时,才能居路中行驶;汽车右转弯时,应待汽车驶入弯道后,再逐渐靠右行驶。进弯道前不宜过早靠右行驶,否则,将造成右后轮驶出路外,或者进弯道口后,车头在路中行驶,影响会车。当汽车首先居中转弯后,车头驶向右侧,就可以安全交会。

4. 通过危险地点的驾驶

雨天进入易出现塌方、滑坡或爆发山洪、泥石流的危险地段应认真观察,切勿在危险地段停车。

1) 临近危险地段前,应了解前方道路情况,以便采取适当措施。

2) 进入危险地段应认真观察,若前方路面有散乱的大小石块、泥块成堆时,应考虑是否塌方和滑坡,选择安全位置停车,细心观察,待确认安全后,方可通过,切忌犹豫不定或在可疑地段停车。若车前突然遇到坍塌,应立即停车后倒避让。如果险情发生在车后,或有碎石落在车上或车旁时,切勿停车察看,应加速前进一段路程,选择安全地点停车处理。遇到塌方严重,暂时无法排除时,应及时掉头迂回或找安全场地停车等待。

3) 遇到沿线施工地段,要注意“爆破”工程,须听从安全岗的指挥,不可冒险通过。



三、泥泞道路驾驶

泥泞路与翻浆路的路面特别松软和粘稠，汽车行驶阻力大且车轮极易滑转和侧滑，因此行至泥泞或翻浆路段前，应停车察看路况（深度、宽度和距离等），摸清情况后，尽量选择平整、坚实或有车辙的路段行驶，防止汽车陷入泥泞、翻浆路段。

1. 正确起步

起步时，应选择比一般道路起步高一级档位，轻踩加速踏板，放松离合器踏板要比一般道路起步稍快些，使汽车向前猛蹿一下，但要掌握好尺度，不能前冲太猛，使用次数不宜过多，以免损坏传动机件。如果驱动轮打滑不能起步，应挂上倒档后退少许，再重新起步。若仍不能起步，则应采取防滑措施。

2. 行驶路线的选择

汽车在泥泞路行驶中，应选择适当档位，沿着较坚实、平整，泥泞较浅的路面或循前车的车辙，均匀低速保持直线行驶。

1) 拱形泥泞路。汽车行驶在有拱度的泥泞路上，应在路中间行驶，以保持左右两侧车轮高低一致，使汽车顺利通过。

2) 形成车辙的泥泞路。有些泥泞路因汽车行走较多，泥泞路上已形成车辙，汽车经过这样的路时，应循车辙前进，可保安全通过，如图 7-37 所示。

3) 积水的泥泞路。泥泞路面已积水，看不清水下的路况，应停车进行察看，摸清泥泞的程度深浅与底部的坚实程度，以防陷车。

4) 泥泞路面有土堆或坑洼。汽车在泥泞路上行驶多了，将路上的泥土挤向两边，中间形成一条土堆，而车轮滚动处已形成坑洼凹槽。当驾驶汽车通过这样的路面时，应当细心判断，提防汽车底盘碰撞土堆或车轮陷入坑内，必要时应进行铺垫。若要绕行避开泥泞路时，应确认所选路线的通过条件，确认安全后，才能行驶。

在泥泞道路上行车，应尽量选择路况好的地方行车；有车辙的地段，可循车辙行驶。



图 7-37 沿车辙行驶

3. 控制车速

在泥泞路段上行驶时，应选用适当档位（一般可用中、低速档），保持足够的动力，稳住加速踏板，匀速一次性通过。

4. 转向盘的运用

在泥泞、翻浆道路上行驶，转动转向盘时，不得急转或转动角度过大，回转转向盘的动作要匀顺和缓，尽量保持汽车直线行驶。汽车需要靠边时，应在路中减速或换入低档，再逐渐缓慢向右转动转向盘驶向路边。转弯时，必须提前减速，适当地调整所需要的转向角度，切不可急剧转动转向盘，以免引起汽车侧滑。

5. 在泥泞路上转弯

汽车转弯时，必须提早减速，缓和地调整所需的转向角度，切不可猛转转向盘，以防引起汽车侧滑。有时转动转向盘后，汽车并不向所转方向行驶，此时应回转转向盘设法停



车，重新转向。

6. 在泥泞、翻浆路段的驾驶

通过泥泞、翻浆路段应减速，以发动机的牵阻为主，尽量避免使用行车制动器，不可采取紧急制动。必须制动时，应采取间歇制动的方法，若发生制动引起侧滑时，要迅速放松制动踏板，并握稳转向盘，以免发生事故。加速踏板的踏下或松抬应缓慢，不可过快，以免因突然加速或减速引起侧滑。

1) 汽车行经泥泞道路前，应先正确地估计泥泞路的程度和行驶阻力，若能通过，宜挂低档通过为好，然后起步。如是用双桥驱动的汽车用双桥驱动；装有差速器锁的汽车，可将柄钮置于锁止位置，以提高汽车通过性。通过平坦路面时，要控制加速踏板匀速行驶，中途不要换档、制动和停车，非停不可时，制动要缓缓加力，发现侧滑应迅速松开制动踏板，待侧滑消除后再缓缓踏下；上坡路通过泥泞时，要提前提速，一气冲上，中途最好不要停车，因停车后会更难起步；下坡路通过泥泞时，节气门开度要适当，速度控制以发动机牵阻作用为主，行车制动为辅，速度显得快要抬起加速踏板，速度显得慢要踩深加速踏板，始终将速度控制在理想的范围。

2) 防止侧滑。通过泥泞或翻浆路段，应挂低速档，牢牢稳住转向盘，缓缓驶进。当车辆发生侧滑时，要冷静清醒。在松抬加速踏板的同时，将转向盘向后轮侧滑的一方适当缓转修正方向。

3) 行驶中途，应尽量避免换档，若必须换档，应做到动作敏捷和平稳，高速档换低速档应适当提前。泥泞路上尽量避免停车，防止起步困难。起步时，应稳住加速踏板，缓缓松抬离合器踏板，以免发生驱动轮打滑空转。在泥泞路段起步，视情况需要，可选择较高档位起步。汽车在泥泞路上行驶，主要是控制好加速踏板，脚不乱动，不使动力忽增忽减，防止车速忽快忽慢，保证附着性能不变。若汽车在行进中，将车速提得过高，车轮滚动过快，附着系数就会急剧下降，致使车轮侧滑。

4) 汽车陷入泥泞后，可以挂上倒档，将车倒出，然后调整方向另选路线通过。如若进退不能时，不要使蛮力前冲后倒，以免陷得更深，应尽快停车，处理路面。最简便的方法是，用铁锹将轮下稀泥挖出，再将硬物垫入，用锹捣实，再将路面撒上土或沙子即可驶出。如若车轮陷得太深，路基已经挡住车体，就要设法先将车体抬高。其方法是在车上找一处能够承受撬力的地方，用砖石作为支点，使用棍棒将车撬起，将轮下路基处理坚实后再将车体落下，然后驶出。



小提示：

1) 在驶入泥泞路前，应及早换入所需档位，保持足够的动力，中途尽量避免换档。

如果遇到泥泞坡道时，一般应加速冲坡，一气通过，尽可能少换档或停车。确需换档也应找准时机，用“抢档”的方法换档。

2) 在泥泞路上，转向盘的回转动作要匀顺和缓，瞬时回转角度要小，以避免离心力过大造成侧滑。行进中要掌握好转向盘，尽可能保持直线行驶。需要靠边时，应先在路中减速或换入低速档，再逐渐驶向路边。转弯时必须提早减速，缓和地调整所需的转向角度，切不可猛打转向盘，以免引起严重的侧滑而引发事故。



3) 有时转动转向盘后, 汽车并不向所转方向行驶, 此时应回转转向盘设法停车, 判断清楚情况之后重新行驶, 另外, 不可更多地转动转向盘, 防止车轮转向角过大后在侧滑消除时, 汽车容易突然驶向路边。有轮胎方向仪装置的轿车, 驾车人应注意用此装置控制好转向盘。

4) 经常行驶在泥泞、翻浆道路的车辆, 可换装越野花纹轮胎, 也可在通过泥浆路时在驱动轮上加装防滑链。

四、冰雪路的驾驶

由于冰雪路面与轮胎之间的附着系数低、附着力小, 因而行驶时汽车抵抗滑动的能力减弱, 使得汽车的制动性、动力性、通过性以及汽车的操纵稳定性都受到严重影响。汽车在冰雪道路行驶最显著的特点是制动性差、动力性差和方向稳定性差。

1. 通过冰路的驾驶

1) 通过前要作好防滑准备, 最好装上防滑链, 或在冰上撒一层沙子, 以增大附着力, 保证安全行车。

2) 冰路起步时, 驱动轮容易打滑。因此, 可用 2 档轻踩加速踏板, 慢抬离合器踏板, 以降低驱动力冲击, 适应较小的附着力, 防止车轮滑转。如果起步困难, 可在驱动轮下铺垫干草、炉渣、沙土等物, 以提高附着力, 实现汽车起步。

3) 行驶时, 必须根据道路情况, 选择适当的档位匀速行驶。如在极光滑的冰路上, 应用低速档缓缓通过。若在不太光滑的冰路上, 需要提高车速时, 应缓慢平稳加速, 不可突然猛加速, 以防驱动轮侧滑。如遇到情况或通过桥梁、窄路需要减速时, 必须提早放松加速踏板, 利用发动机的怠速牵阻作用, 减速慢行。尽量避免使用制动减速, 更不可用紧急制动。如必须使用, 可适当使用驻车制动器, 以防汽车侧滑。一旦发生侧滑, 应立即放松制动踏板, 稳住方向。

4) 正确选择行驶路线。道路中有车辙的应顺车辙保持直线行驶, 不要忽左忽右。没有车辙, 应走道路中间。路面倾斜或一边有危险的, 则应走平坦和安全的一边。

5) 在结冰路上会车时, 应提前减速, 选择宽平地点, 加大横向间距, 缓行交会, 并避免使用制动。若跟随前车行驶, 与前车的间距须比平时增大 2 倍以上。例如车速为 20km/h, 应保持 50m 的间距, 在结冰路上原则上不超车, 若必须超车时, 应在前车主动礼让, 且道路宽阔、视线良好又无危险的情况下方可超越。

6) 转弯时, 车速要缓慢, 并适当增大转弯半径, 切不可急转转向盘, 更不能边转转向盘边踩制动踏板, 以免发生严重侧滑。

2. 雪地路的驾驶

1) 正确起步。起步时, 可以采用比平常高一级的档位, 慢抬离合器踏板, 轻踩加速踏板, 使发动机在不熄火的情况下输出较小动力, 以适应雪地路面汽车起步不滑转, 保证汽车平稳起步。

2) 行驶速度的控制。在雪地路面行车应保持车速, 使汽车低速行驶, 最高时速不得



超过 30km/h，以确保安全。应尽量保持均匀的行驶速度，避免车辆剧烈振动，以防汽车失去控制。需要加速时，应缓缓踩下加速踏板，不要加速太急，以防驱动轮滑转，使汽车方向稳定性变差。需要减速时，应换入低速档，充分利用发动机牵阻作用进行减速。行车时，应加大行车间距，纵向行车间距一般应在 50m 以上。

有条件的要安装防滑链，用发动机的牵阻作用控制车速，低速行驶，有车辙的路段应循车辙行驶。行车中转向盘不可急打急回，以防车辆侧滑偏出道路。

车辆发生侧滑时，应立即缓慢、适当地向后轮侧滑的一方转动转向盘，可连续数次回转转向盘，以便调整车身。

3) 行驶路线的选择。积雪覆盖的道路，沟壑被积雪掩盖，道路的轮廓难以辨别。行车时应根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线，控制车速，低速行驶。转向盘不可急打急回，以防车辆侧滑偏出道路。在弯路、坡道及河谷等危险地段行驶，更应注意选择好行驶路线。路况稍有可疑应立即停车，待察看清楚确认安全后再继续行驶。

4) 缓慢转向。在积雪路面转向时，要提前缓抬加速踏板平稳减速，适当加大转弯半径，不可急转猛回，以防侧滑，而应均匀缓慢地转动转向盘，实现平稳转向。

5) 安全行车间距。积雪路上超车、会车，应选择比较安全的地段靠右侧慢行，适当增大两车的横向间距，且与路边保持一定距离，必要时，可在较宽的地段停车让行。

积雪路跟车行驶应与前车保持较大的纵向距离，遇前车制动减速时，应及时采用间歇制动辅以驻车制动器的方法减速，切忌将行车制动踏板一脚踩到底或拉驻车制动器操纵杆过急过猛。

6) 谨慎会车。应谨慎对待会车，会车时要提前减速，选择宽平的安全路段，加大两车的侧向间距，靠路段右侧徐徐通过。若相遇地段不易会车，可由一方后退让路，决不可硬挤会车，右侧处于安全地位的车辆不要争道抢行。

7) 合理制动。尽量采用预见性制动，善于利用发动机的阻力制动，灵活地多用驻车制动，合理地少用行车制动，尽量避免紧急制动，以防汽车制动时方向不可控制。若遇紧急情况必须制动时，对于无 ABS 的汽车，切不可将制动踏板一脚踩死，而应间歇、缓慢地踩踏制动踏板，并辅以驻车制动。当制动侧滑时，要稍松抬制动踏板，同时要顺着侧滑的方向转动转向盘，以免侧滑加剧。

第四节 特殊环境的驾驶

一、雨天天气的驾驶

雨天行车，能见度低，路面泥泞、湿滑，行人、车辆动态异常，险情增多，给行车安全带来不利的影响。雨中行车，因路面与轮胎间附着系数减小，制动效能降低，并且很容易发生横滑或溜滑现象。通过容易引起滑转的道路，应严格控制车速，发生车辆横滑或侧滑情况，切不可急转转向盘或紧急制动，应利用发动机牵阻减速。

1) 雨天行车，视线不良，路面滑溜，制动效能下降，车辆行驶时应加大车距，车速不宜过快，随时利用刮水器，保持良好的视线。

2) 车辆通过刚下过雨的乡镇街道时，应特别提高警惕，注意行人动态，勤鸣喇叭，



减速通过，随时作好停车准备。

3) 久雨未晴或大雨中行车，应尽量避免低洼积水路段，必要时应探明积水深浅，再用低速档缓慢通过；大水漫过路面处，应充分了解路面是否被冲坏，尽量跟随前车行进，不可盲目涉水。

4) 注意盖好运载物资，防止受潮。

5) 雨天道路容易塌陷，应注意路基、边坡情况，行驶中不要过于靠边。

6) 保持良好视野。雨天行车，能见度较低，要谨慎驾驶，及时使用刮水器擦净风窗玻璃上的雨水，并擦净风窗玻璃上的雾气，使驾驶人具有良好的视野。

7) 适当控制车速。雨天行车，路面湿滑，对汽车转向、制动都不利，因此要适当控制车速。在尾随其他车辆行驶时，应降低车速，适当加大与前车的纵向安全距离。遇到较薄的水层，不能高速行驶，以免出现水滑现象。会车、转弯时，应提前减速，缓慢转动转向盘，靠右侧慢慢通过，能见度在 50m 以内时，车速不准超过 30km/h。

8) 合理使用制动。雨天行车，路面滑溜，若紧急制动导致车轮抱死，则汽车容易侧滑，转向失灵，方向难以控制。因此，雨天行车时，应尽量少用紧急制动。一般车速较低，可采用预见性制动。必须加大制动强度时，可间断地轻踩制动踏板，随时修正方向，防止汽车出现跑偏和侧滑。转弯时，更不能急踩制动踏板，以防汽车制动时失去转向能力和侧滑甩尾。雨天汽车涉水后，行车时应多踩几次制动踏板，以提高行车制动器的温度，蒸发制动器中的水分，恢复制动器的性能。

9) 谨慎加速超车。雨天行车，汽车应尽量少变更车道，行驶中要随时注意前车的行驶速度和方向，绝不可因前车速度慢而强行超车。尤其是在高速公路上，由于各车道的车速相对较高，驾驶人的视角变窄，加上路面湿滑，强行越线超车时，转动转向盘易使车轮打滑，进而造成与其他车辆发生碰撞，引发车辆侧翻等意外事故。在较窄路面上应避免超车，以防汽车打滑驶出路面。在良好路面必须加速超车时，应特别谨慎小心，把握超车机会，正确控制转向盘，进行超车。

10) 防止行车撞人。雨天行车，驾驶人必须精神高度集中，随时准备对突发事件进行应急处理。在有着众多自行车与行人的道路上行驶，驾驶人应关注行人的动态。由于雨中的行人撑伞，骑车人穿雨衣，他们的视线、听觉、反应等受到限制，有时还为了赶路或赶车抢道、横穿、猛拐，对行驶车辆的注意力分散，往往在车辆临近时惊慌失措而滑倒，使驾驶人措手不及。因此，雨天行车中，遇到这种情况时，驾驶人应尽量提前处理，减速慢行，多鸣喇叭，耐心避让，必要时可选择安全地点停车，切不可急躁地与行人和自行车抢行，防止撞倒行人。



小提示：

1) 下小雨时刮水器不要连续快速运转。

2) 一般情况，只要积水不超过车的保险杠，行驶应无问题。当积水过车轮一半时，驾驶室会开始进水，但就其性能来说，还可以继续行驶，即使水再深一点，开始淹没排气管，这时虽情况紧急但仍不需紧张，只要挂上低档，加大加速踏板踩下幅度，用排气管将水喷出即可。注意不能熄火，否则容易导致排气管进水，甚至气缸进水。



二、雾天天气的驾驶

雾天能见度降低,视野变窄,视线模糊,视距缩短,方向难辨,行车中很难看清前方障碍(行人、慢行车、故障车、事故车、凹坑等),极易发生交通事故。雾天行车,应及时开启雾灯、示廓灯,严格控制车速,根据能见度选择不同的车速和安全距离行驶。雾较大时,可间歇使用刮水器刮净风窗玻璃上因雾气凝成的小水珠,风窗玻璃内侧凝成的水珠可用风窗玻璃除霜功能清除或用于毛巾擦干。因此,在雾天开车,应细心谨慎,始终保持高度的注意力,密切关注路面及周围的环境,正确判断各种车辆的动态,汽车应尽量靠车道的中间行驶,注意小心盯住路中的分道线,不能轧线行驶。

会车时,应按喇叭提醒来车注意,并关闭雾灯,以免给对方造成眩目感,若对方车速较快,可以主动减速让行,必要时靠边停让。应尽量避免超车,如必须超车,则应选择平直宽阔的地带,在保证安全的原则下超越。超越路边停放的车辆时,要注意道路左侧的交通情况,在确认安全时,适时鸣喇叭,从左侧低速绕过。雾天行车,路面潮湿,在气温低、湿度大的时候,路面还极易形成薄霜,因此应尽量少用紧急制动,以防制动时汽车方向不可控制而导致交通事故,可采用点制动或预见性制动。

1) 严格控制车速。在雾中行车应尽量低速行驶,跟车行驶应有足够的行车间距。当能见度小于500m大于200m时,车速不得超过80km/h,与同一车道的纵向车间距必须在150m以上;当能见度小于200m大于100m时,车速不得超过60km/h,与同一车道的纵向车间距必须在100m以上;当能见度小于100m大于50m时,车速不得超过40km/h,与同一车道的纵向车间距必须在50m以上;当能见度小于50m时,车速不得超过30km/h;当能见度在5m以内时,汽车应停驶。

2) 正确使用灯光。雾天能见度低,视野差,行车时应根据雾情打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯(图7-38)。充分利用灯光来提高能见度,增大可视距离,使驾驶人看清前方车辆、行人与路况,也让来车和行人在较远处发现车辆。当能见度小于500m大于200m时,必须开启近光灯、示宽灯和尾灯;当能见度小于200m时,必须开启前后雾灯、近光灯、示宽灯、尾灯。如果雾太大,应选择地点停车,并开灯警示他人。

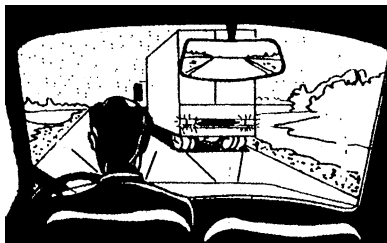


图 7-38 正确使用灯光

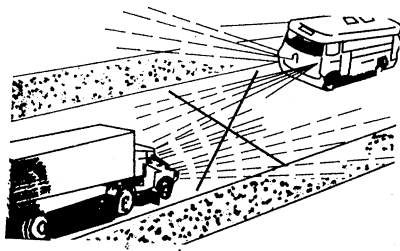


图 7-39 雾中会车应关闭雾灯

● 小提示: ●

雾天行车不要使用远光灯,因为远光灯射出的光线会被雾气漫反射,在车前形成白茫茫一片,使驾驶人反而看不清前方。会车时,应关闭雾灯,以免给对方造成眩目,同时加大横向间距,低速行驶,会车后打开雾灯。



3) 雾中会车应选择宽阔的路段和地点低速交会。两车相会时,应关闭雾灯(图 7-39),适当鸣喇叭,车辆之间及行人之间要保持充分的安全距离,以免发生碰撞和刮擦。发现可疑情况,立即停车让行。前方有障碍物时会车,要留出提前量和安全间距。遇对面来车车速较快,没有让路意图时,应主动减速让行或靠边停车。

4) 跟车。雾天跟车行驶,应密切注意前车动态,严格控制车速,适当加大与前车的纵向安全距离,以防与前方车辆距离太近,误将前车停车开着的尾灯当成是行驶车辆的尾灯而紧跟行驶导致撞车。

5) 超车。雾天严禁超越正在行驶的车辆。发现前方车辆靠右边行驶时,不可盲目绕行,要考虑到此车是否在避让对面来车。超越路边停放的车辆,要在确认其没有起步的意图而且对面确无来车后,适时鸣喇叭,从左侧低速绕过。



小提示:

- 1) 雾天行车应打开雾灯或小灯,勤鸣喇叭,以警告行人和车辆。
- 2) 雾天视线不良,要降低车速,缓慢行驶,若能见度过低,视距减至 5m 以下,应靠边停车,并打开小灯、尾灯和危险警告灯,待雾散后再行驶。
- 3) 会车应用开、闭灯光示意,听到对方车鸣喇叭,应鸣喇叭回应,以示礼貌,行驶中严禁超车,保证安全。
- 4) 雾天行车在交叉路口或弯道上时,最易发生事故。这是因为驾驶人看不清交通信号、标志,甚至看不出路口还是弯道,不易发现横向来车。所以,在认为到达交叉路口或弯道前,更应减慢车速,聚精会神细心观察,安全礼让,谨慎驾车前行。

三、炎热与高温天气驾驶

高温气候条件下行车,应充分休息,保证精力充沛。夏季午后天气炎热,行车中极易犯困,当感到视线逐渐变得模糊、反应变得迟钝时,应停车休息。

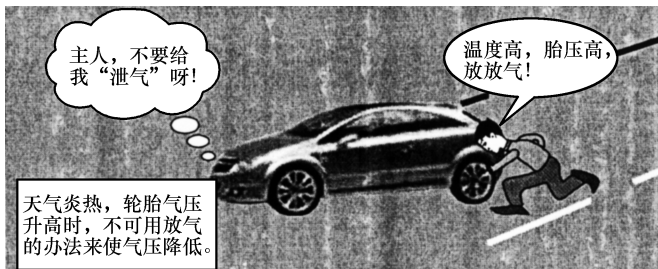
行车中,发现冷却液温度上升或沸腾时,应立即停车降温,待温度适当下降后再补充冷却液。

1) 行车途中要注意检查胎温和胎压变化,发现胎温、胎压过高时,应选择阴凉处停息,使胎温自然恢复正常,不可用放气或泼水的方法进行降温(图 7-40)。



a) 不可用泼水降温

图 7-40 不可用放气或泼水降温



b) 不可用放气降温

图 7-40 不可用放气或泼水降温（续）

2) 炎热天气行车，驾驶人必须保持充沛的精力和体力，当感到疲劳时，选择阴凉处停车休息，待身体消除疲劳后再驾车行驶。

3) 液压制动液易产生气阻，制动皮碗和制动软管易软化，这都会导致制动失效。为此，进入夏季时，要经常检查制动皮碗和制动软管的完好程度。

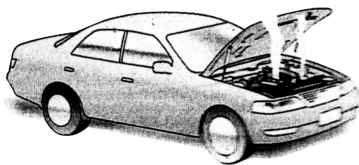


图 7-41 打开散热器盖时，要避开加水口

4) 冷却液沸腾时，不可立即开启散热器盖，应先使发动机中速运转，待温度适当降低后，再将发动机熄火进行加水。在打开散热器盖时，要避开加水口，以免水蒸气冲出烫伤手和脸（图 7-41）。若需热车更换冷却液时，不可将热水全部放出后添加，以免气缸体因冷却不均而发生破裂。

四、风沙天气驾驶

大风天气扬起的尘埃会阻挡观察视野，行车时应适当放慢车速，打开示宽灯、雾灯和尾灯，并多鸣喇叭。正确地辨认风向，握稳转向盘，防止行驶路线因风力而偏移。同时，注意车辆的横向稳定性，尽量减少超车，鸣喇叭时应适当延长时间。风沙特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，并关闭百叶窗，防止发动机将细微沙粒吸入气缸而加速机件磨损。

逆风向行驶时，应注意风向突然改变或道路出现较大弯度，风阻突然减小时，会使车速猛然增大。行车中，应预防行人为躲避车辆行驶扬起的尘土，在车辆临近时突然跑向道路的另一边。

大风天夜间行车，应使用防眩目近光灯，不宜使用远光灯，以免因出现眩目的光幕而影响视线。

大风天气，风速和风向往往不断变化，车辆高速行驶时，受到侧风影响，转向盘会有突然“被夺”的感觉，狂风袭来，可能会使行驶中的车辆产生横向偏移。

● 小提示：●

大风天气，空气中飘浮的灰尘落在风窗玻璃上，严重影响视线，此时有的驾驶人便打开刮水器刮除灰尘，这种做法是非常错误的。正确的方法是在风窗玻璃上落尘较多时，将车停下，然后用掸子掸去灰尘，或用干净纱布蘸水擦拭，切不可用刮水器除尘。



五、夜间驾驶

夜间行车，由于灯光照射和亮度有限，视线受到约束，驾驶人视野变窄，视力减弱，会车时眩目，视力下降。加上路面起伏不平，灯光随车身起伏晃动，使驾驶人对道路地形、路面状况、交通情况和行进方向的判断均感到困难，甚至出现错觉。

1. 正确使用灯光

1) 起步时，应开启左转向灯，并开启前照灯，观察周围情况，确认安全后起步。

2) 正确使用灯光，控制好车速。一般道路行驶使用远光灯照明，在有路灯、照明良好的道路上行驶时，应使用近光灯。在没有路灯或照明差的道路上行驶时，使用远光灯（图 7-42）。

3) 通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应交替使用远、近光灯示意。

4) 在路口转弯时，应关闭远光灯，使用近光灯通过。

5) 同方向近距离跟车行驶时，应使用近光灯尾随。会车时，应互闭

远光灯，并降低车速，使车辆靠右侧行驶，眼睛不要看对方的灯光，应观察自己前方的地形和行驶路线。

6) 超车时，应变换使用远、近光灯提醒被超越车辆，待前车减速让车后将其超越。

7) 行车中，要通过路面灯光变化，准确判断道路情况，采取合理的操作方法，确保安全。

8) 起步时，应先开启近光灯，看清道路后再起步。

9) 行车时，当看不清前方 100m 处物体时，应开启前照灯。车速在 30km/h 以内，可使用近光灯，灯光应照出 30m 以外；车速超过 30km/h 时，应使用远光灯，灯光应照出 100m 以外。

10) 通过有指挥信号的交叉路口，在距交叉路口 50 ~ 100m 的地方减速慢行，变远光灯为近光灯或小灯，转弯的车辆须同时开转向灯。

11) 在雨、雾中行车，应使用雾灯或近光灯，不宜使用远光灯，以免出现眩目的光幕妨碍视线。

12) 在路旁临时停车时，应开启示宽灯、尾灯，以提醒他人。

2. 夜间驾驶方法

1) 车速控制。夜间要根据道路和交通的实际情况，选择合适的行驶速度。在平坦、宽阔、视线良好的道路上使用远光灯时，车速可适当加快。遇有会车、路面不平、转弯、桥梁（窄桥）、窄路、路口等复杂情况，应减速慢行，一般将车速控制在 40km/h 以下，并随时作好停车准备。

2) 夜间会车。应提前选择交会地点，距对面来车 150m 以内，互闭远光灯，改用近光灯，以免眼睛因强光照射而看不清周围事物。



图 7-42 前照灯的使用



3) 会车时的灯光使用。在没有路灯或照明不良的道路上会车,应距对面来车 150m 之外,配合对方车辆变换远、近光灯,并根据道路条件控制车辆,尽量靠右侧行驶。遇对面来车不关闭远光灯时,可继续变换远、近光灯示意。

① 两车相距 150m 之外时,双方车辆应交替配合变换远、近光灯,即一方开远光灯时,另一方用近光灯,等到一方改用近光灯时,另一方用远光灯(图 7-43)。

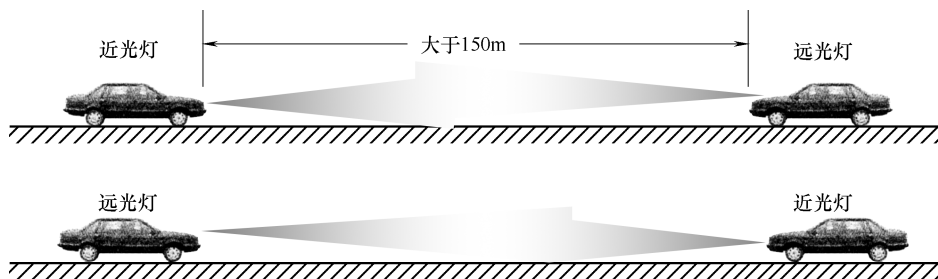


图 7-43 两车相距 150m 之外时

② 距对面来车 150m 以内时,应互闭远光灯,改用近光灯防眩目(图 7-44),以免驾驶人眼睛因强光照射而看不清周围事物。

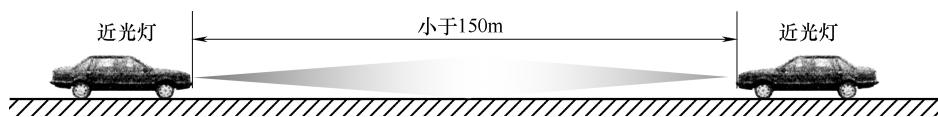


图 7-44 距对面来车 150m 以内时

对面来车相距 150m 以内没有关闭远光灯时,应变换远、近光灯进行示意。如果对方车辆此时仍不改用近光灯,注意不要直视对面车辆的灯光,应及时减速让路。

③ 在照明条件好的道路上会车,应提前关闭远光灯,改用近光灯。两车交会时关闭近光灯,只开小灯或示廓灯,当两车的前照灯通过驾驶室后,方可开启近光灯行驶。

3. 跟车、超车与让超车的灯光使用

夜间同方向近距离跟车行驶,应使用近光灯,并保持较大的安全车距。行车中随时注意观察前车信号灯的变化,随时作好减速或停车的准备。行驶速度应控制在遇到紧急情况制动时,车辆能在前照灯的照射范围内安全减速、停车为宜。

1) 跟车。夜间同方向近距离跟车行驶,应使用近光灯,并保持较大的安全车距。夜间跟车行驶时,车距必须加大,通常应保持在 100m 以上,或者在同样条件下,是白天跟车距离的 2 倍以上;车速较快时,更应保持较大的纵向行车间距,以防止前车突然减速或停车,避免因距离太近、制动距离不够而发生危险。

2) 超车。夜间驾驶机动车,应尽量避免超车(山区及高原地区)。若必须超车时,要选择平直、宽阔、视线良好的路段,并用连续交替灯光示意前车,等前车让路后再进行超越。发现对面有来车,只有在确认无会车可能,对超车确无影响时,方可进行超车。但应尽快完成超车,并要作好超车失败思想准备,以防一旦无法完成超车而手足无措发生危险。

如果道路前方有弯道、窄桥、窄路、交叉路口、陡坡等复杂道路,严禁超车。若对来



车的车型、速度、距离等情况无法准确判断时，绝不能凭侥幸冒险超车。

在夜间超车时：

- ① 应提前打开左转向灯。
- ② 观察左侧车道，如发现后方无来车时，应逐渐向左变更车道。
- ③ 变换远、近光灯提醒被超车辆。确认被超车辆让车后，开启近光灯，加速超越。
- ④ 超越后，在不影响被超车辆行驶的前提下，开启右转向灯逐渐驶回原行驶车道。

3) 让超车。在夜间行车，遇后车打左转向灯并连续变换远、近光灯时，要注意到后车正在准备超越自己的车辆，在条件许可时，应及时打右转向灯，减速靠右行驶，让对方超越。但要注意不能过于靠右，以防因看不清右侧状况而发生危险。

被超车辆前方有障碍物或其他情况不具备让超条件时不能盲目让超。让超过程中，发现左前方有妨碍超车的情况时，应主动减速，必要时可停车让行，缩短超车的距离和时间，配合后车安全超越。

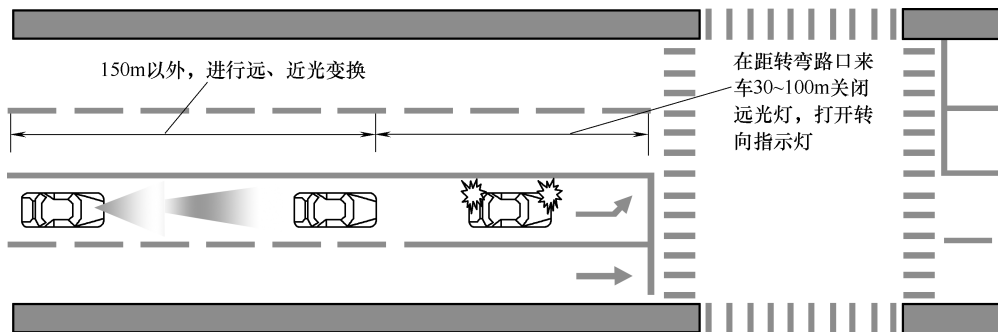


图 7-45 通过交叉路口的灯光使用

4. 安全通过交叉路口的灯光使用 (图 7-45)

1) 夜间通过视线较差或没有交通信号灯控制的交叉路口时，应距路口 150m 以外，变换远、近光灯示意。在距路口来车 30 ~ 100m 处，关闭远光灯，转向时开启转向灯，降低车速，并交替使用远、近光灯提醒来往车辆、行人，安全通过。进入路口转弯时，不得使用远光灯。

2) 在交叉路口 100m 处，关闭远光灯。

3) 按交通信号灯的提示通过或等候。遇红色信号灯解除，黄灯闪烁时，应减速慢行或停车瞭望，并变换远、近光灯提醒来往车辆行人。通过时，应注意黑暗中的行人和机动车辆。

5. 通过急弯路、坡路、拱桥、人行横道

1) 通过弯路

- ① 通过急的弯路时，应在距转弯 150m 处，交替使用远、近光灯示意。
- ② 通过弯道时，应关闭远光灯，开启近光灯，低速靠右侧行驶。
- ③ 通过连续弯道时，应持续使用远、近光灯示意，并且将视线停留到弯道尽头。
- ④ 适时调整行驶时间，随时作好停车准备，确保安全。

2) 通过坡路和拱桥

① 上坡行驶时，应提前加速冲坡，交替使用远、近光灯示意，提醒对面来车和行人注意 (图 7-46)。

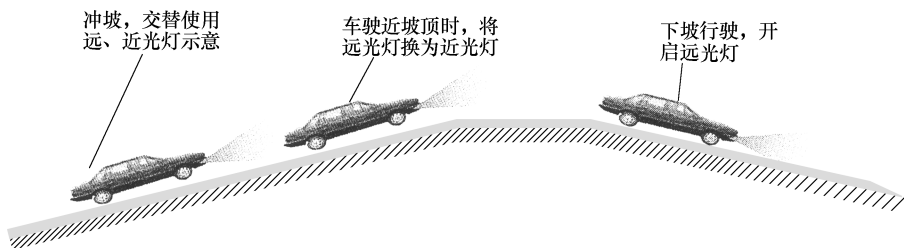


图 7-46 通过坡路灯光的使用

② 车辆驶近坡顶时, 要合理控制车速, 将远光灯换为近光灯, 以防对面来车的驾驶人眩目而使车辆失控。

③ 下坡行驶时, 应开启远光灯, 以增大视线范围。

3) 通过人行横道或者没有交通信号灯控制的路口。通过人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时, 应在距路口 100m 左右时开始减速慢行, 并交替使用远、近光灯示意。

通过人行横道或者路口时, 应注意提防黑暗中的非机动车和行人, 通过时需降低车速, 谨慎驾驶车辆。



小提示:

- 1) 两车相距 150m 左右之外时, 双方车辆应交替配合变换远、近光灯。
- 2) 距对面来车 150m 以内时, 应互闭远光灯、改用近光灯。
- 3) 同方向近距离跟车行驶时, 应使用近光灯, 不要使用远光灯。
- 4) 通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时, 要交替使用远、近光灯示意, 以使其他车辆和行人知道来车。
- 5) 在路口转弯时, 要使用近光灯。
- 6) 超车时, 要变换使用远、近光灯提醒被超越车辆。
- 7) 在有路灯照明良好的道路上行驶时, 应使用近光灯。
- 8) 如果在行驶的过程中, 发现后车用远、近光灯示意, 此时只要有让超条件, 就必须及时让超。
- 9) 在掉头或遇到交叉路口时, 不要使用远光灯。
- 10) 起步前, 应关闭危险警告灯 (俗称双闪); 停车后, 开启危险警告灯。
- 11) 夜间长途驾车 2h 左右会感到疲劳, 要适时停车, 稍事活动休息, 以恢复精力。此外, 夜间行车容易疲劳, 尤其是在凌晨三四点时, 最容易打瞌睡。切勿勉强驾车, 应就地休息, 等精力得到适当恢复后, 再继续行车。
- 12) 行驶中若前照灯突然不亮, 要沉着冷静, 稳住转向盘, 迅速减慢车速, 同时可以打开雾灯, 停车后查明原因; 行车中还应注意观察仪表, 倾听发动机、底盘有无异响, 驾驶室内有无异味, 若发现有异常立即停车检查, 不能带故障行车。
- 13) 夜间行驶或停车时, 尽量避免驶入路边的草地或土质路基, 要谨防暗沟、暗坑或因路基松软而发生陷车事故。在路边短时间停车时, 应打开小灯和应急警示灯; 若停车时间较长, 还应在车后 50~100m 的地方设置危险警告标志 (专用标志或石块等), 以防意外。

**小提示：****14) 路面情况的判断**

① 灯光照射由远及近：汽车驶进转弯一侧有山体或屏障的弯道；到达起伏坡道的低谷段；驶近或驶入上坡道。

② 灯光照射距离由近变远：汽车即将由弯道进入直线道；下坡时，即将由缓坡驶入陡坡；即将进入下坡道。

③ 灯光照射离开路面：前方出现急转弯或面临大坑；上坡车已驶到坡顶。

④ 灯光照射由路中移到路侧：前方出现一般弯道；进入连续弯道，灯光随之从道路的一侧移到另一侧。

⑤ 前方出现黑影：驶近时，若黑影逐渐消失，路面有浅小坑；驶近时，若黑影不消失，路面有深坑大洼。

第五节 高速公路驾驶

一、高速公路行车前准备

1) 车辆在驶入高速公路前，应对车辆进行全面的检查。按照检查的顺序，首先在汽车驾驶室内对灯光、仪表及各操纵装置等进行检查，然后在发动机舱对发动机冷却、润滑装置，以及对液压制动储液罐和风窗玻璃清洗液等进行检查，最后在车辆外部对灯光、轮胎和装载等进行检查。

2) 车辆起步后，先低速行驶，再对仪表、转向及制动等项目进行复查，确保车辆技术状况良好。

3) 进入高速公路前，应了解所要行驶的高速公路情况，并制订一个简单的行车方案，其内容主要包括：进出路口的位置、行驶路线、沿途道路及交通状况、行车时间，及途中选择服务区休息、进餐、加油等。

4) 在高速公路行车，车辆要携带必要的随车工具和停车指示标志。

**小提示：**

1) 检查车辆一定要仔细，尤其是转向、制动、灯光和轮胎等装置一定要技术状况完好，杜绝带故障行车。

2) 在高速公路行车，车辆一定要按规定装载，不得有超载、超长、超宽、超高现象。

二、驶入高速公路

1. 通过收费站

车辆驶近收费站时，要严格遵守限速规定，选择通道上方绿灯信号亮且车辆较少的通



行口依次排队通过，切勿争道抢行。在设有电子不停车收费系统（ETC）的收费站，持有电子标签的车辆可以在 30km/h 的速度内不停车直接通过 ETC 专用收费车道。

进入收费入口时，尽量将车身靠近收费亭，停车时使驾驶室门窗对齐收费窗口，在入口处领到通行卡后，要妥善收存好，以备出口时交卡和缴纳通行费。

车辆通过高速公路收费口后，根据指路标志选择需要的匝道口。驶入确定匝道后，迅速提高车速，但不得超过标志限定的速度。在匝道上，不准超车、掉头、停车和倒车。

2. 进入高速公路

1) 匝道行驶。在匝道上行车，不得超速行驶，应遵守限速标志，以免在弯道处发生碰撞或刮蹭事故；在匝道内车速不超过 40km/h，不准超车、掉头。

从匝道驶入加速车道，再从加速车道驶入行车道，应注意调整车速，避免与行车道上的汽车相碰。如果跟在加速性能较差的汽车后面，应与前车保留足够在加速车道上加速的距离。如果前车在加速车道上停车，堵住去路，或者行车道上的汽车连续不断行驶时，应在加速车道上等待，并注意留有充分的加速余地。

2) 加速车道行驶（图 7-47）。驾驶车辆从匝道进入高速公路加速车道后，打开左转向灯，尽快将车速提高到 60km/h 以上。并通过后视镜观察左侧相邻车道上车流动态，正确选择驶入行车道的时机。在确保安全、不影响其他车辆正常行驶的情况下，迅速平稳地并入左侧相邻的行车道行驶。不得迅速从中间插入；不准在加速车道紧急制动或停车。

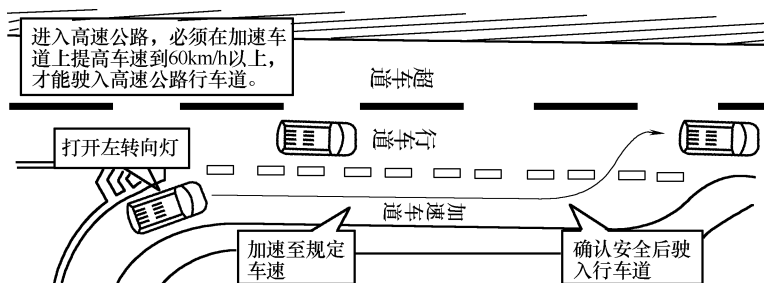


图 7-47 加速车道行驶



小提示：

1) 从匝道入口驶入高速公路的车辆，必须在加速车道上提高车速，并在加速车道起点处即开启左转向灯。当车速达到 60km/h 以上时，要确认左侧行车道上车辆通行状况，把握好机会，顺利地加速车道驶入行车道。

2) 要充分利用加速车道的长度，使车辆平顺地驶入行车道，禁止与行车道正常行驶的车辆抢行，以免发生碰撞事故。

三、高速公路行驶

(1) 各行其道

高速公路由机动车行驶方向左侧算起，第 1 条为超车道，第 2 条、第 3 条及其他车道为行车道。所有机动车应在行车道行驶。



车辆进入高速公路车道后，应严格遵守“分道行驶、各行其道”的原则和限速规定。根据车辆行驶速度选择行驶车道，不得随意穿行越线，不准骑、轧分界线。有限速标志的路段，应将车速控制到限速以内。

当前方遇有障碍或者需要超越前车时，可变换到左车道上行驶，并要先打左转向灯，以示尾随车辆，超越后应当驶回原行车道并及时将转向灯关闭。

遇前方道路上有障碍、因事故前方车道堵塞、道路施工占道及自然灾害造成前方路段损坏需变更车道时，应注意观察道路上的标志或警示牌，按照标志或警示牌的要求行驶。



小提示：

高速公路上，专门设有为驾驶人确认行车间距的行驶路段，在此路段上行驶，可检验与前车的行车间距，驾驶人可根据需要适时调整车速。正常情况下，在高速公路上的纵向间距（两车间的前后距离）应略大于行驶速度值（图 7-48）。

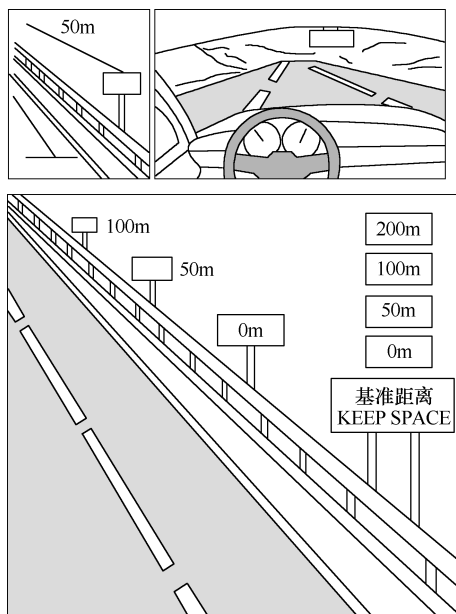


图 7-48 确认行车间距

(2) 行车道行驶（图 7-49）

正常情况下，在高速公路上的纵向间距（两车间的前后距离）略大于行驶速度数值，超车时应保持适当的横向间距；当行驶车速为 100km/h 时，行车间距为 100m 以上；车速 70km/h 时，行车间距为 70m 以上。遇大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时，应当减速行驶，行车纵向间距应适当加大 1~1.5 倍。

正常情况下在高速公路超车时，横向间距（两车间平行瞬间的左右距离），当行驶车速为 100km/h 时，横向间距为 1.5m 以上；车速为 70km/h 时，横向间距为 1.2m 以上。

(3) 高速公路上超车（图 7-50）

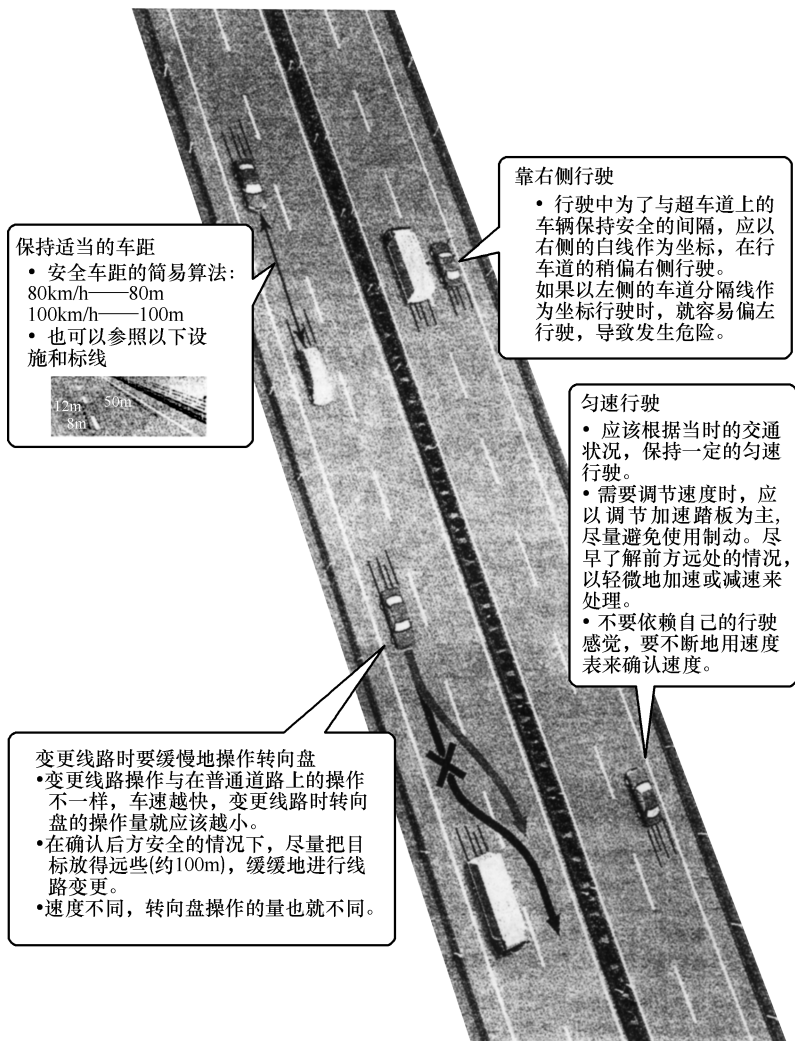


图 7-49 行车道行驶

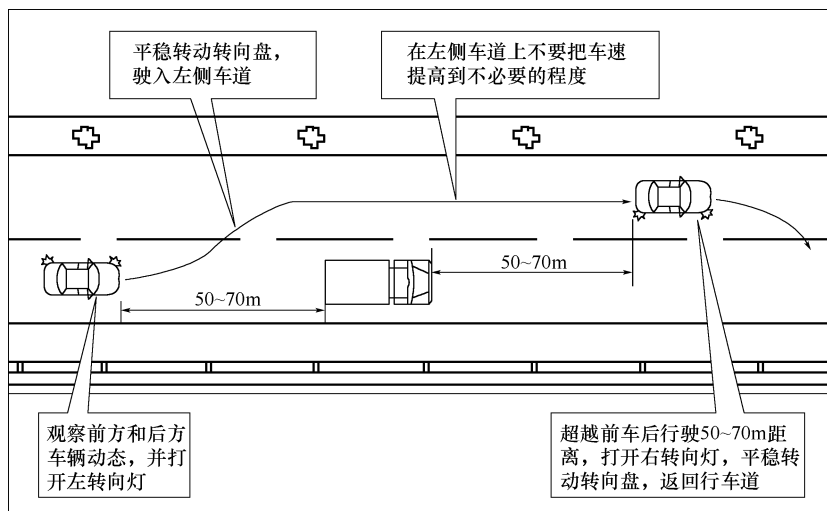


图 7-50 高速公路上超车



在高速公路上超车时，只允许使用相邻的左侧车道。超车时，应做好以下几点：

1) 先观察，把握时机。在同一行车道内，如距前车距离越来越近，表明前车速度低于自车速度，此时便可确定前车即将成为自车的超越对象。在驶近前车还差 200m 时，开始作超越的准备。首先，对车后情况进行观察，观察车后有无跟行的汽车和正在超越自车的汽车。如有跟行的汽车，应观察此车有无超越自车的动态。如果发现车后有车从超车道驶来，自车应延缓超车，让超越自车的汽车超越后，自己再作超越。其次，对前方的交通情况进行观察，主要目标是看前车前方是否还有同车道行驶的汽车，如有，必须注意前车有无变更车道超车的可能，如若前车在自车变道前率先变道，自己则应采取跟随前车变道的方法，驶入超车道。通过以上前后观察，确认无危险存在，则应把握时机，在距前车约 70m 米处开启左转向灯，缓拨转向盘，采用渐渐向左斜插的取线方法驶入超车道，进入超车阶段。

2) 驶入前车听觉范围，应及时鸣喇叭。从超车道靠近前车约 20m 时，应鸣喇叭（夜间变换远、近光灯）提醒前车，以引起前车注意，作出避让。

3) 超越时，谨防被超车突然驶入超车道。这种情况多发生在被超车前方仍有汽车行进时，引发这种险情的原因有二：一是自车没有给足超车信号；二是被超车在变更车道前没有观察车后情况或观察失误。为防范意外，超车时一旦驶入距被超车的危险距离，就要特别警觉被超车动态，只要发现被超车车头稍有左倾，就应立即制动减速。

4) 超车后，安全驶回原车道。超车后应继续保持一段距离的直行，然后用右侧后视镜观察与被超车之间的距离，拉开至少有 50m 远的距离时，开启右转向灯，缓拨转向盘，渐渐向右斜插，驶回原车道。

超车时转向不可过急，更不能使用紧急制动，尽量一次完成超越；严禁从右侧车道、路肩或紧急停车带超车。

(4) 通过弯道

1) 注意观察路标。高速公路有弯道时，一般在进入弯道的前方路侧设立有连续性提示标志，行驶中一旦发现弯道标志，则应立即采取控速措施，挂入低一级档位。

2) 观察道路右侧护栏并保持距离。

3) 用目光扫视仪表速度指示。通过弯道时的车速应控制在 60 ~ 80km/h，不可用经验或感觉来确定，因为经验或感觉的速度往往比实际速度低许多，容易发生交通事故。

4) 用手感判断车速是否适宜。弯道行驶车速适宜时，把握转向盘的双手会感觉轻松自如；车速越快，汽车驶向路边的趋势越大，双手掌控转向盘的反向作用力也就越大。感觉双手吃力时，证明车速已经超出适宜范围，应当再减速。

5) 弯道行驶中，汽车应适当降低车速，高速会使方向失去控制，造成事故；尤其左转弯道行驶时，由于驾驶人的视距变短，应尽量避免在弯道上超车；为了避免转小弯与侧面汽车刮碰，不得在弯度小的弯道上超车。

(5) 特殊环境驾驶

雨雾天在高速公路上行驶，应按规定速度行驶，行车间距保持为干燥路面行车距的 2 倍以上为宜；当能见度在 50m 以下时，不可冒险行驶，应设法将车驶向最近的服务区或停车场暂避，待雾散后再驶入高速公路。

遇浓雾突然来临，来不及驶向服务区或停车场时，可把车驶入路肩停下，打开示宽灯和尾灯，待雾散后，尽快驶离路肩。



雪天在高速公路上行驶，应加大行车间距，一般应为干燥路面的3倍以上；尽量沿前车的车辙行驶，一般情况下，避免超车、急加速、急转向和制动；必须停车时，应提前采取措施，尽量用发动机的牵阻来控制车速，以防各种原因造成的侧滑。

路面结冰时，应立即将汽车驶到最近服务区或停车场，安装轮胎防滑链或换用雪地轮胎。



小提示：

水滑现象

水滑现象是因雨天汽车在积水路面上高速行驶时，轮胎与路面间的存水不能排除，水的压力使车轮上浮，形成汽车在积水路面上滑行的现象，如图7-51所示。水面滑行是汽车高速行驶时的特有现象，在一般公路上是极为少见的。

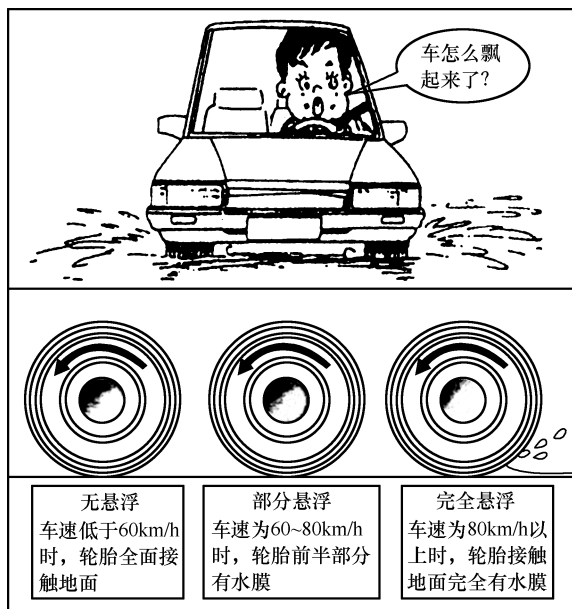


图7-51 水滑现象

四、驶离高速公路

高速公路在出口的前方四个不同距离上分别设有2km、1km、500m及出口处预告标志，驶离高速公路时（图7-52），要根据这些预告标志的指示距离，决定相应的行驶方法。

当看到要驶出的出口第一预告标志时，根据预告标志指示的下一路口的距离，及时作好驶出的准备，防止错过出口；如果在超车道上行驶，应寻找机会尽早回到行车道上；若在三车道以上高速公路的最左侧车道行驶时，应在不影响其他汽车正常行驶的前提下，逐渐变更至最右侧车道，以便驶离主车道。



1) 行驶到距出口 2km 预告标志后, 不得再进行超车。

2) 当见到 1km 标志牌后, 绝不可再向左变更车道, 否则有可能到达出口处时来不及返回主车道, 因而无法驶向出口。

3) 当见到 500m 标示牌后, 应开启右转向灯, 示意即将驶出高速公路行车道, 作好进入减速车道的准备。

4) 在减速车道起点上设有出口标志牌, 上面没有距离数字, 但有一指向箭头。见到此标示牌后, 可平稳地向右转动转向盘进入减速车道。

5) 进入减速车道后, 应关闭转向灯, 利用制动器并配合以发动机制动使车辆减速。在到达减速车道出口匝道分流点的三角地带端部之前, 将车速降低到 40km/h 左右, 然后进入出口匝道。

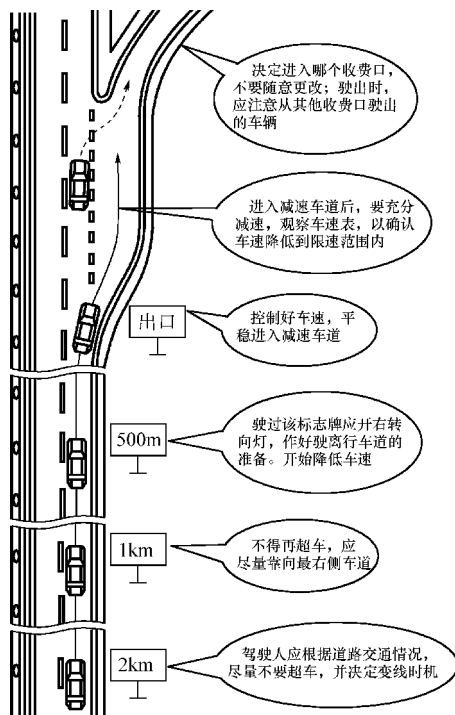


图 7-52 驶离高速公路



小提示:

要注意出口不要弄错

1) 进入高速公路之前就应熟悉沿途各出口的位置、名称和编号, 并记住自己准备驶出的出口名称和编号。进入高速公路后, 留意驶过的各出口名称。在接近自己准备驶出的出口时, 要特别注意各出口预告标志。

2) 如错过出口处, 必须继续行驶到下一个路口, 方可驶出高速公路, 决不允许在高速公路上倒车、掉头逆行或穿越中央分隔带。

附录 容易混淆的交通标志、标线



	禁止通行标志		禁止驶入标志		注意信号灯标志
	环岛行驶标志		环形交叉标志		注意潮汐车道标志
	左右绕行标志		左侧绕行标志		右侧绕行标志
	靠右侧道路行驶标志		靠左侧道路行驶标志		单行路 (向左或向右)标志
	单行路 (直行)标志		直行标志		直行车道标志
	两侧变窄标志		窄桥标志		注意非机动车标志
	注意危险标志		减速慢行标志		非机动车车道标志
	禁止行人进入标志		步行标志		注意儿童标志
	双向交通标志		注意行人标志		人行横道标志



(续)

	会车让行标志		会车先行标志		路口优先通行标志
	停车让行标志		减速让行标志		机动车行驶标志
	注意保持车距标志		禁止机动车驶入标志		机动车车道标志
	非机动车行驶标志		禁止小型客车驶入标志		多乘员车辆专用车道标志
	禁止非机动车进入标志		注意前方车辆排队标志		易滑标志
	过水路面标志		渡口标志		有人看守的铁路道口标志
	无人看守的铁路道口标志		铁路道口标志(叉形符号)		铁路道口标志(一道斜杠符号)
	铁路道口标志(二道斜杠符号)		铁路道口标志(三道斜杠符号)		禁止停车标志(禁止临时或长时间停车)
	禁止长时间停车标志		错车道标志		旅游区方向标志
	紧急电话标志		紧急停车带标志		露天停车场标志



(续)

	室内停车场标志		此路不通标志		停车区预告标志
	服务区预告标志		停车场预告标志		限制宽度标志
	限制高度标志		反向弯路标志		限制速度标志
	解除限制速度标志		连续弯路标志		最低限速标志
	人行天桥标志		人行地下通道标志		基本单元标志
	组合使用标志		注意合流标志		两侧通行标志
			注意分流标志		
	左侧通行标志		右侧通行标志		禁止鸣喇叭标志
	鸣喇叭标志		连续下坡标志		禁止运输危险物品车辆驶入标志
	事故易发路段标志		注意分离式道路标志		车道数变少标志
	避险车道标志		隧道开车灯标志		立交直行和左转弯行驶



(续)

	立交直行和右转弯行驶		向前 100m	
绕行标志				
禁止长时间停车线		禁止停车线		
停车让行线				
减速让行线				
禁止掉头				
中心圈				
简化网状线				
人行横道预告标线				
减速标线				
最高速度限制				
人行横道预告标线				

- 轻松过关新驾考の宝典
- 突出科目一考试题库、合格标准、应试难点及技巧
- 特别汇集了容易混淆的交通标志、标线



地址:北京市百万庄大街22号
邮政编码:100037

电话服务

社服务中心:010-88361066

销售一部:010-68326294

销售二部:010-88379649

读者购书热线:010-88379203

网络服务

教材网: <http://www.cmpedu.com>

机工官网: <http://www.cmpbook.com>

机工官博: <http://weibo.com/cmp1952>

封面无防伪标均为盗版

上架指导 交通运输 / 汽车驾驶

ISBN 978-7-111-43561-7

策划编辑◎齐福江

ISBN 978-7-111-43561-7



9 787111 435617 >

定价: 39.80元